

Smart Engine Start

INSTALLATION MANUAL

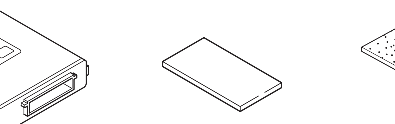
Genuine Part # : H001SSG800

Vehicle Model : Forester

Kit Contents



Service P/N: H001SSG810

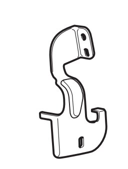


SES ECU
Quantity:1

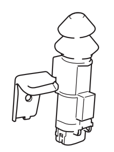
Double-Sided tape
Quantity:1

Foam tape
Quantity:1

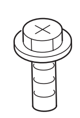
Service P/N: H001SSG830



Hood Switch Bracket
Quantity:1



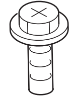
Hood Switch
Quantity:1



Bolt (M6x16) (Black)
Quantity:1

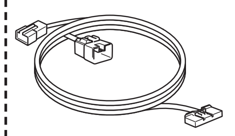


Harness Clamp
Quantity:1

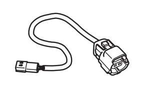


Bolt (M6x20)
Quantity:1

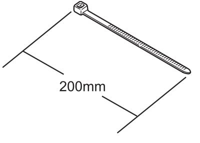
Service P/N: H001SSG820



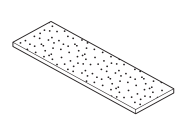
Main Harness
Quantity:1



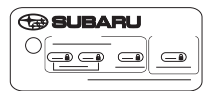
Sub-Harness
Quantity:1



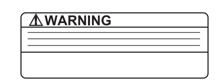
Tie Wrap
Quantity:10



Foam tape
Quantity:1



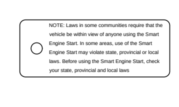
Key Tag
Quantity:1



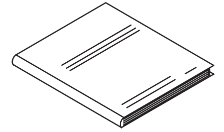
Engine Room Label
Quantity:1



Wiper Lever Tag
Quantity:1



Key Ring Tag
Quantity:1



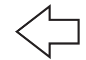
Owner's Guide
Quantity:1

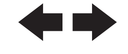
Tools Required

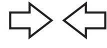
- Phillips Screwdriver
- Flat Blade Screwdriver
- 10mm Socket Wrench
- Torque Wrench
- Pliers
- Volt Meter (Or Circuit Tester)
- Side Cutters
- Scissors
- Utility Knife
- Masking Tape
- Electrical Tape
- Trim Removal Tool
- Isopropyl Alcohol
- Cleaning Towel

Meaning of Characters

 : Remove

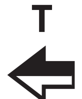
 : Install

 : Disconnect

 : Connect

 : Location of Clip or Screw

T : Tighten Torque

 : Loosen

 : Discard

 : Re-use

Sold by: Fuji Heavy Industries Ltd.

Rev 1.1

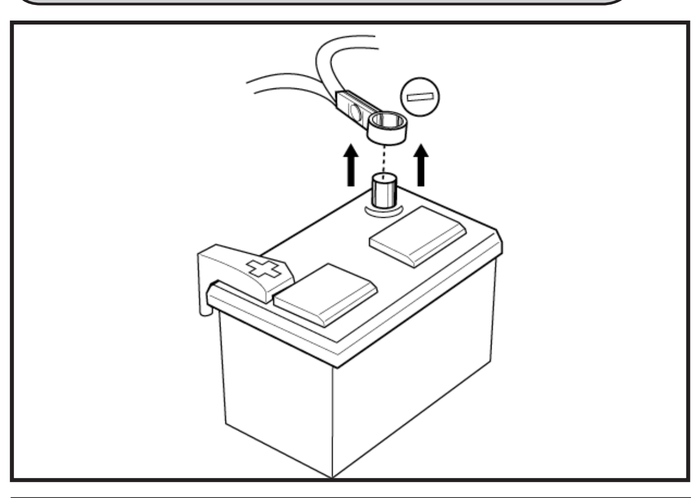
Removal of Vehicle Components

1	DS Dash Cover
2	Lower Dash Cover No.1
3	Lower Dash Cover No.2
4	DS Knee Airbag
5	Center Cluster Panel
6	Audio Unit
7	PS Dash Cover
8	Ornament Panel
9	Glove Box
10	Under Cover
11	Glove Box Inner Cover

Wiring Outline

A	24P White
B	1P White
C	1P White
F	8P White
G	2P White
Z	SES ECU
W	White Tape Marker

Vehicle Disassembly

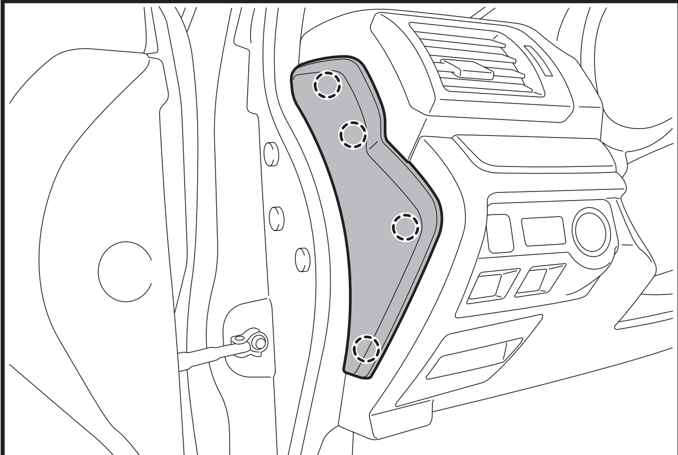


1. Place the Vehicle in Park with the Parking Brake set.
2. Disconnect the Negative Battery Terminal.

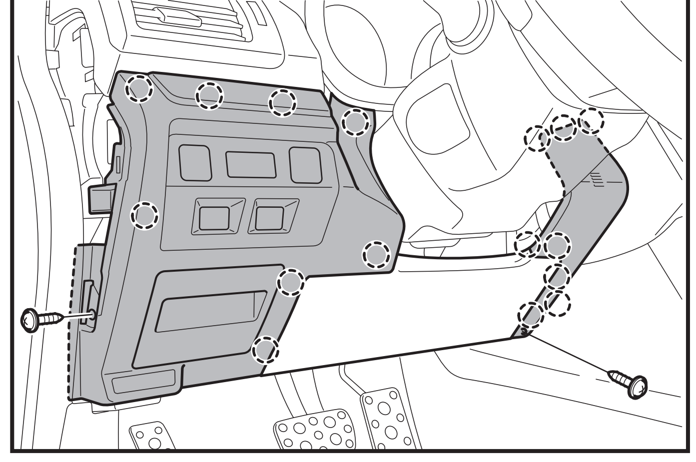


⚠ Note

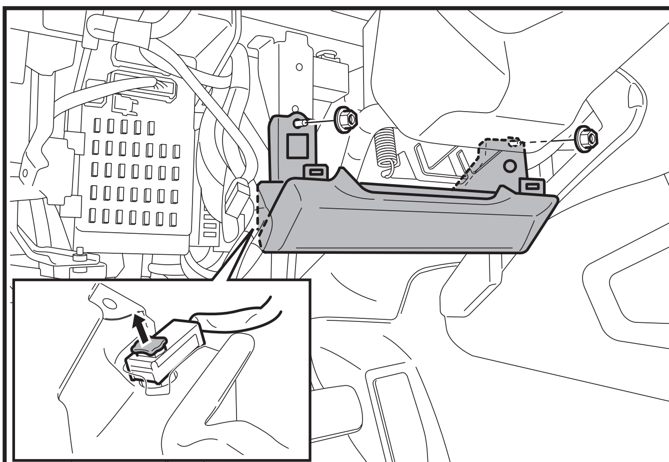
- Do not touch the Positive Battery Terminal with the Negative Terminal.
- Note the Battery Cable Position as it will be reinstalled in the same position.
- Wait at least 30 seconds after disconnecting the Negative Battery Terminal before disconnecting the Airbag Connector.



3. Remove the Driver's Side Dash Cover.
   - Disengage 4 Clips.



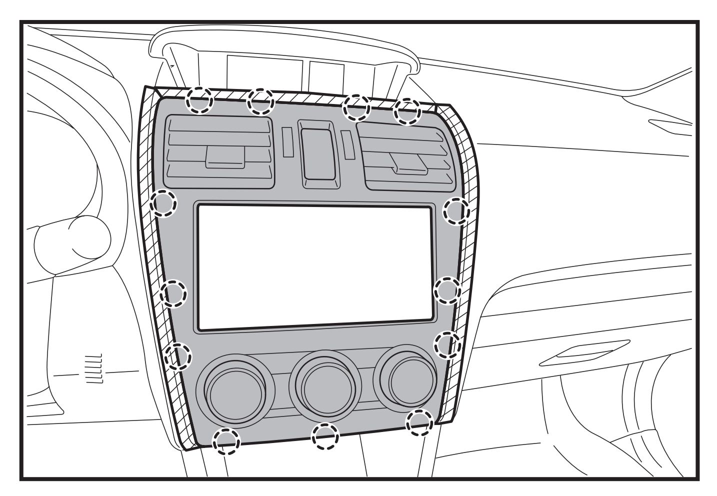
4. Remove the Lower Dash Cover No.1.
   - Remove 1 Screw.
   - Disengage 8 Clips.
   - Disconnect Vehicle connectors.
5. Remove the Lower Dash Cover No.2.
   - Remove 1 Screw.
   - Disengage 8 Clips by pulling both the top and bottom of the panel simultaneously.



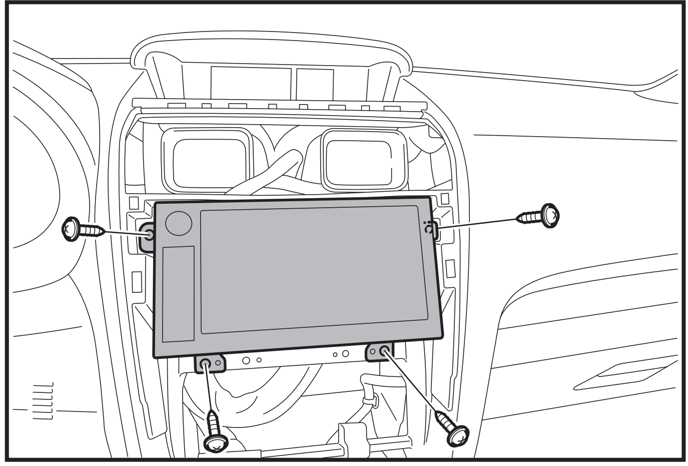
6. Remove the Driver's Side Knee Airbag carefully.
   - Remove 2 Nuts.
   - Hold Airbag as to prevent tension on the Harness.
   - Disengage the Yellow Connector Lock by using a pick tool to lift upward.
   - Use a Panel removal tool to carefully lift upward to unplug the Airbag Connector.

⚠ Note

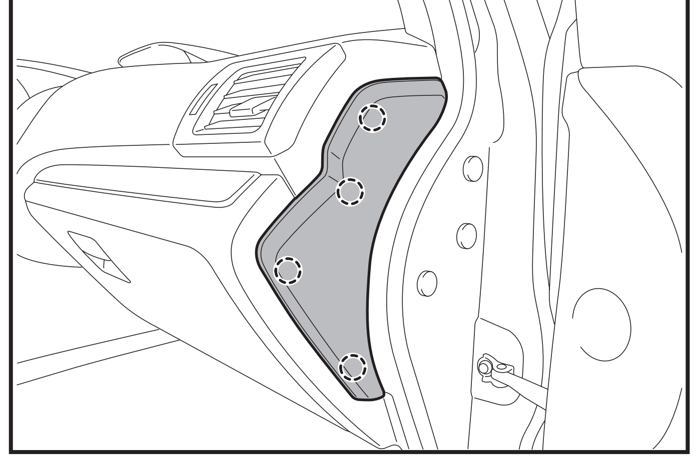
- Wait at least 30 seconds after disconnecting the Negative Battery Terminal before disconnecting the Airbag Connector.



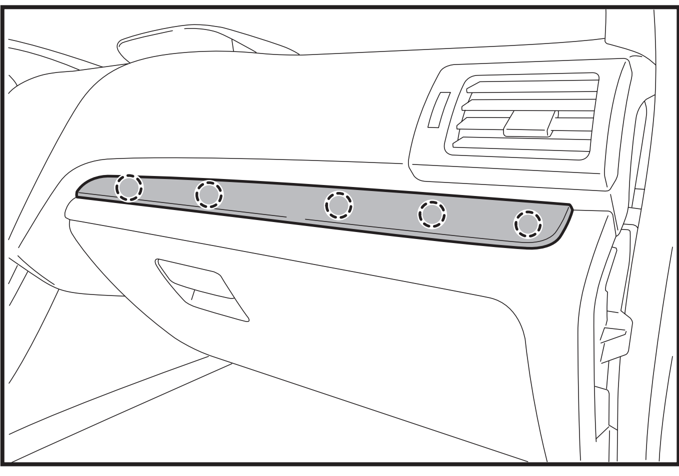
7. Remove the Center Cluster Panel.
   - Disengage 13 Clips.
   - Disconnect Vehicle connectors.



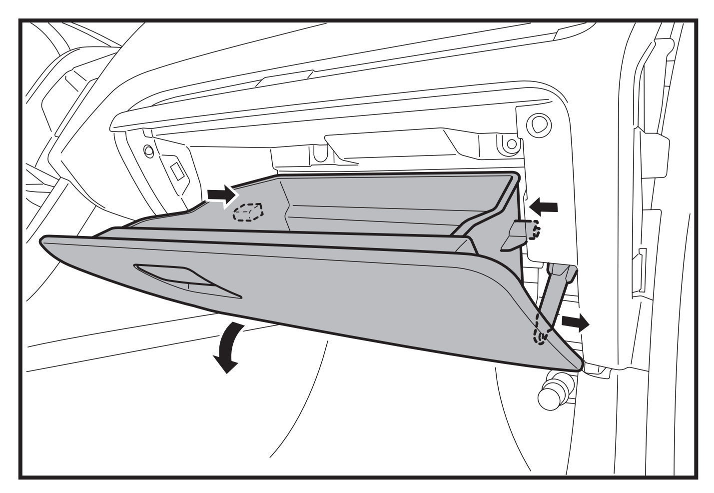
8. Remove the Audio Unit.
   - Remove 4 Screws.
   - Disconnect Vehicle connectors.



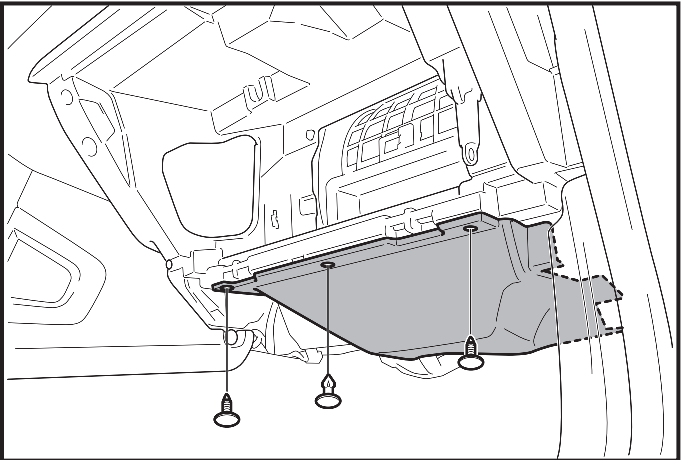
9. Remove the Passenger's Side Dash Cover.
   - Disengage 4 Clips.



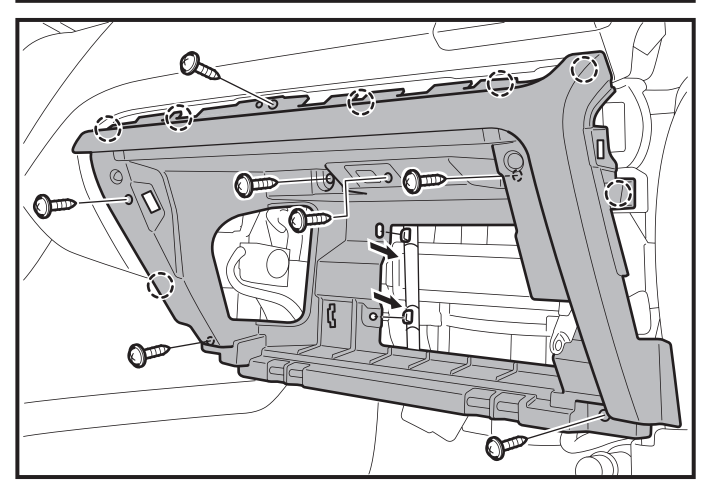
10. Remove the Ornament Panel.
    - Disengage 5 Clips.



11. Open the Glove Box.
12. Dislodge the Glove Box.

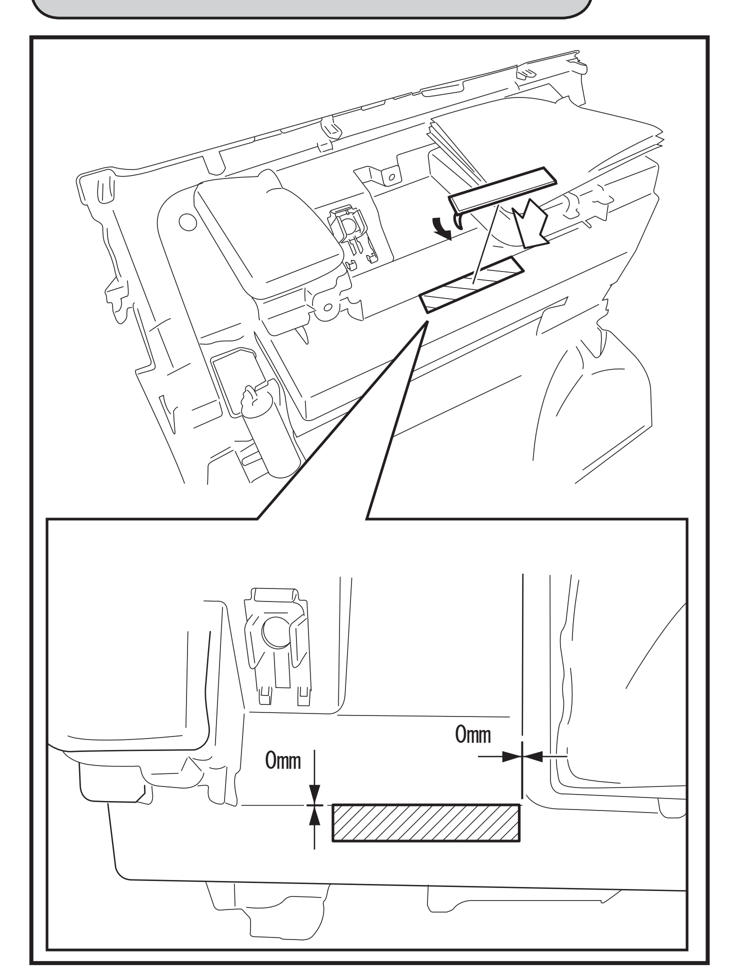


13. Remove the Under Cover.
    - Remove 3 Clips.



14. Remove the Glove Box Inner Cover.
    - Remove 7 Screws.
    - Disengage 7 Clips.
    - Disengage 2 vehicle harness Clips.

Installation Procedure

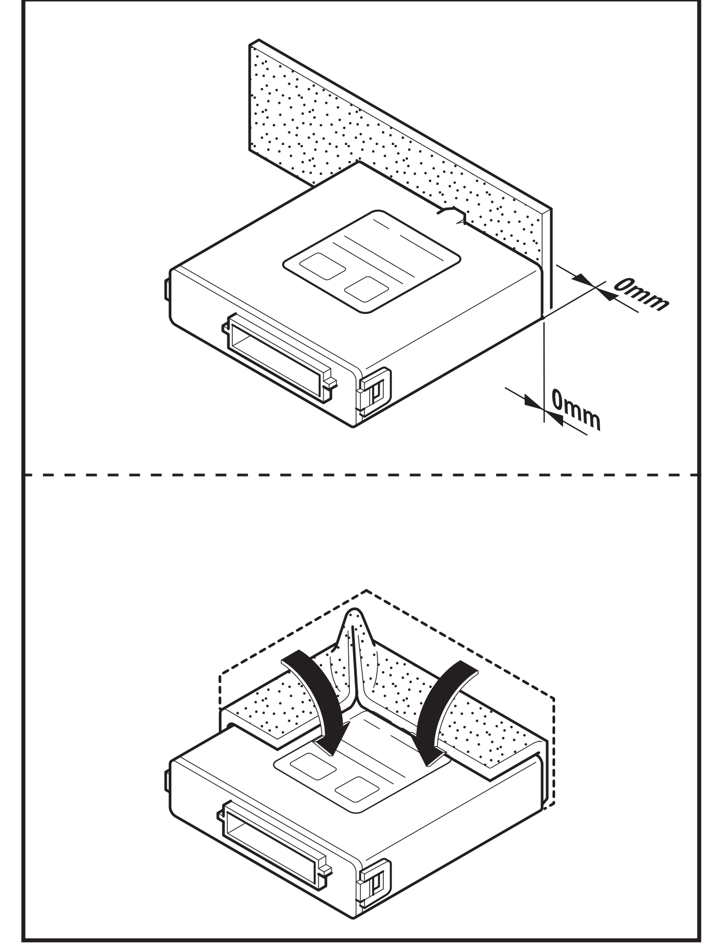


SES ECU Preparation and Installation

1. Clean the area indicated on the topside of the Glove Box Inner Cover.
2. Attach the Double-Sided tape to the Glove Box Inner Cover as shown.

⚠ Note

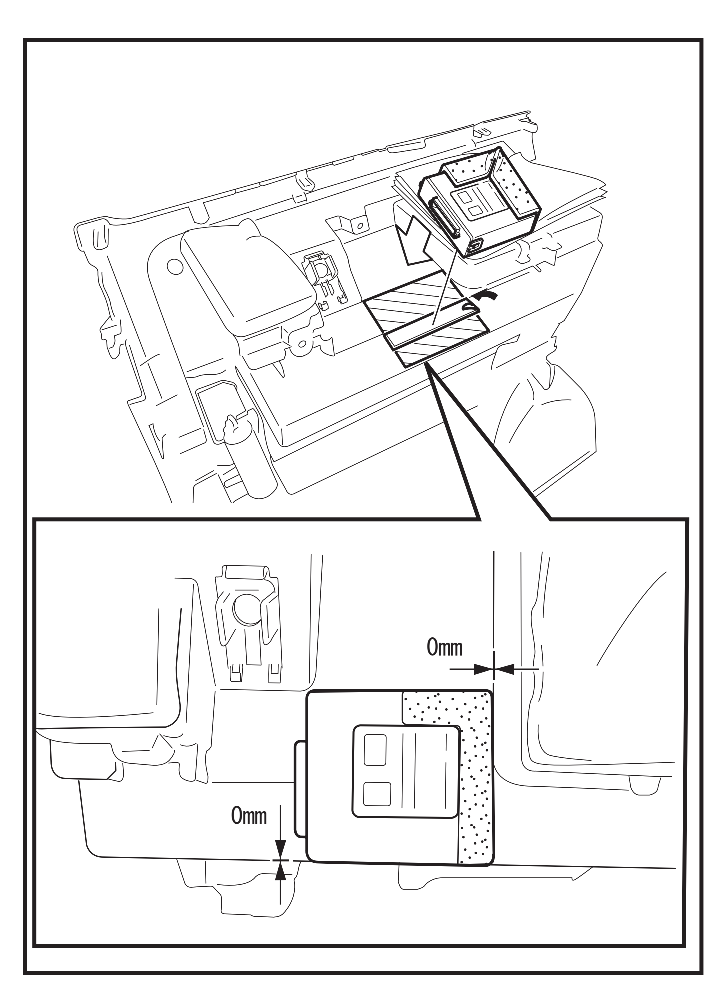
- Clean attachment surface using isopropyl alcohol and cleaning towel.
- To achieve maximum bond strength of Tape, the attachment surface temperature must be between 68°F-110°F (20°C-43°C) upon application.
- Verify that the Double-sided tape is firmly attached.



3. Attach the Foam Tape to the SES ECU as shown.

⚠ Note

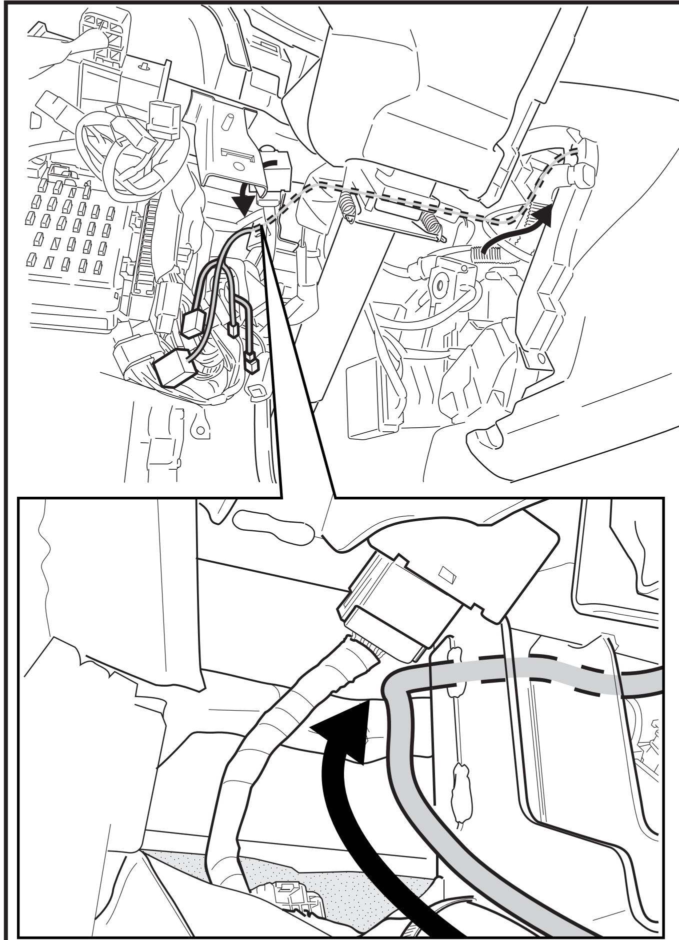
- Clean attachment surface using isopropyl alcohol and cleaning towel.



4. Attach the SES ECU to the topside of the Glove Box Inner Cover as shown.

⚠ Note

- Clean attachment surface using isopropyl alcohol and cleaning towel.
- To achieve maximum bond strength of Tape, the attachment surface temperature must be between 68°F-110°F (20°C-43°C) upon application.
- Verify that the SES ECU is firmly attached.

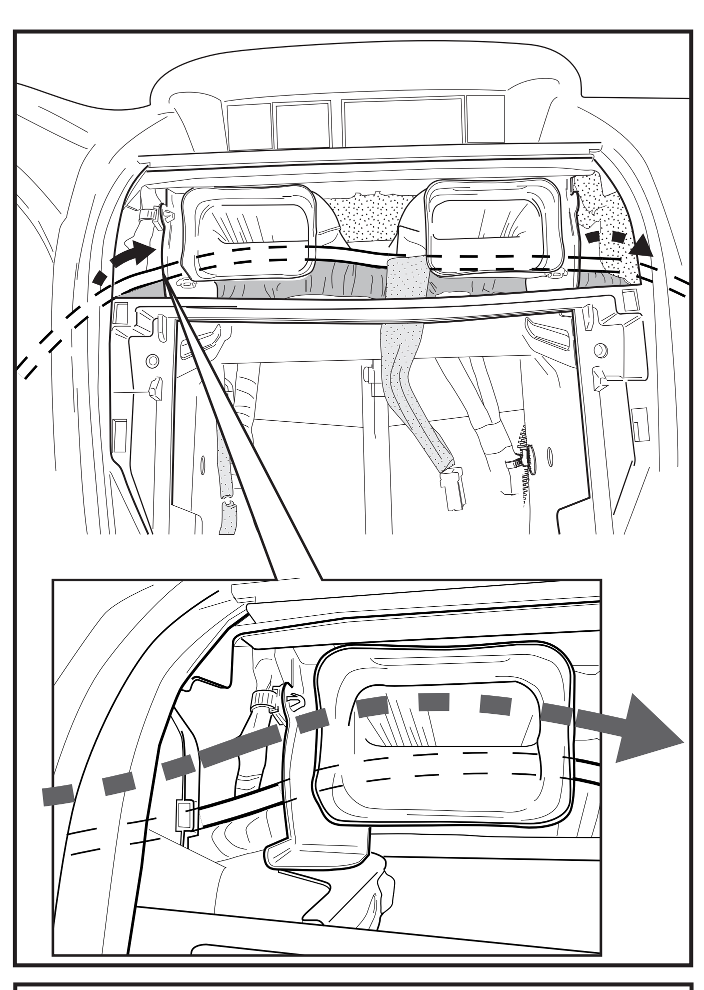


Main Harness Installation

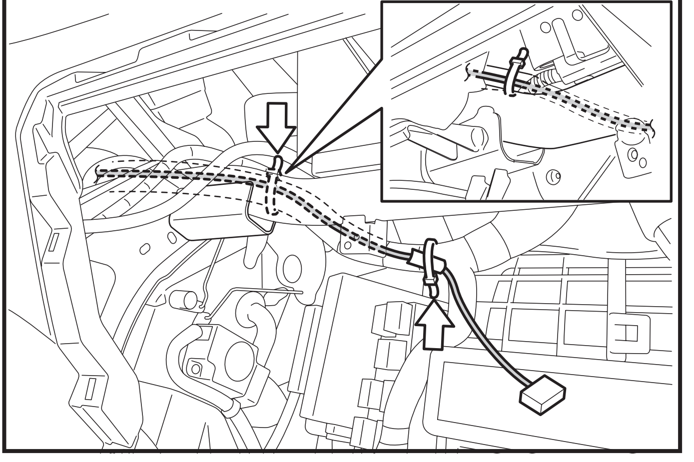
⚠ Note

- Use caution when installing the Main Harness. Be sure to route and attach harness away from sharp metal surfaces.

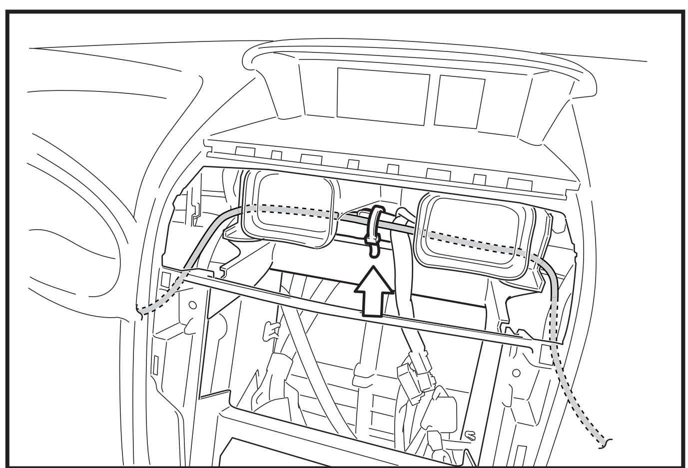
1. Route the Main Harness's 24P Connector toward the Glove Box area.
2. Route the Main Harness's 8P and 2P Connectors toward the J/B area.



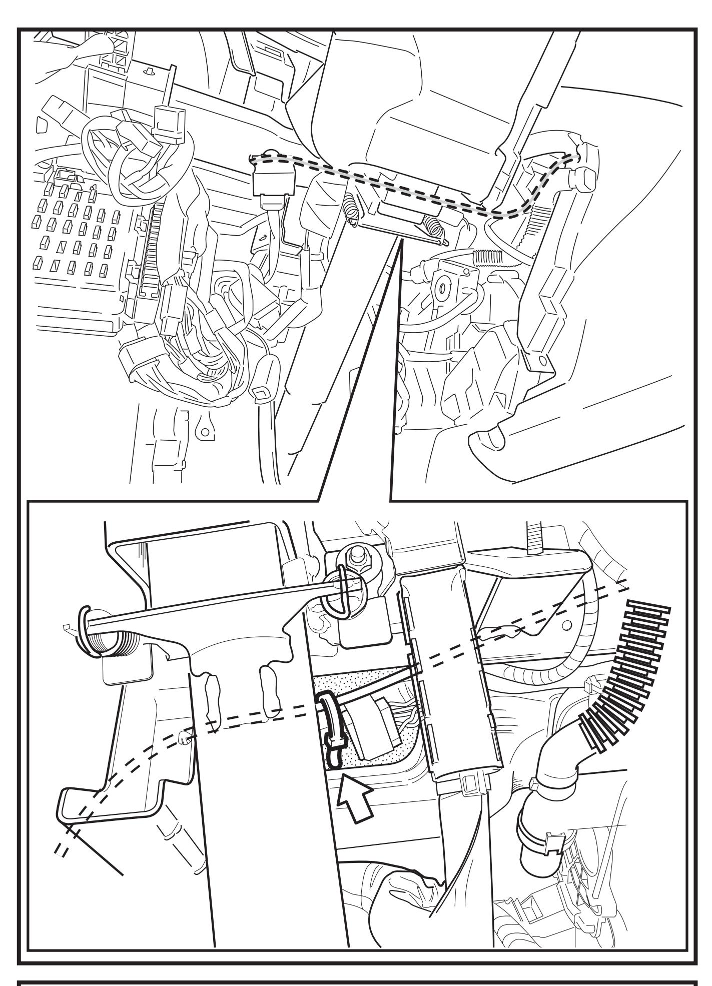
3. Route the Main Harness' 24P Connector along the front or rear side of the Vehicle Harness and behind the metal brackets. Do not position the Main Harness on top of the Vehicle Harness. Duct position must not be disturbed.
4. Route the Main Harness' 24P Connector toward the Glove Box area.



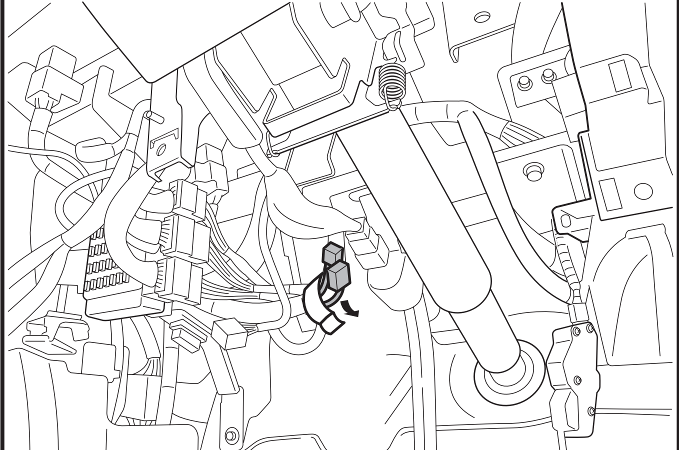
5. Secure the Main Harness White Marker to the Vehicle Harness using 1 Tie Wrap.
6. Secure the Main Harness to the Vehicle Harness using 1 Tie Wrap.



7. Secure the Main Harness to the Vehicle Harness using 1 Tie Wrap.



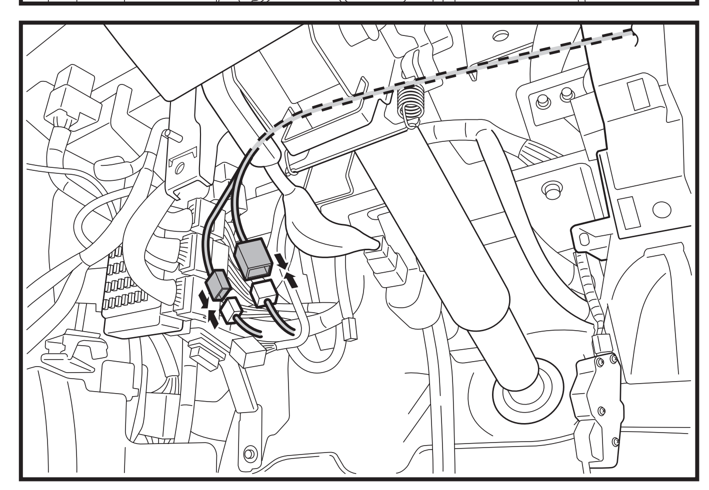
8. Secure the Main Harness to the Vehicle Harness using 1 Tie Wrap.



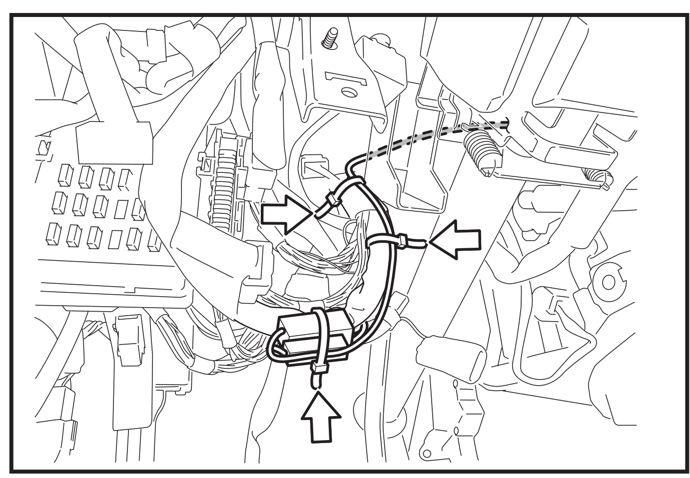
9. Remove the Tape securing the Vehicle's 8P and 2P Pre-Connectors.
10. Disconnect the Wire Jumper connector from the Vehicle's 2P Pre-Connector.



- Discard the Wire Jumper connector. (This is used for the power window interrupt circuit.)

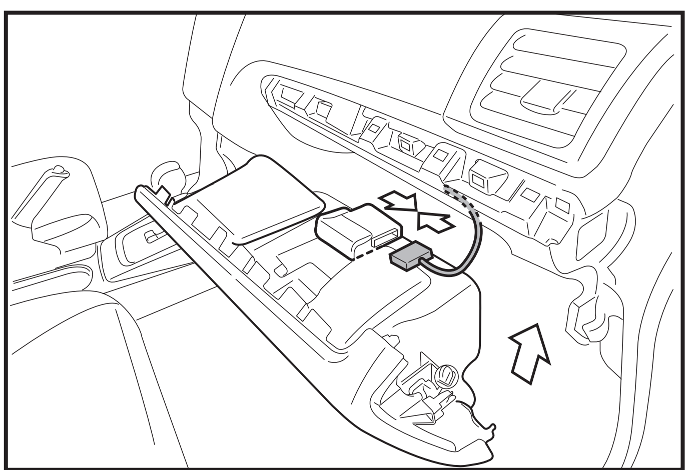


11. Connect the Main Harness's 8P Connector to the Vehicle's 8P Pre-Connector.
12. Connect the Main Harness's 2P Connector to the Vehicle's 2P Pre-Connector.



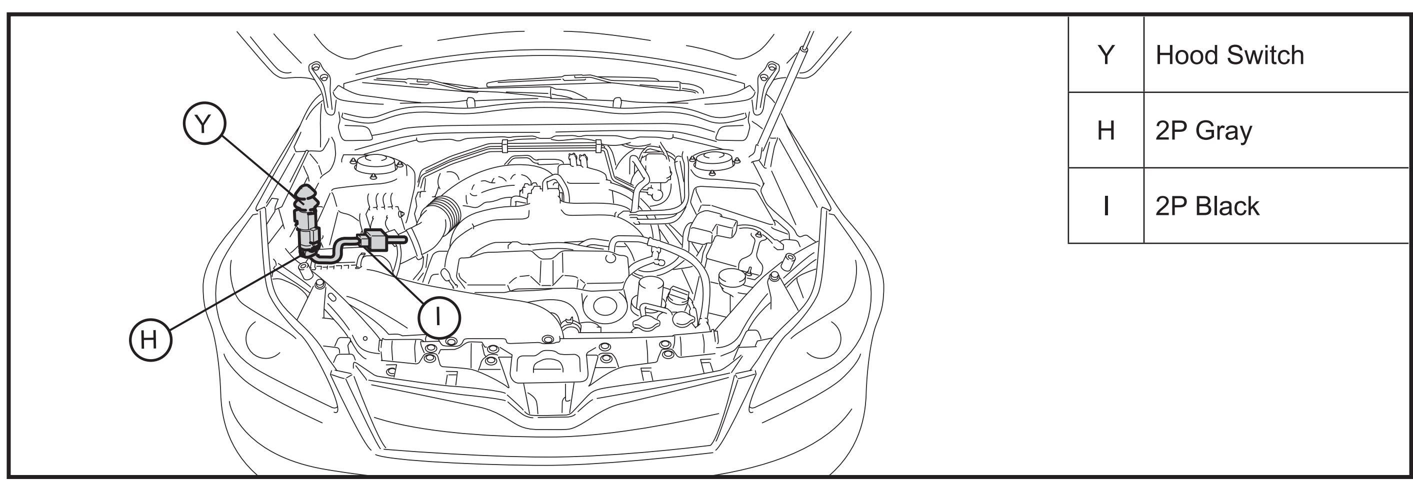
13. Secure the Main Harness to the Vehicle Harness using 2 Tie Wraps.
14. Secure the 8P and 2P Connector to the Vehicle Harness using 1 Tie Wrap.

> ⚠ **Note**
>
> - The Smart Engine Start ID must be registered first, so do not secure the 1P Connectors yet.

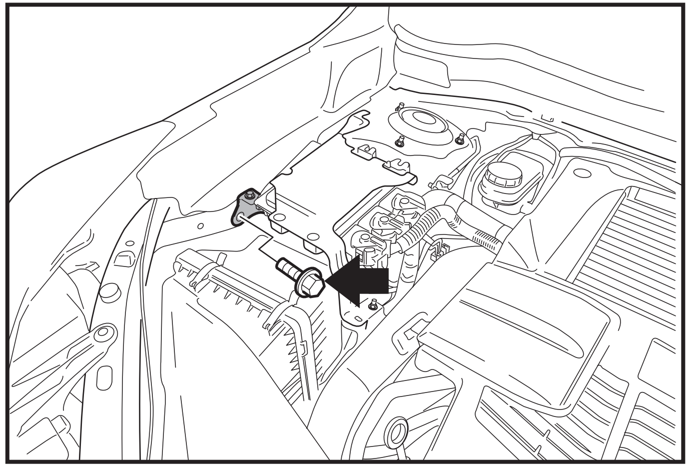


15. Connect the Main Harness's 24P White Connector to the SES ECU.
16. Reinstall the Glove Box Inner Cover.

Hood Switch Installation and Wiring Procedure

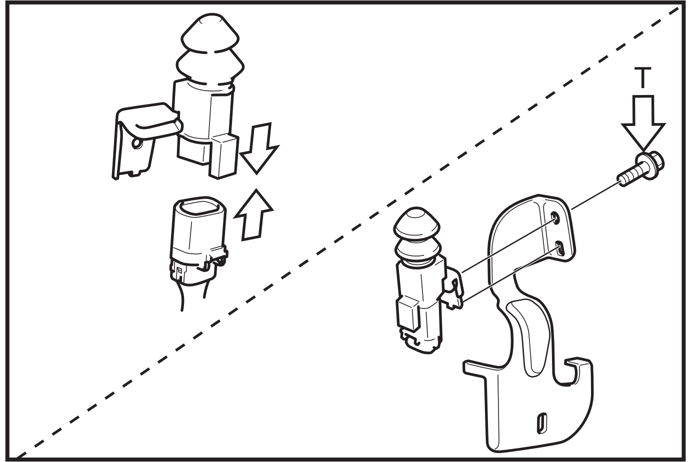


Y	Hood Switch
H	2P Gray
I	2P Black



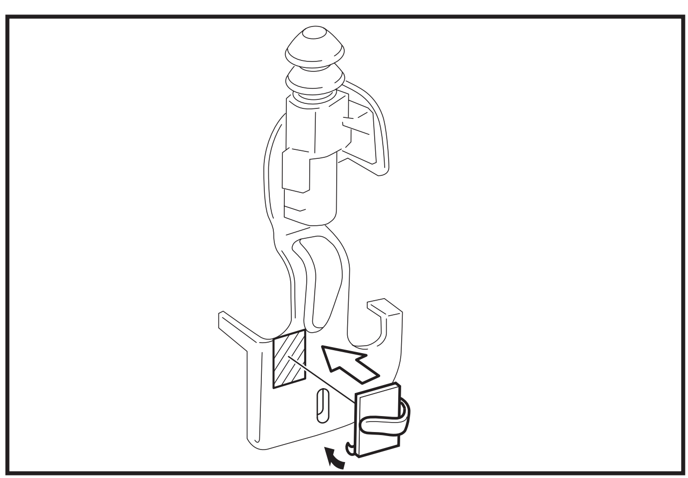
Vehicles With Turbo ECU

1. Remove and discard the Vehicle Bolt.

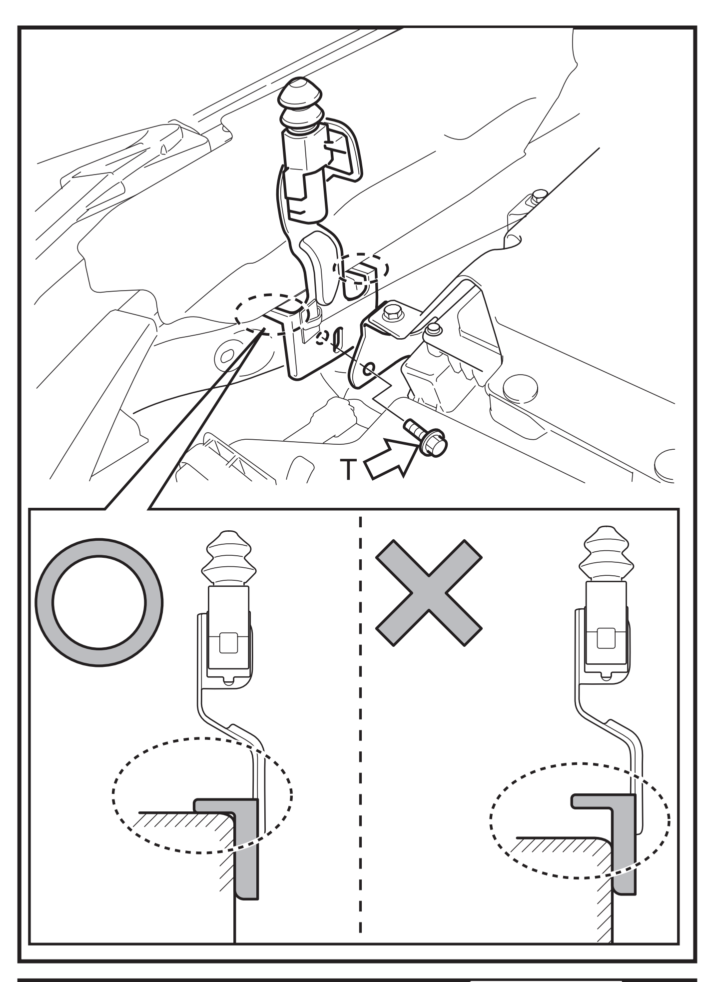


2. Connect the Sub-Harness 2P Connector to the Hood Switch.
3. Attach the Hood Switch Bracket to the Hood Switch with the Black Bolt (M6×16).

- **Tighten the Bolt to 5.6 N·m (0.57 kgf·m, 4.13 ft-lb)**



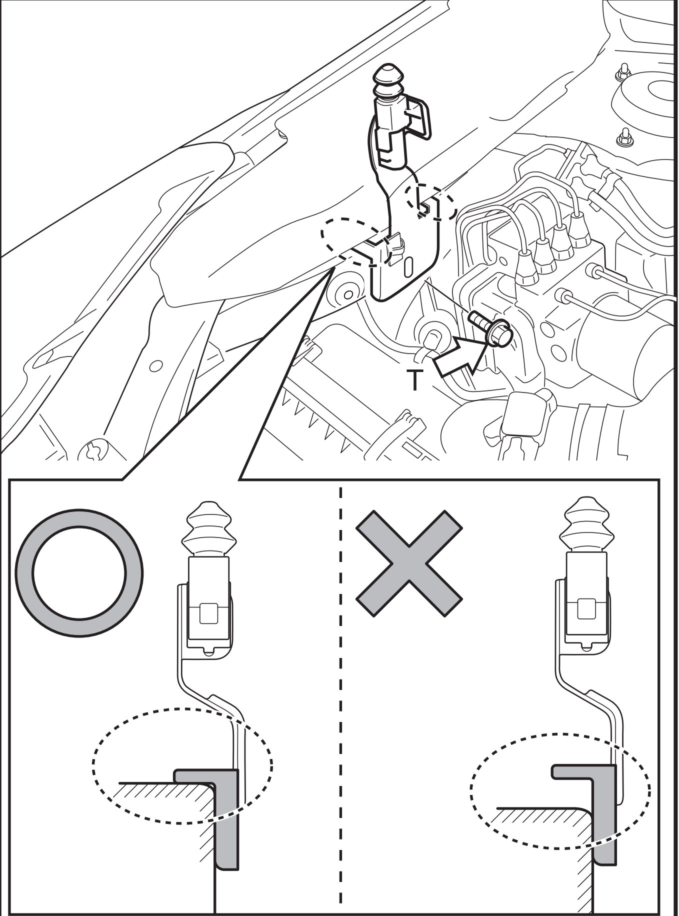
4. Attach the Harness Clamp to the Hood Switch Bracket as shown.



Vehicles With Turbo ECU

5. Make sure the stabilizer legs of the bracket are seated correctly underneath the Fender Cover.
6. Secure the Hood Switch to the Vehicle with the supplied Bolt (M6×20).

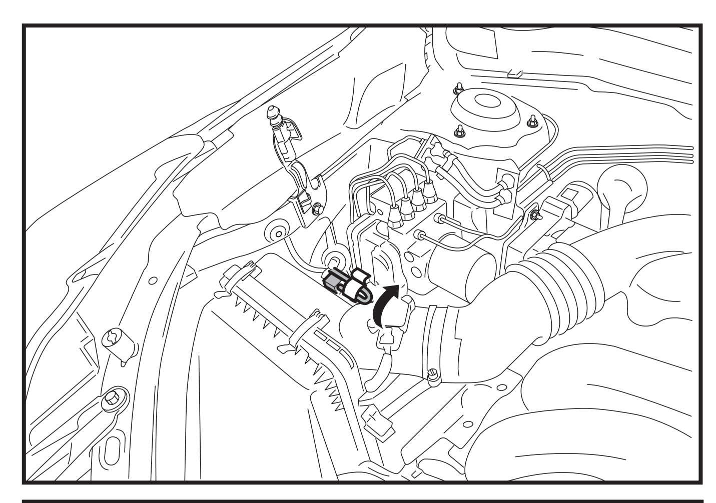
- **Tighten the Bolt to 13 N·m (1.33kgf·m, 9.6ft-lb)**



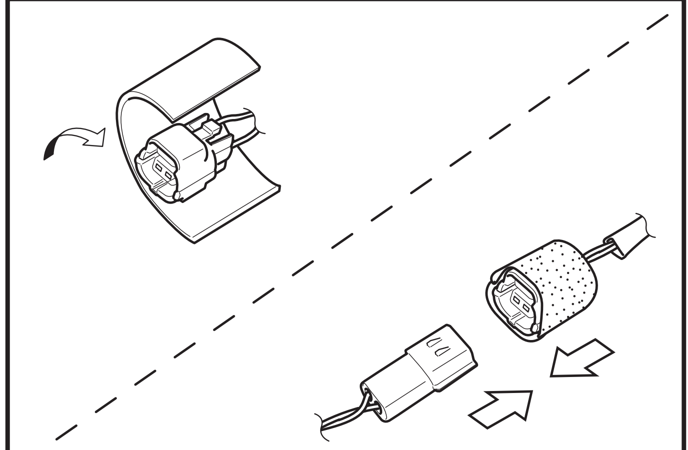
Vehicles Without Turbo ECU

7. Make sure the stabilizer legs of the bracket are seated correctly underneath the Fender Cover.
8. Secure the Hood Switch to the Vehicle with the supplied Bolt (M6×20).

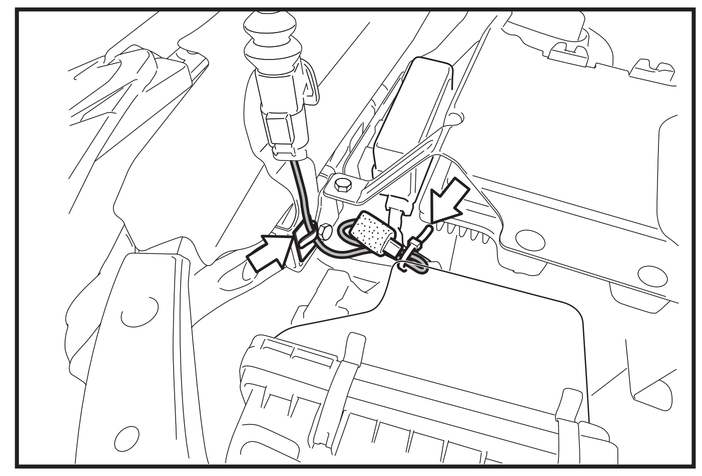
- **Tighten the Bolt to 13 N·m (1.33kgf·m, 9.6ft-lb)**



9. Pull out the Vehicle’s 2P Pre-Connector which is at the back of the ABS Unit.



10. Cut the Foam Tape to the suitable size.
11. Attach the Foam Tape to the Vehicle's 2P Pre-Connector.
12. Connect the Sub-Harness 2P Black Connector to the Vehicle’s 2P Pre-Connector.

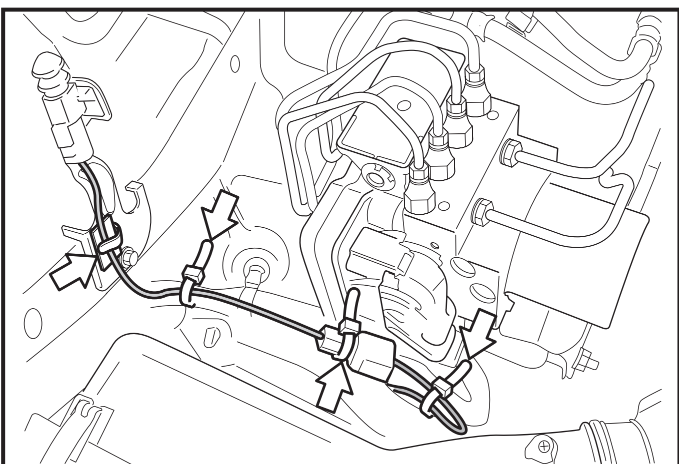


Vehicles With Turbo ECU

13. Secure the Sub-Harness to the Harness Clamp.
14. Secure the Sub-Harness to the Vehicle Harness using 1 Tie Wrap.

⚠ Note

- Route the Sub-harness so that it is clear from the opening range of the Air Cleaner Box cover.

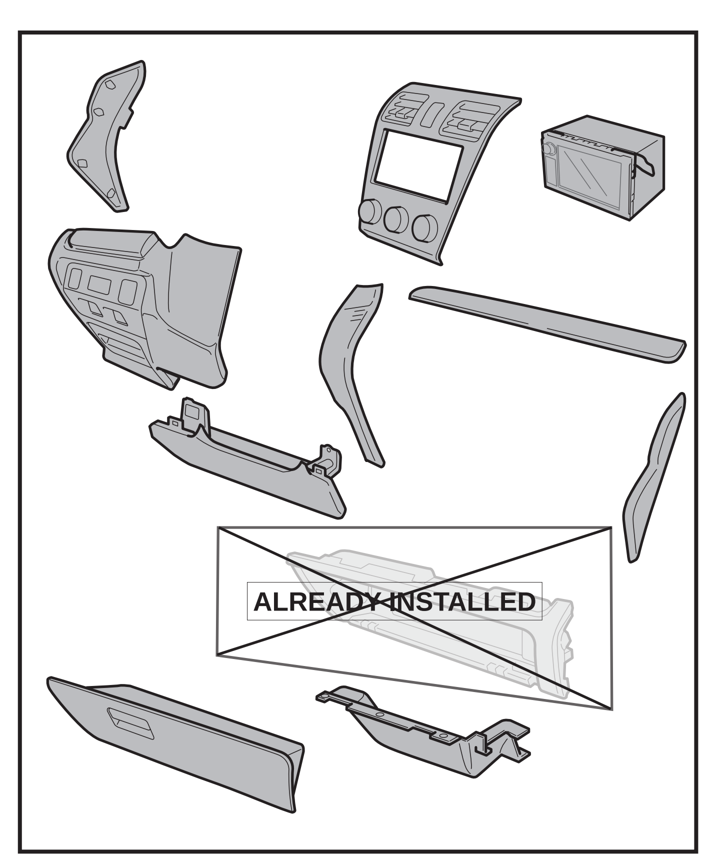


Vehicles Without Turbo ECU

15. Secure the Sub-Harness to the Harness Clamp.
16. Secure the Sub-Harness to the Vehicle Harness using 3 Tie Wraps.

⚠ Note

- Route the Sub-harness so that it is clear from the opening range of the Air Cleaner Box cover.



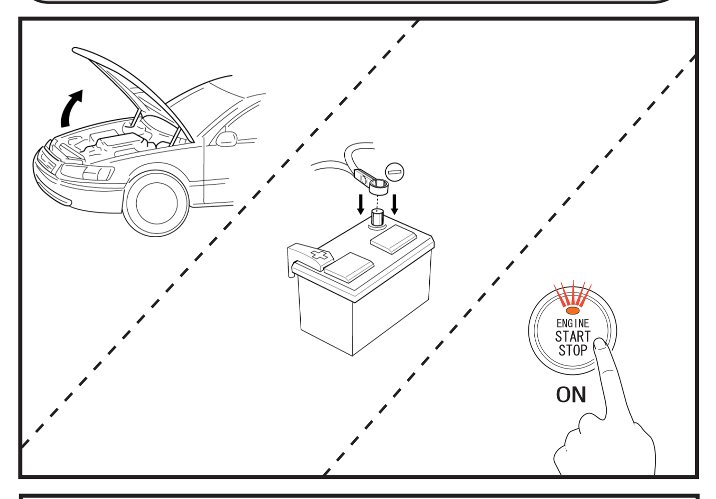
17. Finish reassembling the Vehicle.

⚠ Note

- Verify that panels fit together properly, with no uneven gaps.
- Verify that all Connectors are plugged in.

- **Tighten the Knee Airbag Nuts to 7.5 N·m (0.76 kgf·m, 5.5 ft-lb)**

Registration Procedure

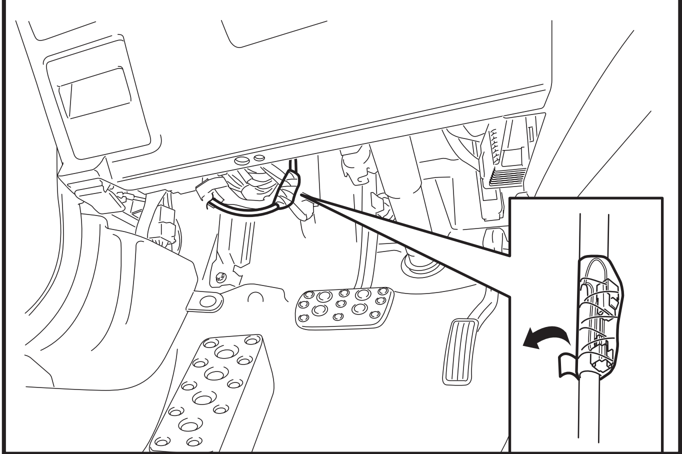


1. Open the Hood and leave it open throughout the registration procedure.
   - Doors can remain open during registration.
2. Temporarily reconnect the Negative Battery Cable.

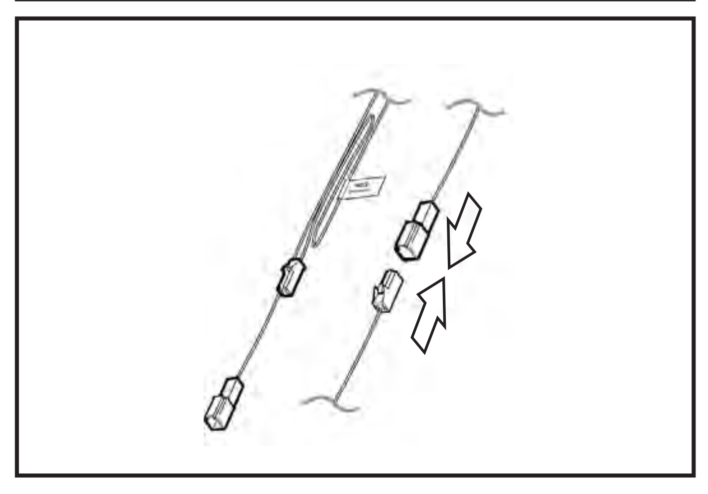
⚠ Note

- Do not touch the Positive Battery Terminal with the Negative Battery Terminal.

3. With foot off the brake pedal, Press the "ENGINE START STOP" button twice to switch the ignition on.



4. Remove the Tape securing the Main Harness's 1P SES Diagnostic Connectors.

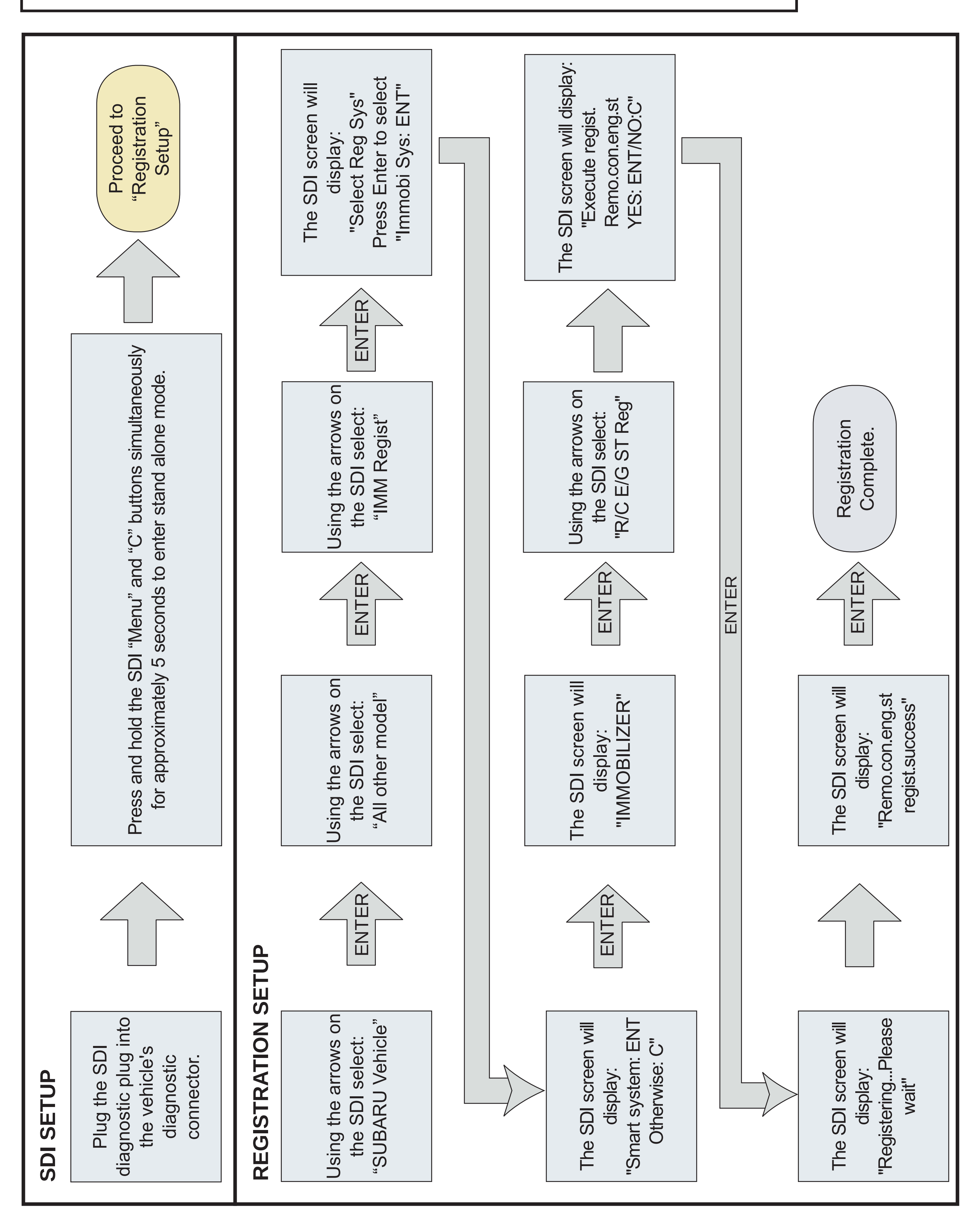


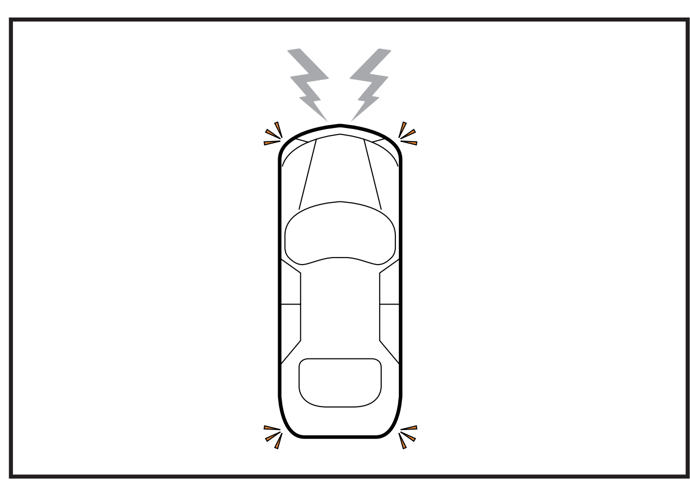
5. Connect the 1P SES Diagnostic Connectors.
6. Register the SES ECU using the procedure on the next page.

SYSTEM REGISTRATION for SDI

⚠ Note

For registration by DST-i SSM, reference immobilizer registration Manual.

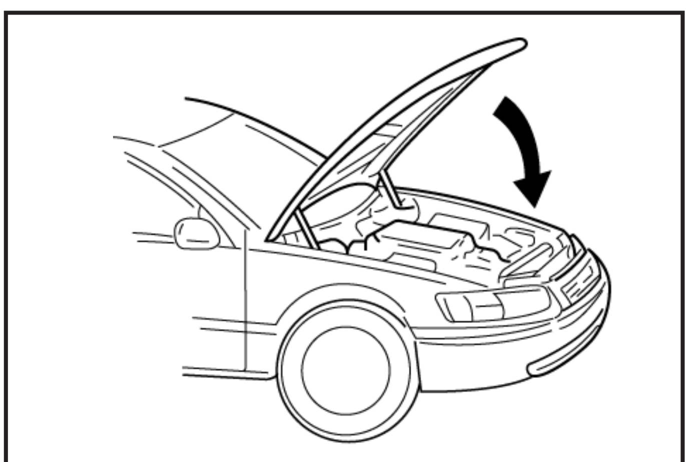




7. Once Registration is complete, Look for the hazard light to flash once and horn sound once simultaneously.

⚠ Note

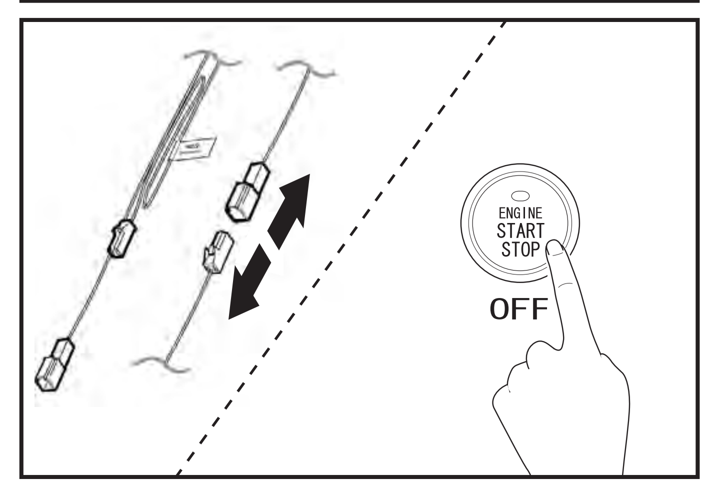
- If not, ID registration has failed. Please see Check A in Troubleshooting. (Page 22)



8. Close the Hood.
9. Look for the hazard lights to flash once and horn sound once simultaneously.

⚠ Note

- If not, please see Check B in Troubleshooting. (Page 22)



10. Disconnect the 1P SES Diagnostic Connectors.
11. Switch the "ENGINE START STOP" Button to OFF.

Operation Check

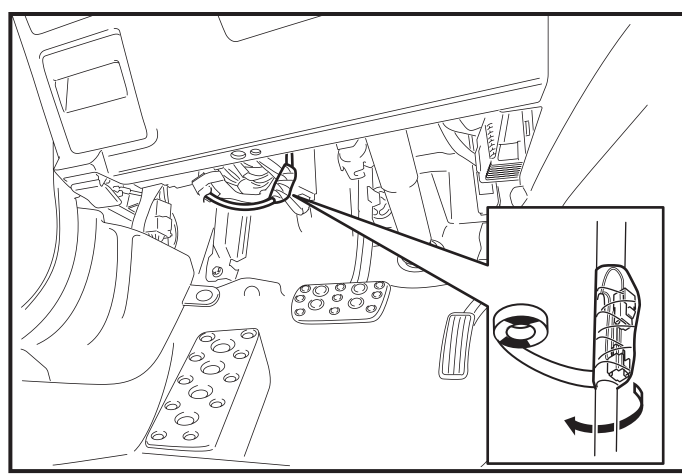
1. Confirmation of the Installation.

Before operation confirmation, review the Installation Instructions and make sure that all connections are correct. To make sure that everything in the vehicle is working properly, you can check by connecting the Subaru SSM. If it has problems, you will need to fix them first.

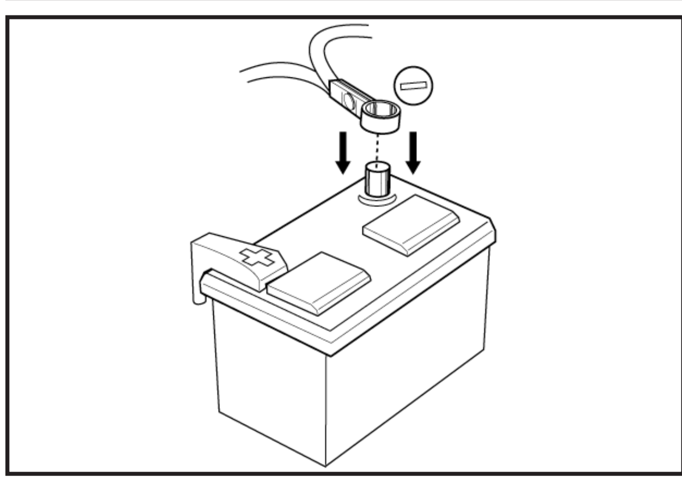
2. Operation Confirmation

Close the hood, place shift lever in park [P] with parking brake set, turn off lighting switch, turn "ENGINE START STOP" Button to OFF get out of the car, and close all of the doors.

	Operation	Confirmation point	Checking point if operation failed
1	Press the LOCK button of the vehicle's remote twice within two seconds, then press and hold the LOCK button for more than three seconds. Lock Lock Lock Press Twice within 2s Then Press & Hold 3s	･The horn sounds once. ･The Engine starts. ･After the engine starts, the horn sounds once at the same time as all the front position lights, tail lights flash once. ･All marker lights, tail lights turn on afterwards.	Check C (Page 25)
2	Press and hold the LOCK button of the vehicle's remote for more than two seconds.	･Engine stops. ･All marker lights, tail lights turn off.	Check E (Page 30)
3	Sit inside the vehicle and close the door, then perform step 1 again to Smart Engine Start.	･Refer to Step 1.	-
4	Push the automatic window switch.	･The window does not open.	Check wiring diagram for connection of connector G with signal specification for PWI on pages 33-34.
5	Pull the hood release lever and fully open hood while the engine is running.	･Engine stops.	Check signal specification for HOOD on page 34.
6	Close the hood, press the "ENGINE START STOP" Button to IG-ON, and push the automatic window switch.	･The window opens.	Check wiring diagram for connection of connector G with signal specification for PWI on pages 33-34.
7	After reassembly of the vehicle, perform function checks on all electrical components that were disconnected during the installation of this accessory.	･It works correctly.	Confirm that all connectors are plugged in properly.



12. Secure the 1P SES ECU Diagnostic Connectors using Electrical Tape.

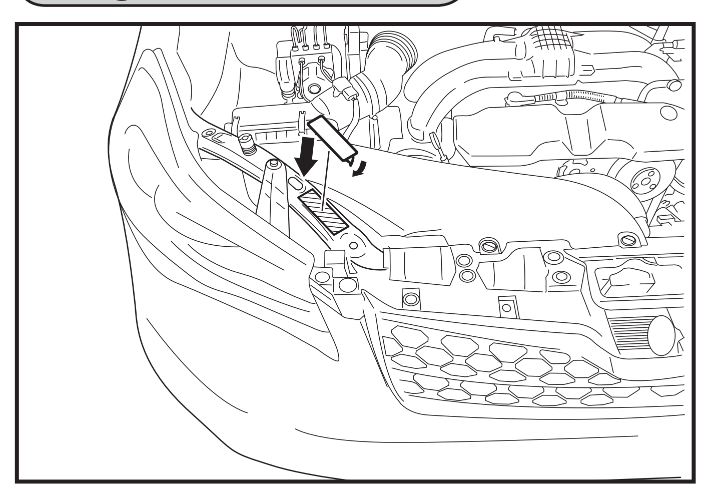


13. Position the Negative Battery Cable at the original factory position.

⚠ Note

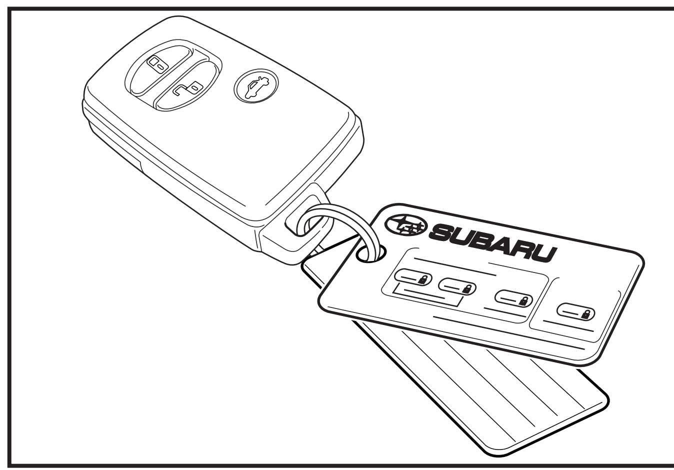
- Do not touch the Positive Battery Terminal.

Tags and Labels

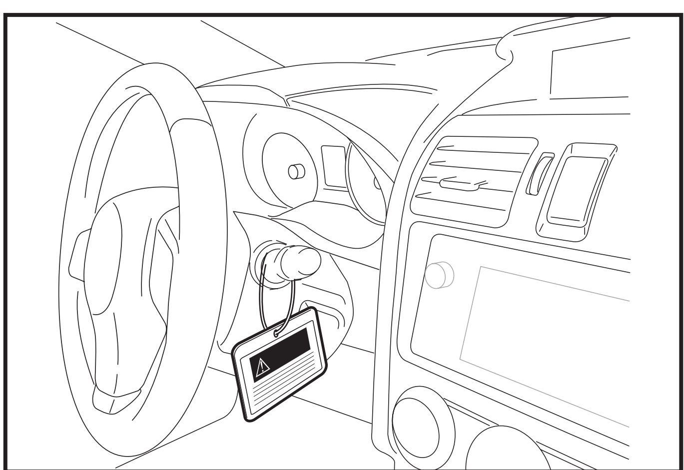


1. Attach the Engine Room Label as shown.

> ⚠ **Note**
>
> - Clean attachment surface using isopropyl alcohol and cleaning towel.
> - To achieve maximum bond strength of Tape, the attachment surface temperature must be between 68°F-110°F (20°C-43°C) upon application.



2. Attach the Key Tag and the Key Ring Tag.



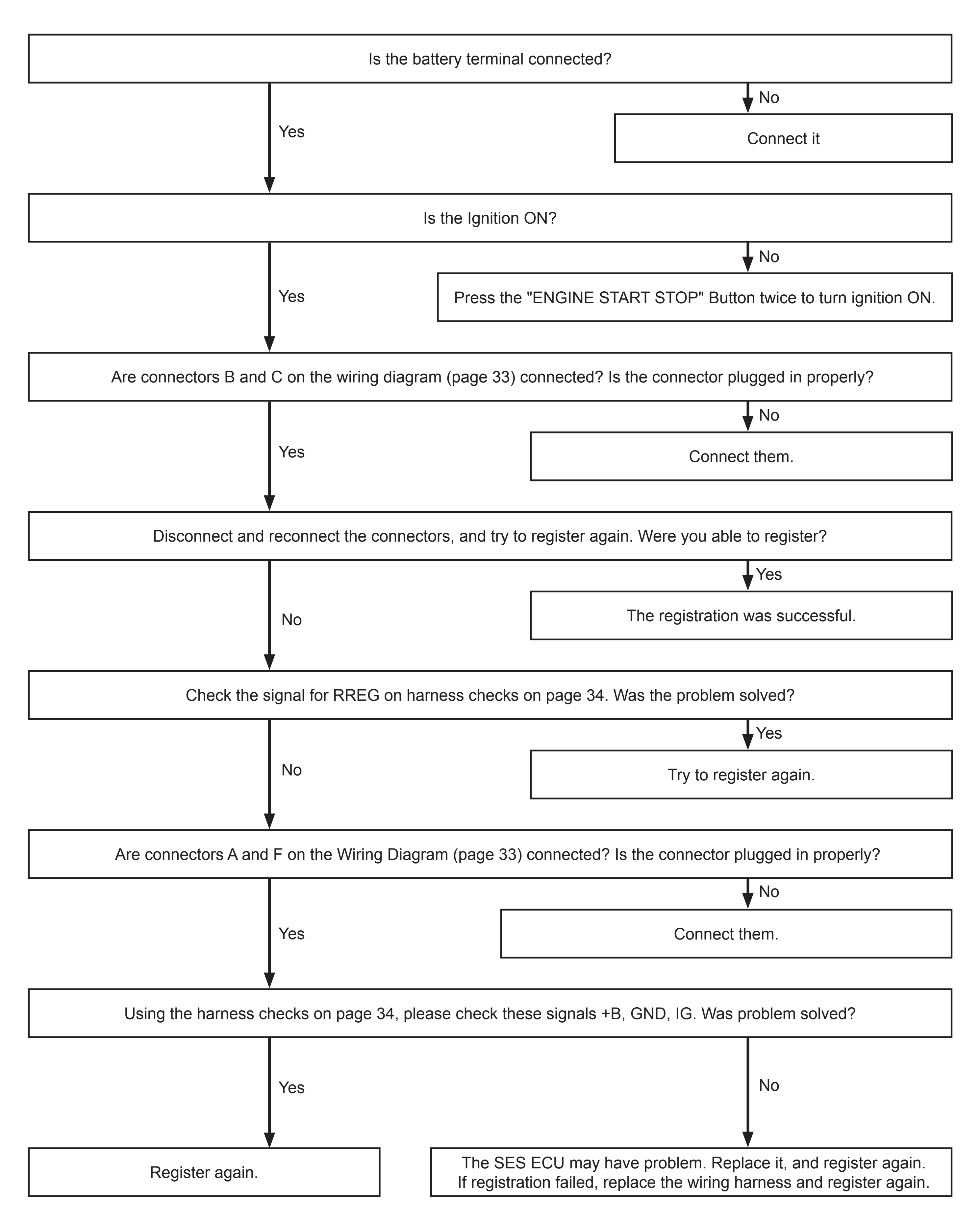
3. Attach the Wiper lever Tag as shown.

Troubleshooting

Before reviewing this troubleshooting, connect the Subaru SSM to the Vehicle and make sure that everything on the V ehicle side is working properly . If you come across any problems, you will need to fix them first.

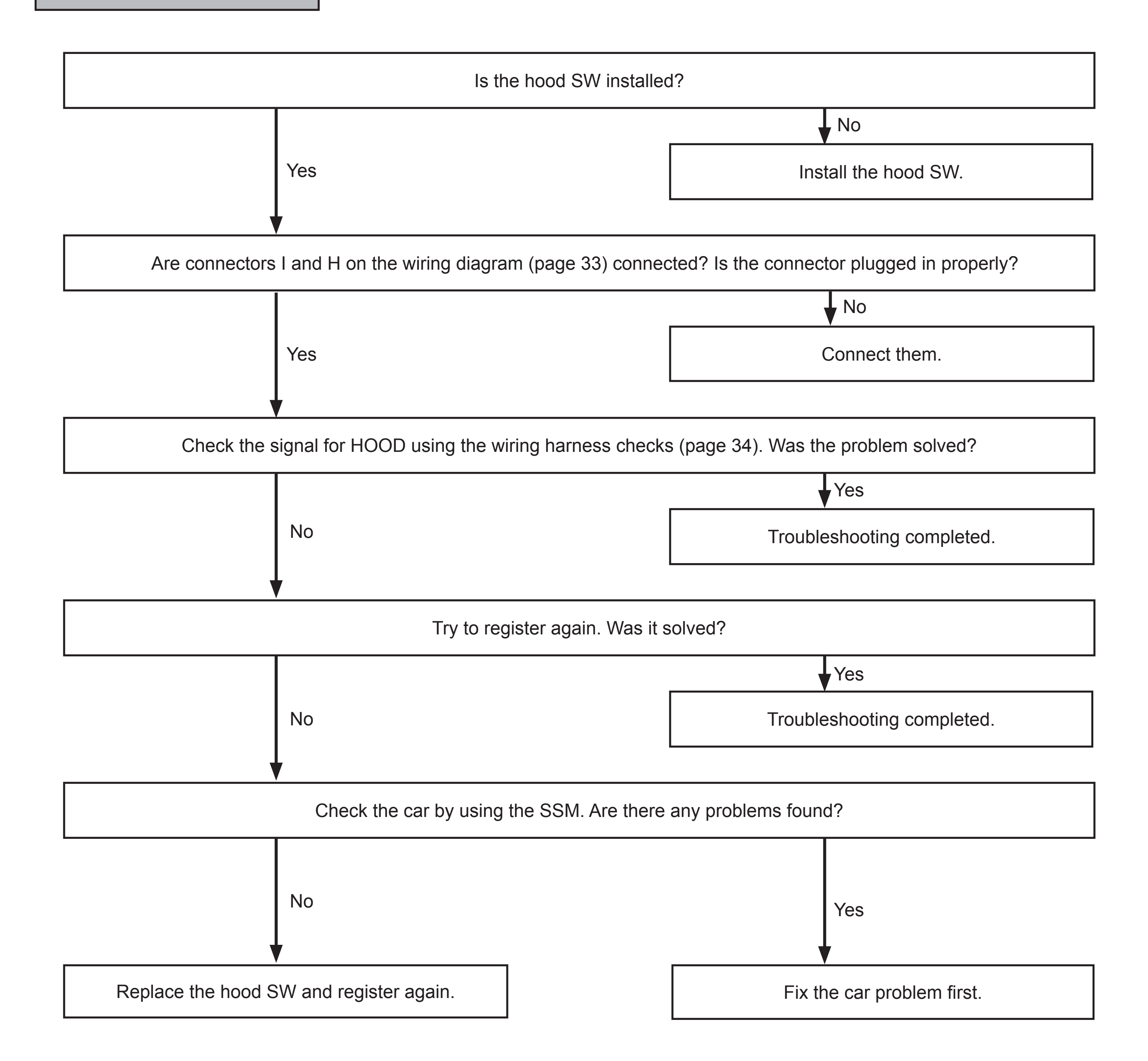
No.	Problem	Go to
1	During SES ECU registration, the immobilizer failed to register.	Check A (Page 23)
2	During SES ECU registration, car horn doesn't sound after closing the hood.	Check B (Page 24)
3	When starting vehicle with Smart Engine Start, engine doesn't start.	Check C (Page 25)
4	After starting vehicle with Smart Engine Start, engine stops.	Check D (Page 29)
5	After starting vehicle with Smart Engine Start, engine won't stop.	Check E (Page 30)

Check A



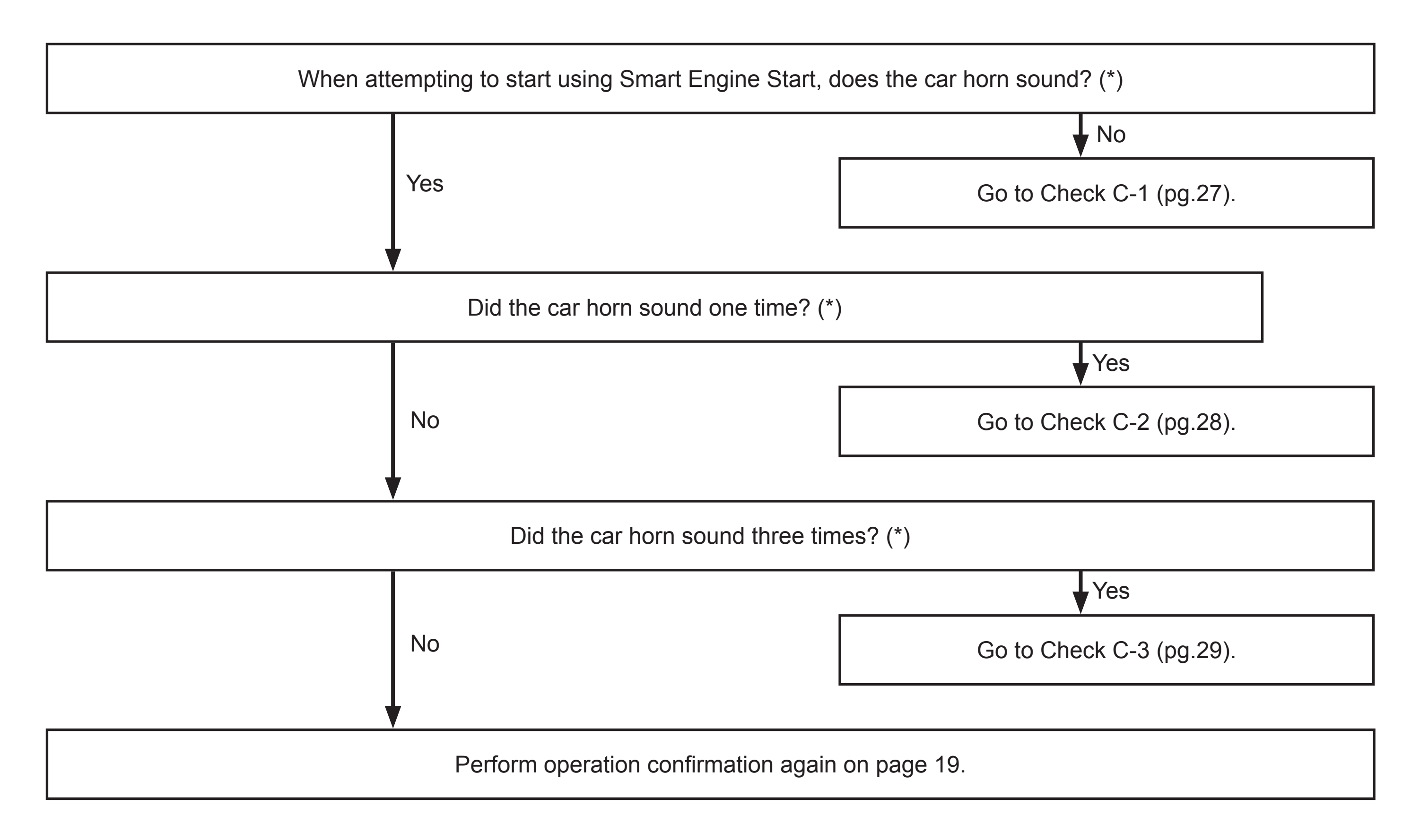
Is the battery terminal connected?
Yes
No
Connect it
Is the Ignition ON?
Yes
No
Press the "ENGINE START STOP" Button twice to turn ignition ON.
Are connectors B and C on the wiring diagram (page 33) connected? Is the connector plugged in properly?
Yes
No
Connect them.
Disconnect and reconnect the connectors, and try to register again. Were you able to register?
No
Yes
The registration was successful.
Check the signal for RREG on harness checks on page 34. Was the problem solved?
No
Yes
Try to register again.
Are connectors A and F on the Wiring Diagram (page 33) connected? Is the connector plugged in properly?
Yes
No
Connect them.
Using the harness checks on page 34, please check these signals +B, GND, IG. Was problem solved?
Yes
No
Register again.
The SES ECU may have problem. Replace it, and register again.
If registration failed, replace the wiring harness and register again.

Check B



Is the hood SW installed?
No
Install the hood SW.
Yes
Are connectors I and H on the wiring diagram (page 33) connected? Is the connector plugged in properly?
No
Connect them.
Yes
Check the signal for HOOD using the wiring harness checks (page 34). Was the problem solved?
Yes
Troubleshooting completed.
No
Try to register again. Was it solved?
Yes
Troubleshooting completed.
No
Check the car by using the SSM. Are there any problems found?
No
Yes
Replace the hood SW and register again.
Fix the car problem first.

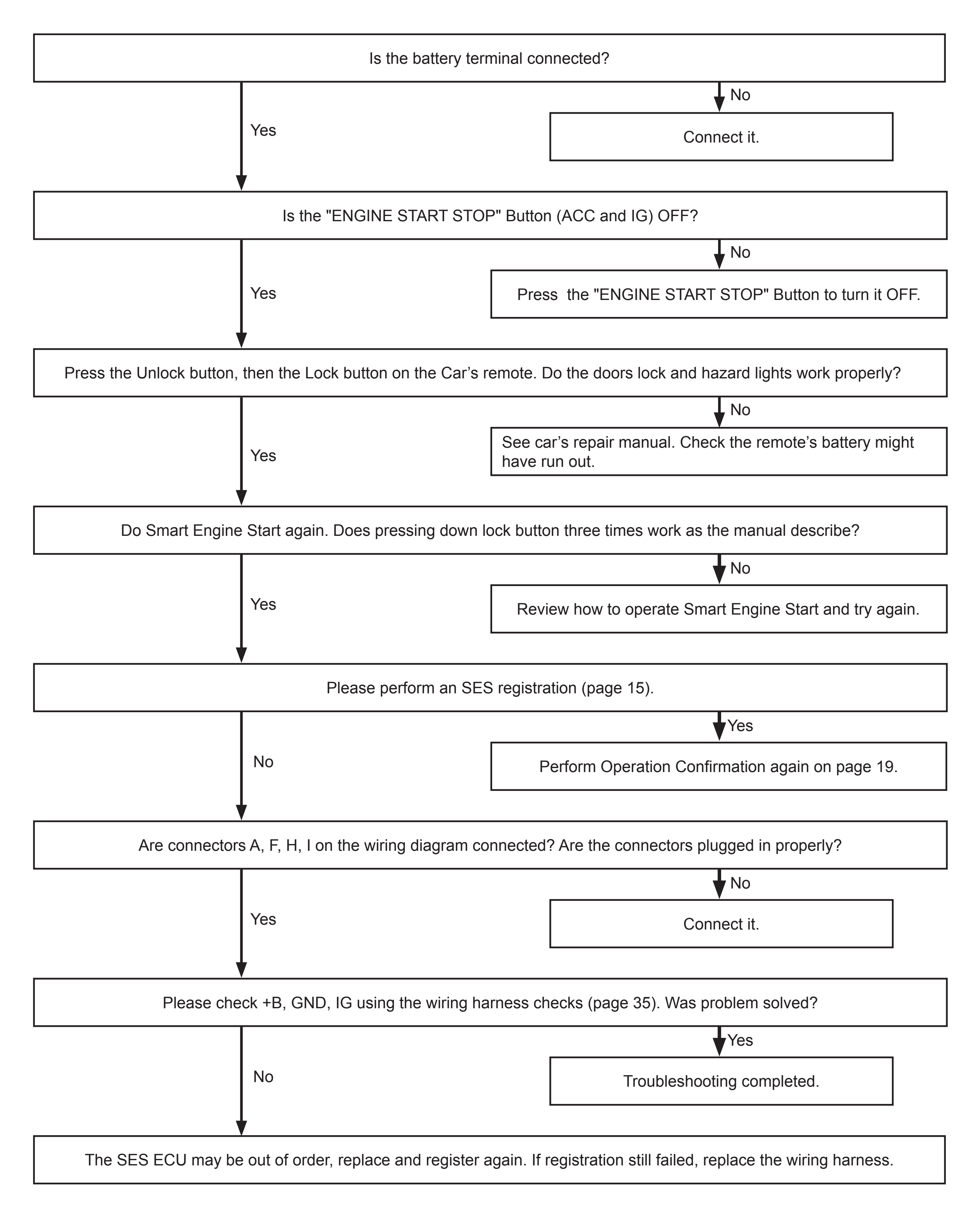
Check C



***Notice for Car Finder Function.**

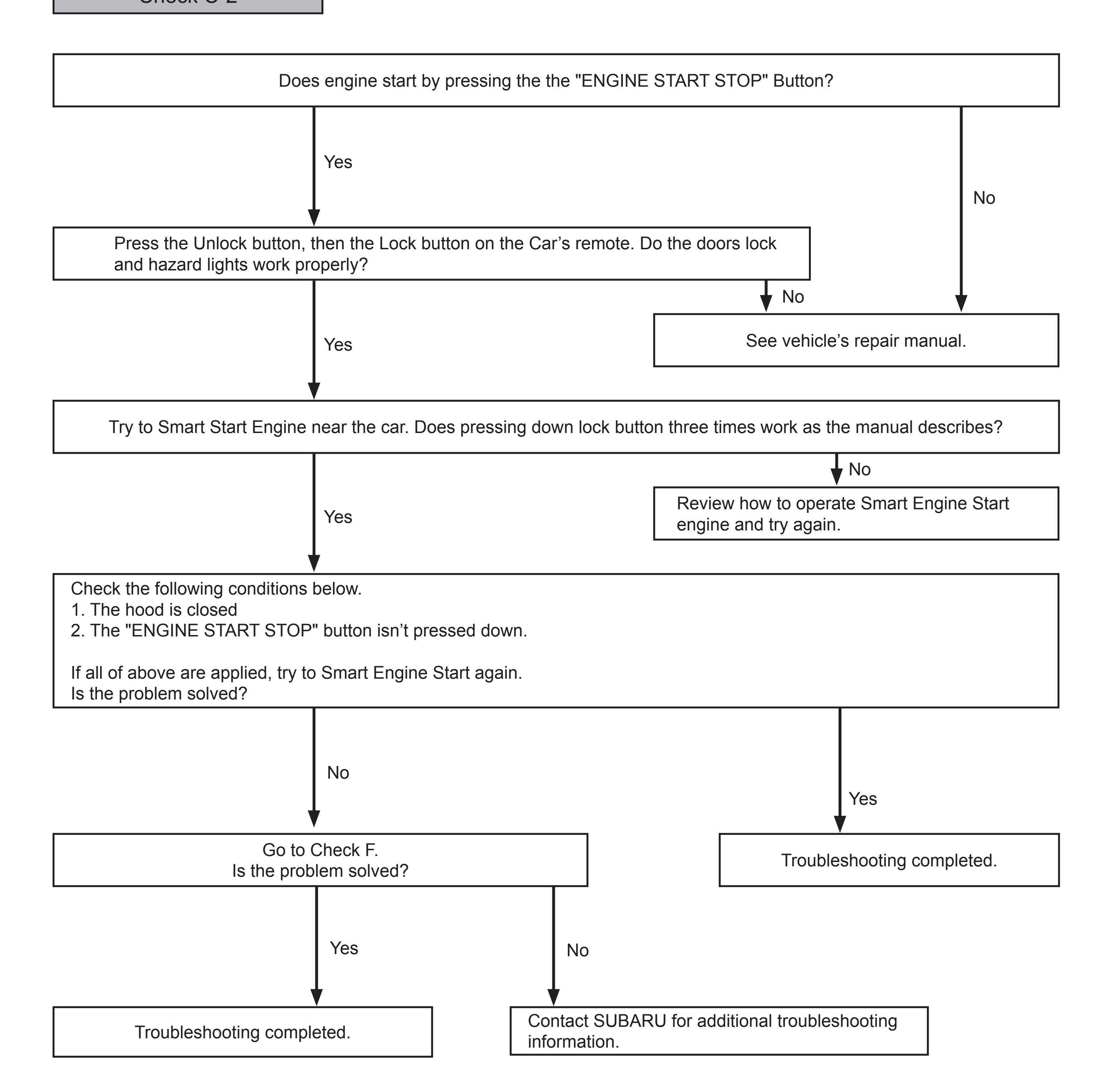
When you press the lock button on the wireless remote control three times, the car horn sounds for Car Finder function. Please exclude these horn sounds from above problems. Car Finder function makes the car horn sound and the hazard light flashes three times.

Check C-1



Is the battery terminal connected?
No
Connect it.
Yes
Is the "ENGINE START STOP" Button (ACC and IG) OFF?
No
Press the "ENGINE START STOP" Button to turn it OFF.
Yes
Press the Unlock button, then the Lock button on the Car’s remote. Do the doors lock and hazard lights work properly?
No
See car’s repair manual. Check the remote’s battery might have run out.
Yes
Do Smart Engine Start again. Does pressing down lock button three times work as the manual describe?
No
Review how to operate Smart Engine Start and try again.
Yes
Please perform an SES registration (page 15).
Yes
Perform Operation Confirmation again on page 19.
No
Are connectors A, F, H, I on the wiring diagram connected? Are the connectors plugged in properly?
No
Connect it.
Yes
Please check +B, GND, IG using the wiring harness checks (page 35). Was problem solved?
Yes
Troubleshooting completed.
No
The SES ECU may be out of order, replace and register again. If registration still failed, replace the wiring harness.

Check C-2

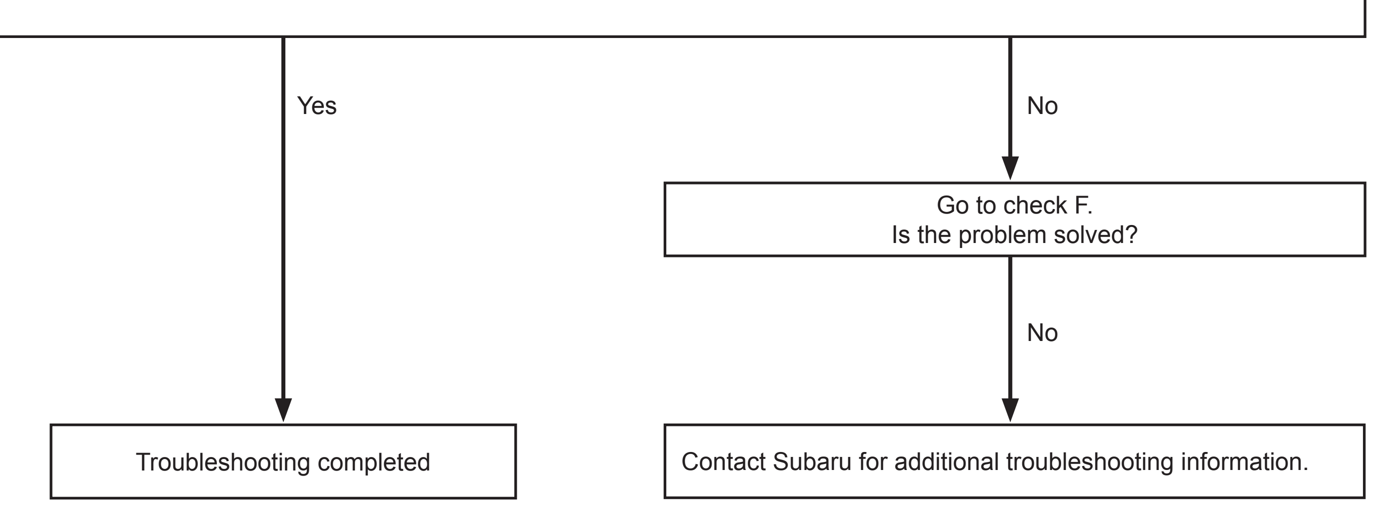


Does engine start by pressing the the "ENGINE START STOP" Button?
Yes
No
Press the Unlock button, then the Lock button on the Car's remote. Do the doors lock and hazard lights work properly?
No
See vehicle's repair manual.
Yes
Try to Smart Start Engine near the car. Does pressing down lock button three times work as the manual describes?
No
Review how to operate Smart Engine Start engine and try again.
Yes
Check the following conditions below.
1. The hood is closed
2. The "ENGINE START STOP" button isn't pressed down.
If all of above are applied, try to Smart Engine Start again.
Is the problem solved?
No
Yes
Go to Check F.
Is the problem solved?
Troubleshooting completed.
Yes
No
Troubleshooting completed.
Contact SUBARU for additional troubleshooting information.

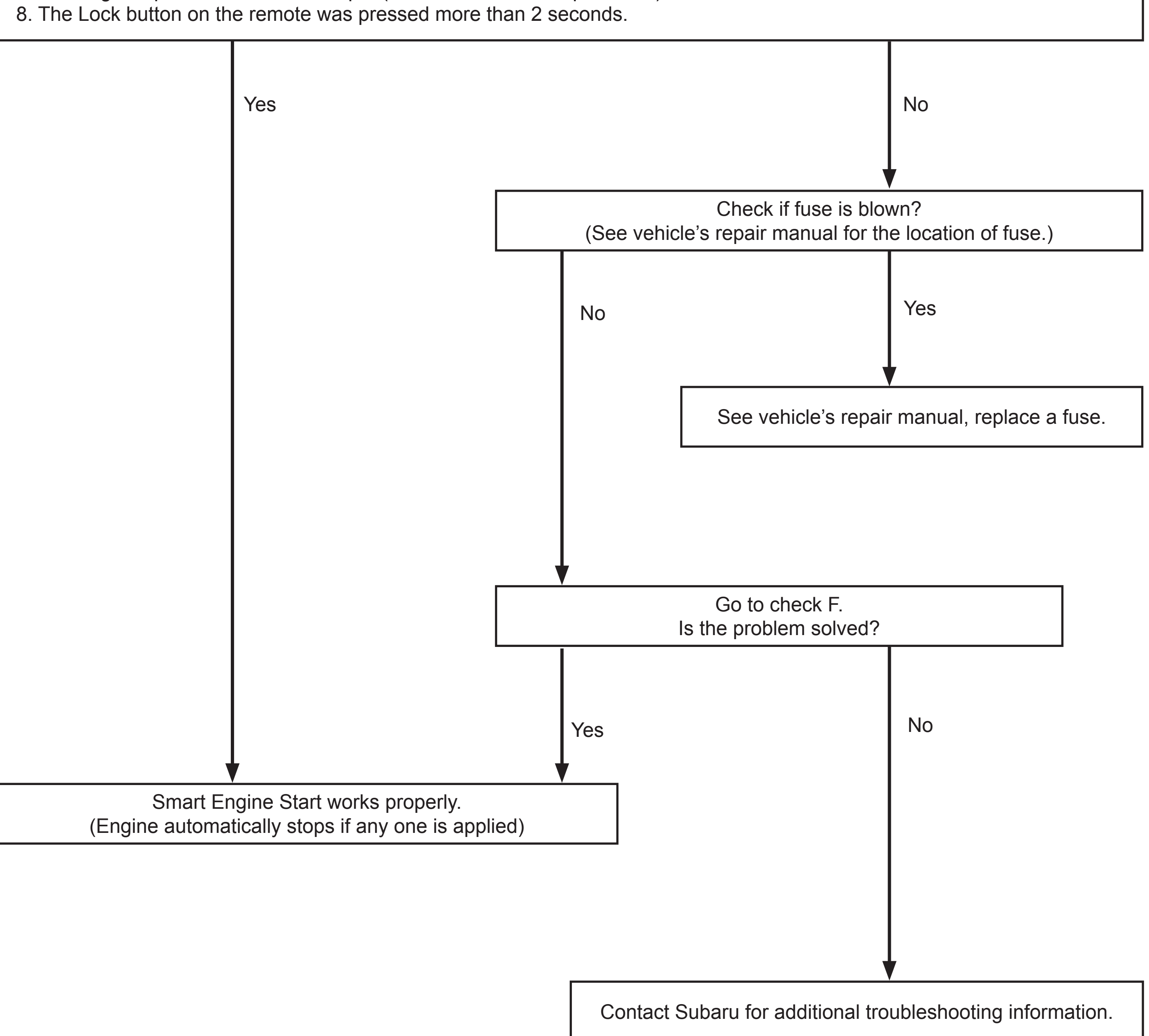
Check C-3

Check the following conditions below.
(The Smart Engine Start only has 20min. of total run time. Open and close one of the doors to reset the SES clock.)
1. The brake pedal isn’t pressed.
2. The shift lever is placed in “P”.
3. All doors are closed (incl. tailgate).
4. The IG/ACC are OFF.
5. SES registration was successful.

If all the above conditions applies, try to Smart Engine Start again.
Does Smart Engine Start work properly?

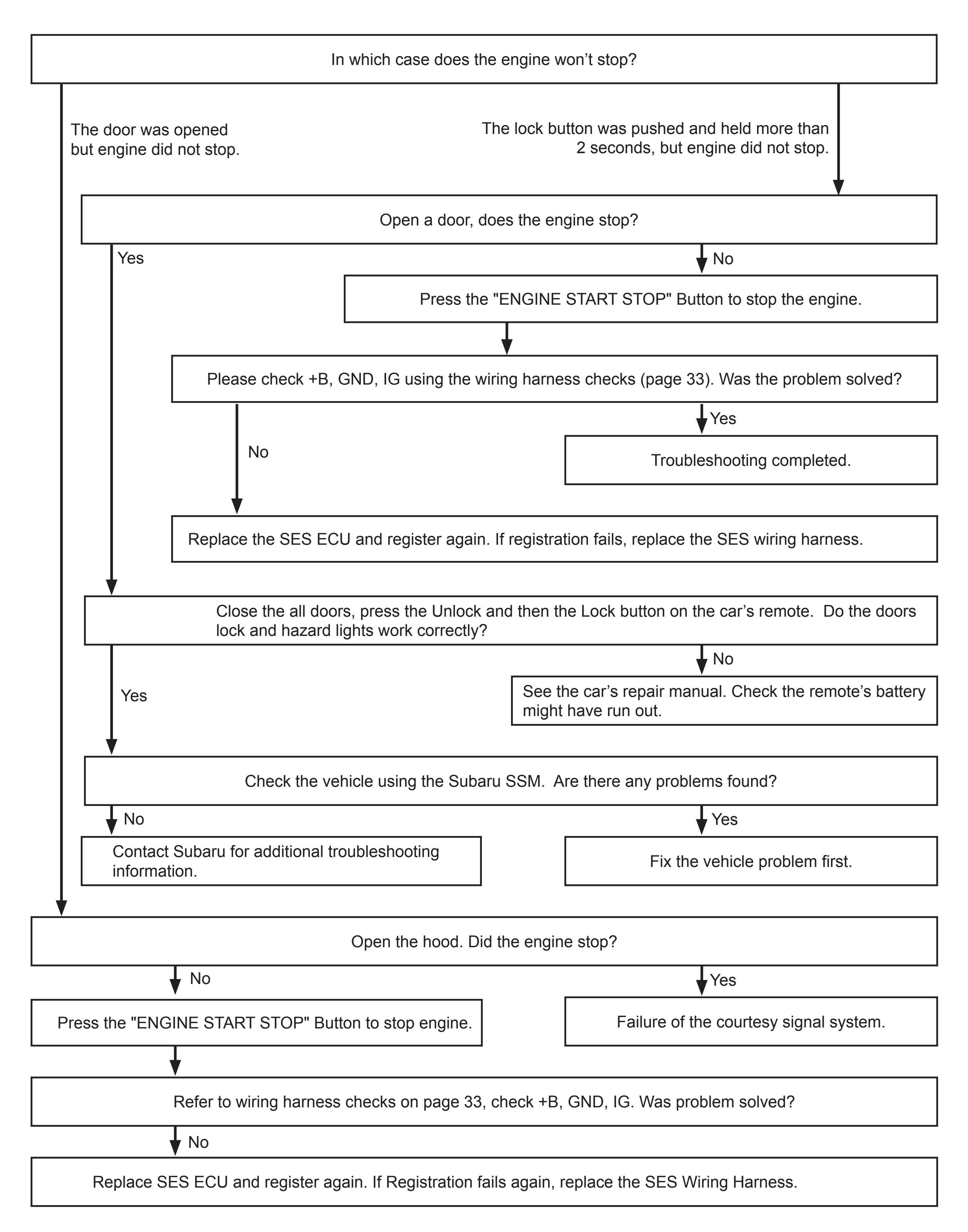


Check D



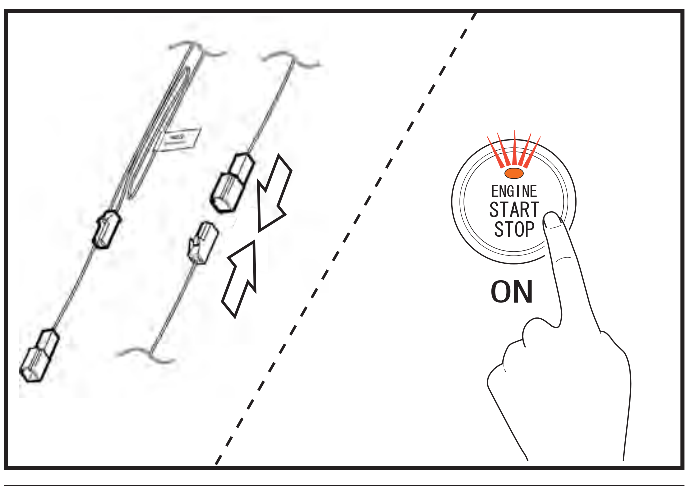
Check if any one of the following conditions applies, while remote engine start was running.
1. The "ENGINE START STOP" button was pressed.
2. The brake pedal was pressed.
3. Any door was opened. (incl. tailgate)
4. The hood was opened.
5. The Smart Engine Start Run-time has expired or has passed the 20 min total Run-time.
6. The shift lever was placed in other than “P”.
7. The engine speed exceeded 3000rpm (Was the Accelerator pressed?)
8. The Lock button on the remote was pressed more than 2 seconds.
Yes
No
Check if fuse is blown?
(See vehicle’s repair manual for the location of fuse.)
No
Yes
See vehicle’s repair manual, replace a fuse.
Go to check F.
Is the problem solved?
Yes
No
Smart Engine Start works properly.
(Engine automatically stops if any one is applied)
Contact Subaru for additional troubleshooting information.

Check E

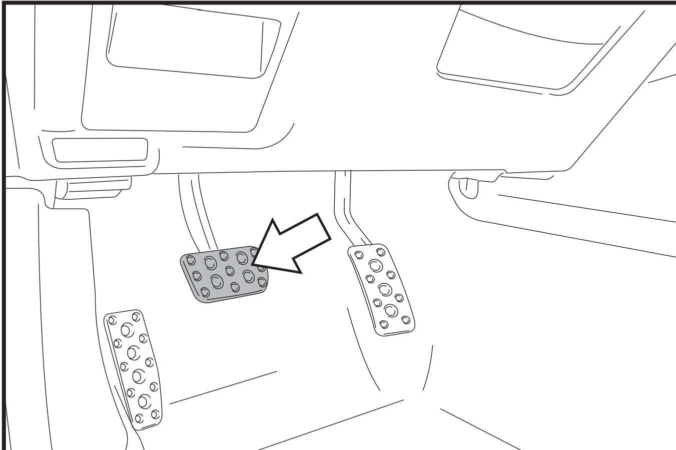


In which case does the engine won't stop?
The door was opened but engine did not stop.
The lock button was pushed and held more than 2 seconds, but engine did not stop.
Open a door, does the engine stop?
Yes
No
Press the "ENGINE START STOP" Button to stop the engine.
Please check +B, GND, IG using the wiring harness checks (page 33). Was the problem solved?
Yes
No
Troubleshooting completed.
Replace the SES ECU and register again. If registration fails, replace the SES wiring harness.
Close the all doors, press the Unlock and then the Lock button on the car's remote. Do the doors lock and hazard lights work correctly?
No
Yes
See the car's repair manual. Check the remote's battery might have run out.
Check the vehicle using the Subaru SSM. Are there any problems found?
No
Yes
Contact Subaru for additional troubleshooting information.
Fix the vehicle problem first.
Open the hood. Did the engine stop?
No
Yes
Press the "ENGINE START STOP" Button to stop engine.
Failure of the courtesy signal system.
Refer to wiring harness checks on page 33, check +B, GND, IG. Was problem solved?
No
Replace SES ECU and register again. If Registration fails again, replace the SES Wiring Harness.

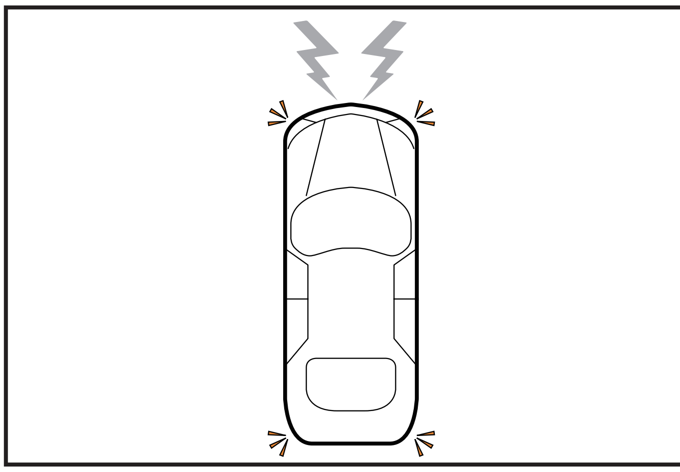
Check F (SES simple diagnosis check)



1. Connect the 1P SES Diagnostic Connectors.
2. Press the "ENGINE START STOP" Button twice to switch ignition ON and wait for 3 seconds.

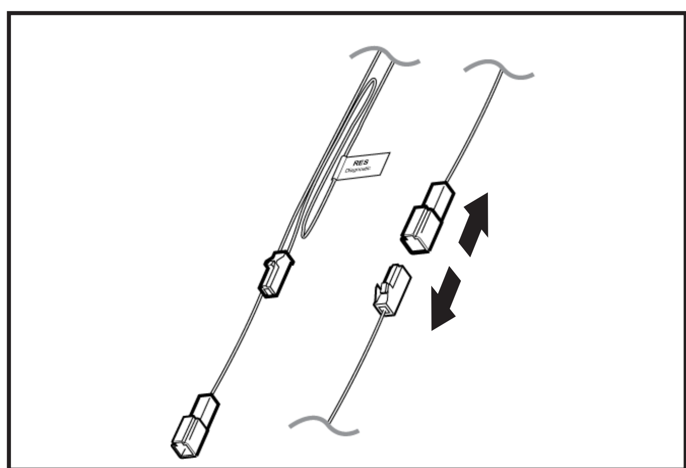


3. Press down the brake pedal once.



4. Look for the car horn to sound (parking lights flash the same number of times).

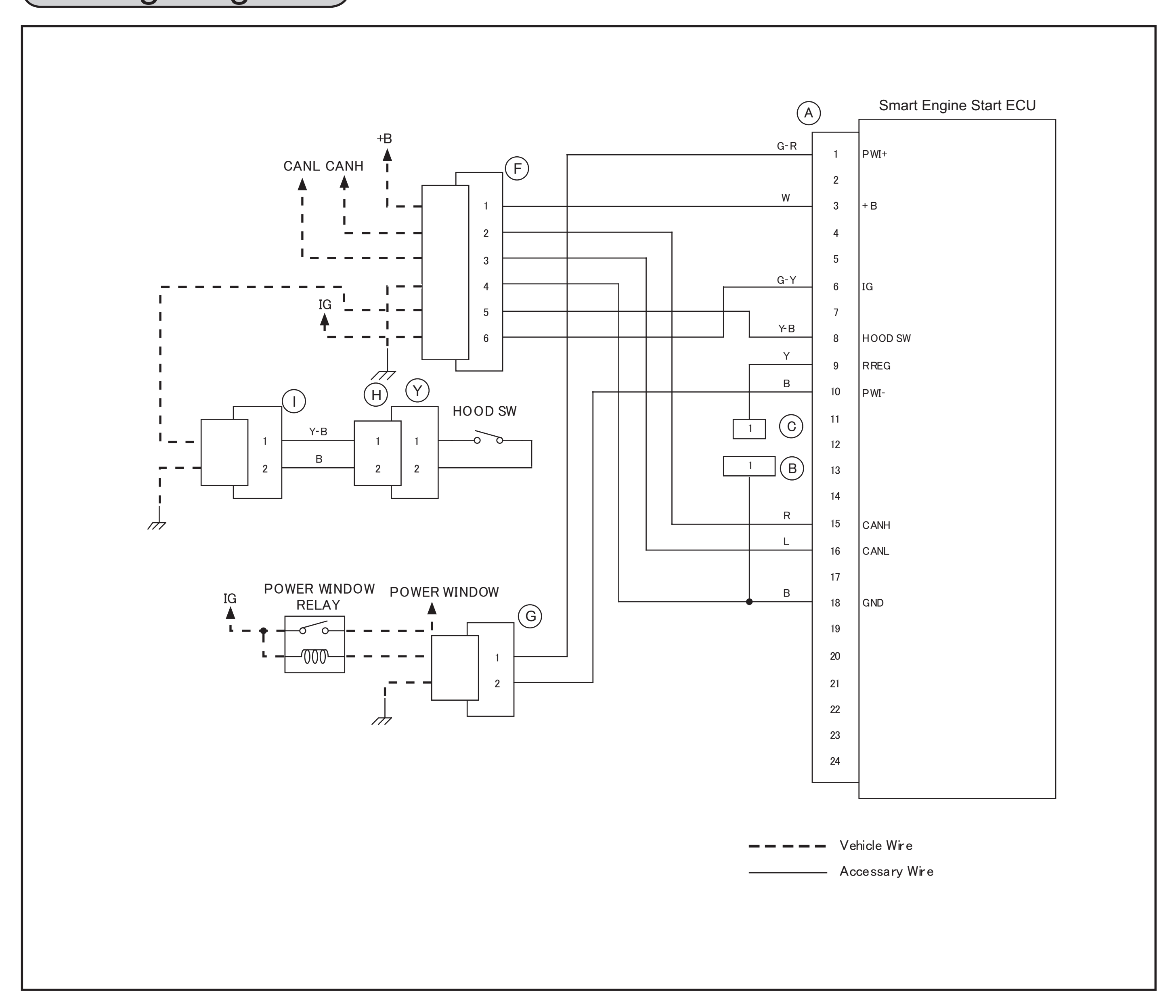
Record the number of times the car horn sounds, and check the table on next page for the possible cause of Engine Stop. Be aware that pressing the brake pedal again makes the car horn sound. Make sure to wait until the car horn stops before pressing the pedal again.



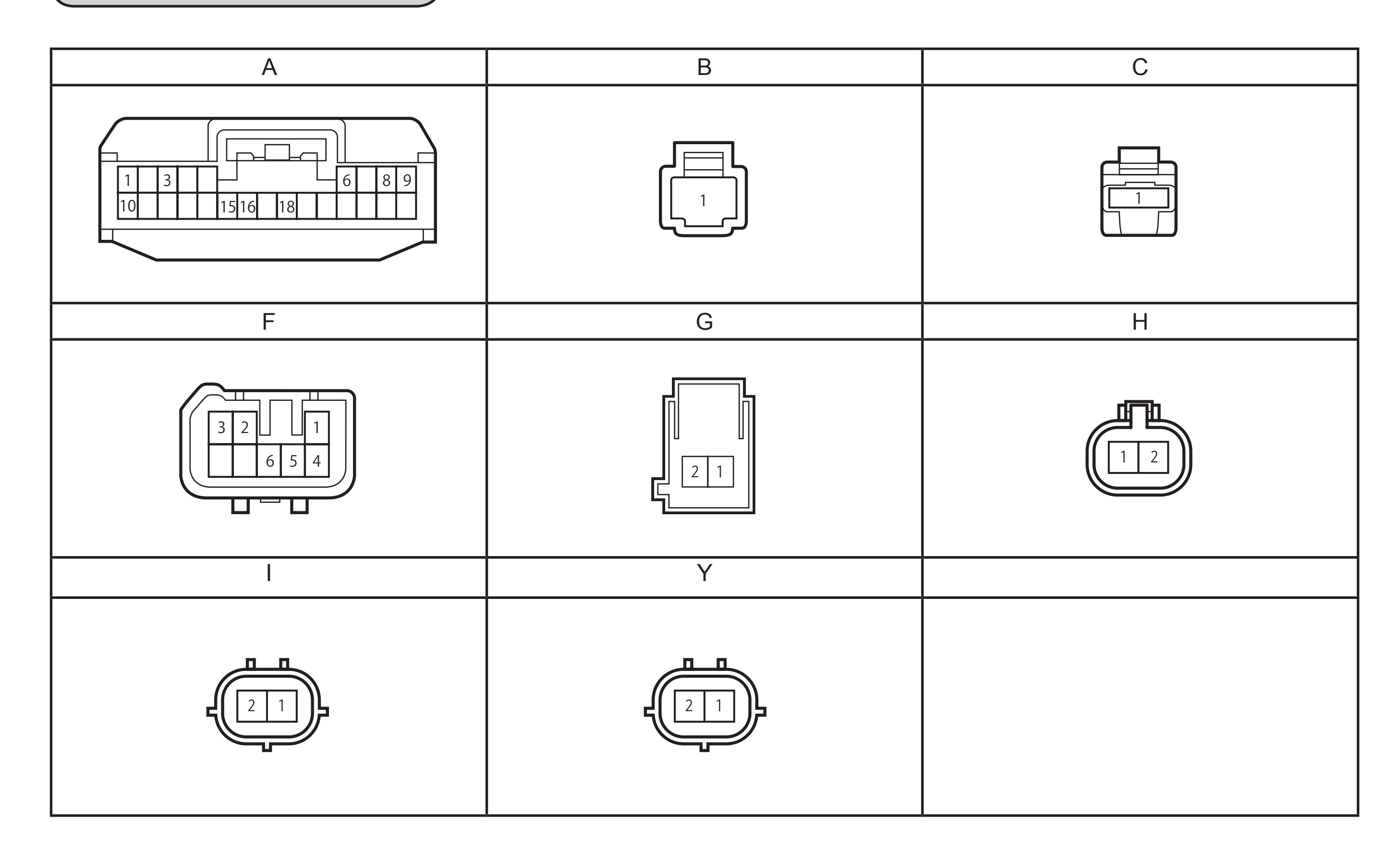
5. Disconnect the 1P SES diagnostic connectors (Disconnecting deletes the causes of the problem).

Horn sounds	Cause of Engine Stop	Item to check	Related ECU
0	No cause happened.	-	-
1	The hood is open	1. The hood is open. 2. The hood switch itself is broken(Check HOOD using the wiring harness checks on page 34). 3. Check the connections for H and I connectors on the wiring diagram on page 33. 4. Check proper connection and signal is reaching Pin A8 on the wiring diagram?	-
2	The "ENGINE START STOP" Button is turned ON.	1. Make sure "ENGINE START STOP" button is off. 2. Failure of the push-start signal system.	SMART
	The shift lever is placed in other than ”P”	1. The shift lever is placed in other than “P”. 2. Failure of the shift position signal system.	
	The immobilizer cannot be cancelled.	1. Is SES registered? 2. The Smart ECU may have a problem.	
3	Engine speed goes up.	1. Accelerator is pressed. 2. Abnormality of the revolutions signal system.	EGI BIU
	A door is open.	1. A door is open. 2. Tailgate is open. 3. Failure of the courtesy signal system.	BIU
	The brake is pressed.	1. The brake pedal is pressed. 2. Failure of the brake lights signal system.	BIU
	Car speed is detected.	1. The car is moving. 2. Failure of the vehicle speed signal system.	BIU

Wiring Diagram



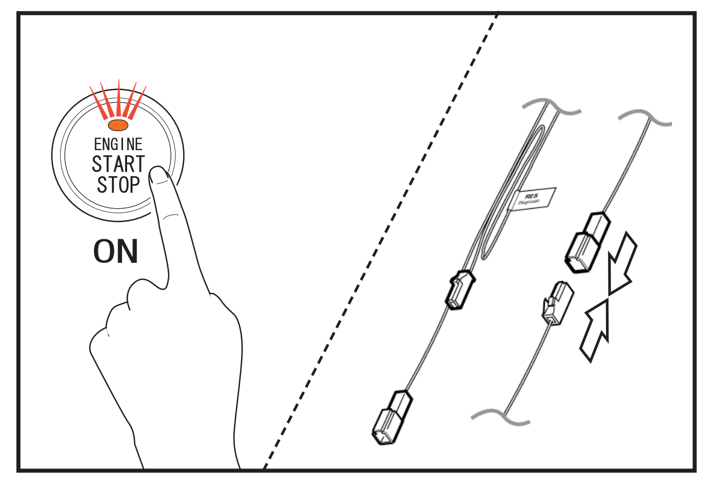
Connectors



List of wiring harness checks

Check name	type	Tester +	Tester –	Check condition	Normalcy	Estimation abnormality point when NOT normal
+B	Voltage	A3	Earth	always	10~14V	Harness
GND	▶|	A18	Earth	always	Conduction	Harness
IG	Voltage	A6	Earth	Push-start ACC→ON	0V→10~14V	Harness
RREG	▶|	A9	Earth	Connector B,C Non-connection→ connection	No Conduction →Conduction	Harness
HOOD	▶|	A8	Earth	Hood close→open	No Conduction →Conduction	Either Hood SW, harness, Sub-Harness
	▶|	I1	I2	Hood SW Push→Release	No Conduction →Conduction	Either Hood SW, Sub-Harness
	▶|	Y1	Y2	Hood SW Push→Release	No Conduction →Conduction	Hood SW
PWI	Voltage	A1	Earth	Push-start ACC→ON	0V→10~14V	Harness
	▶|	A10	Earth	always	Conduction	Harness

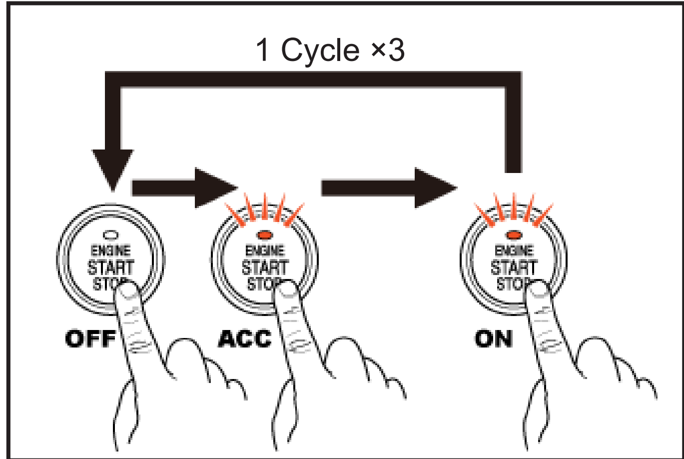
Engine Run-Time Changing Procedure



⚠ Note

- If registration of the Smart Engine Start ID is not completed, the Smart Engine Start will not operate.
- The Engine Run-time settings must adhere to state, provincial, and local laws and regulations.

1. Remove the Driver's Side Under Cover.
2. Press the "ENGINE START STOP" Button twice to switch ignition ON.
3. Connect the 1P SES Diagnostic Connectors.



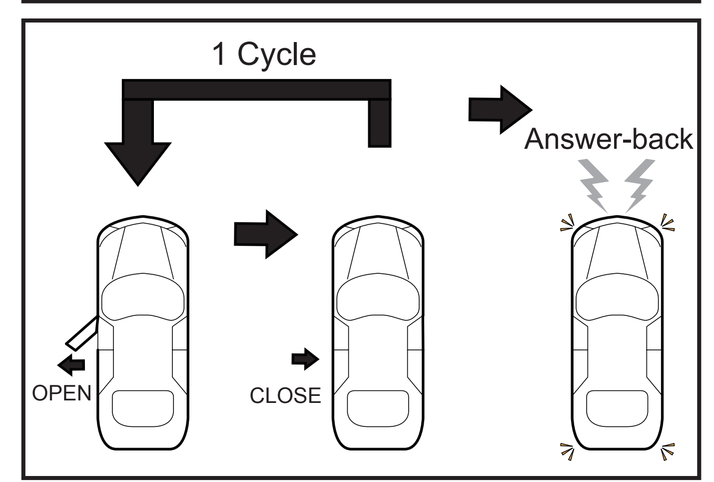
4. Cycle the "ENGINE START STOP" Button from OFF ➡ ACC ➡ IG ON 3 times, and check the number of answer-back.

* The number of answer-back (simultaneous Hazard Lights flash and Horn sound) will correspond to the current Engine Run-Time.

* 1 answer-back : 3 minutes Engine Run-time
* 2 answer-backs: 10 minutes Engine Run-time
* 3 answer-backs: 15 minutes Engine Run-time

⚠ Note

- The initial Engine Run-Time setting is 15 minutes.



5. Open and close the Driver's Side Door to change the Engine Run-time setting.

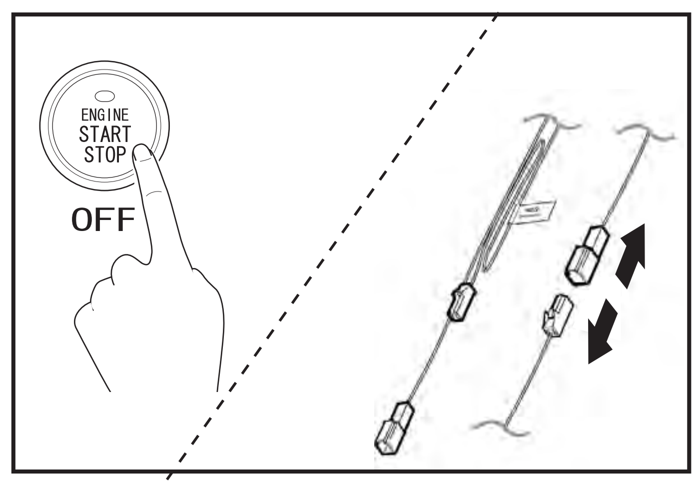
The Engine Run-time will change as follows depending on the number of times the Driver's Side Door is opened and closed (1 Cycle).

* 1 Cycle - 1 answer-back : 3 minutes Engine Run-time
* 2 Cycle - 2 answer-backs: 10 minutes Engine Run-time
* 3 Cycle - 3 answer-backs: 15 minutes Engine Run-time

* If you perform 4 Cycles or more, the Engine Run-time setting and answer-back will continually repeat the above 1 to 3 pattern.

⚠ Note

- Wait until the answer-back horn stops sounding for setting to complete before opening the door.



6. Turn the "ENGINE START STOP" Button to OFF.
7. Disconnect the 1P SES Diagnostic Connectors.
8. Secure the 1P SES Diagnostic Connectors using Electrical Tape.



Smart Engine Start

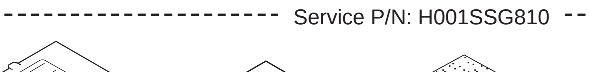
MANUEL D'INSTALLATION

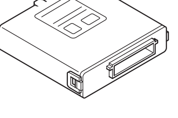
Numéro de pièce: H001SSG800

Modèle de véhicule: Forester

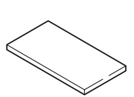
Contenu de la trousse

Service P/N: H001SSG810

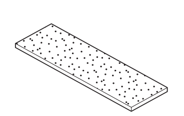




ECU SES
Quantité = 1

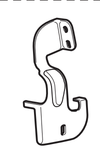


Ruban double-face
Quantité = 1

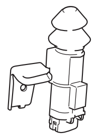


Ruban mousse
Quantité = 1

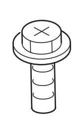
Service P/N: H001SSG830



Support de contacteur du capot
Quantité = 1



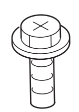
Contacteur du capot
Quantité = 1



Boulon (M6x16) (noir)
Quantité = 1

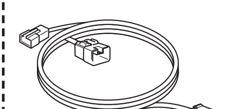


Attache-câble
Quantité = 1

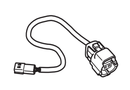


Boulon (M6x20)
Quantité = 1

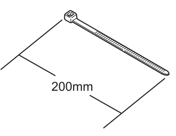
Service P/N: H001SSG820



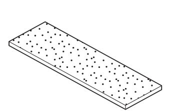
Faisceau principal
Quantité = 1



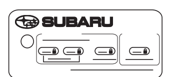
Faisceau secondaire
Quantité = 1



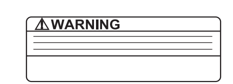
Attache
Quantité = 10



Ruban mousse
Quantité = 1



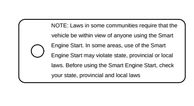
Étiquette de clé
Quantité = 1



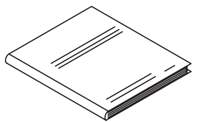
Étiquette de compartiment moteur
Quantité = 1



Étiquette de levier d'essuie-glace
Quantité = 1



l'étiquette clé d'anneau
Quantité = 1

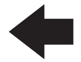


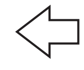
Manuel du propriétaire
Quantité = 1

Outils requis

- Tournevis Phillips
- Tournevis à lame plate
- Clé à douille de 10 mm
- Clé dynamométrique
- Pinces
- Voltmètre (ou multimètre)
- Pince coupante de côté
- Ciseaux
- Couteau universel
- Ruban-cache
- Ruban électrique
- Outil de finition
- Alcool isopropylique
- Chiffon propre

Signification des symboles

 : Enlever

 : Poser

 : Déconnecter

 : Connecter

 : Emplacement de l'attache ou de la vis



: Couple de serrage

 : Desserrer

 : Jeter

 : Réutiliser

Sold by: Fuji Heavy Industries Ltd.

Rév 1.1

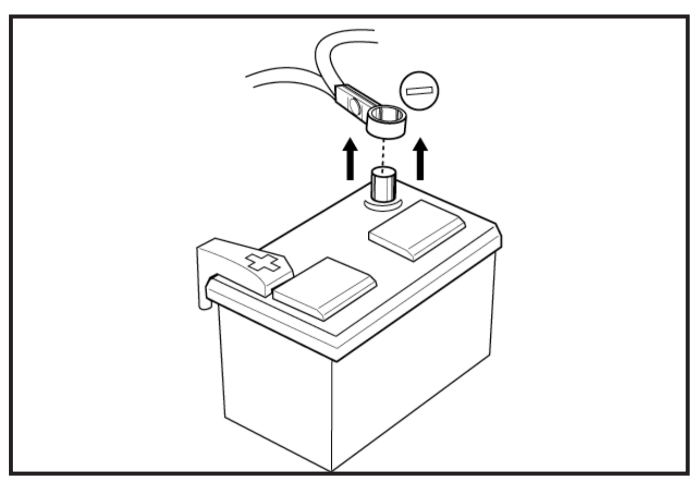
Dépose de composants du véhicule

1	Protecteur de tableau de bord côté conducteur
2	Protecteur inférieur du tableau de bord numéro 1
3	Protecteur inférieur du tableau de bord numéro 2
4	Coussin de sécurité gonflable pour genoux du conducteur
5	Panneau central de tableau de bord
6	Équipement audio
7	Protecteur du tableau de bord côté passager
8	Panneau d’ornement
9	Boîte à gants
10	Protecteur inférieur
11	Protecteur intérieur de boîte à gants

Schéma de principe

A	24P Blanc
B	1P Blanc
C	1P Blanc
F	8P Blanc
G	2P Blanc
Z	ECU SES
W	Marqueur de ruban blanc

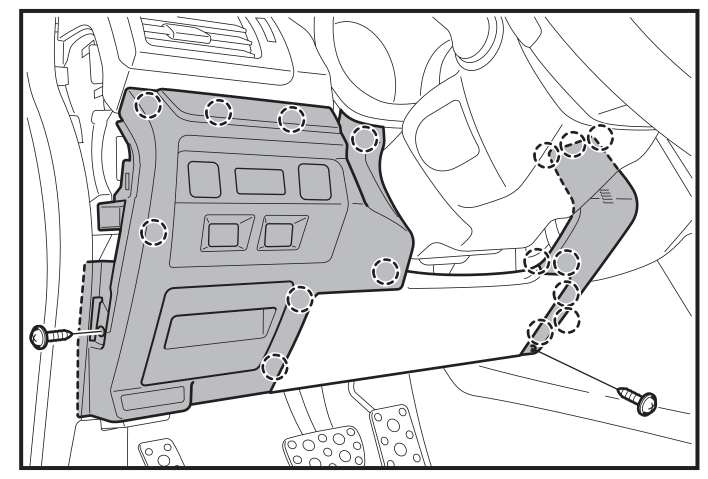
Démontage du véhicule



1. Placez le véhicule à la position de stationnement (P) avec le frein de stationnement serré.
2. Débranchez la borne négative de la batterie.

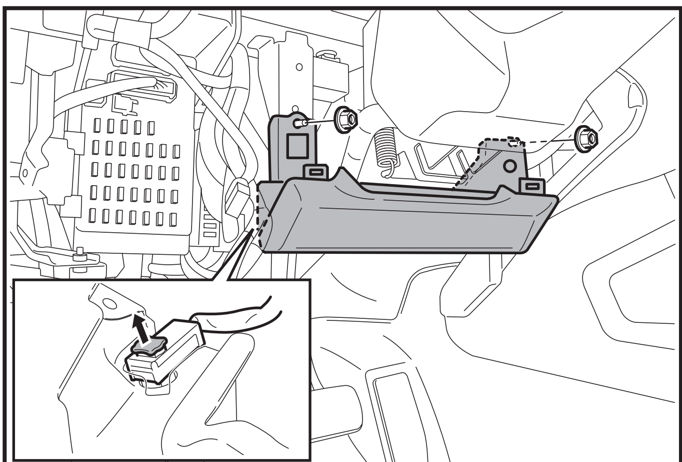
> **⚠ Remarque**
> - Ne touchez pas à la borne positive de la batterie avec la borne négative.
> - Notez la position du câble de batterie, car il sera réinstallé dans la même position.
> - Attendez au moins 30 secondes après avoir débranché la borne négative de la batterie avant de débrancher le connecteur du coussin de sécurité gonflable pour genoux.

3. Enlevez le protecteur du tableau de bord côté conducteur.
   - Dégagez les 4 attaches.

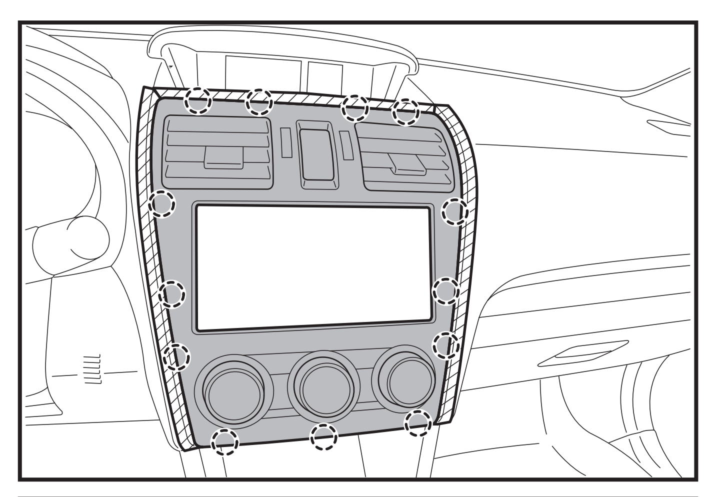


4. Retirez le protecteur inférieur du tableau de bord, numéro 1.
   - Déposez une vis.
   - Dégagez les 8 attaches.
   - Débranchez les connecteurs du véhicule.
5. Retirez le protecteur inférieur du tableau de bord, numéro 2.
   - Déposez une vis.
   - Dégagez les 8 attaches en tirant simultanément sur le haut et le bas du panneau.

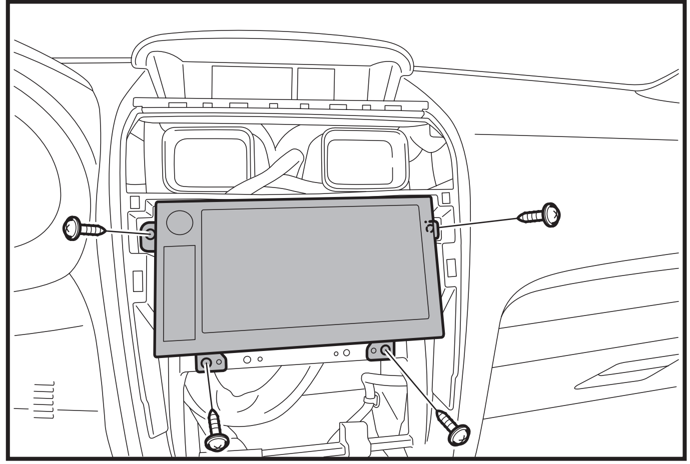
> **⚠ Remarque**
> - Attendez au moins 30 secondes après avoir débranché la borne négative de la batterie avant de débrancher le connecteur du coussin de sécurité gonflable pour genoux.



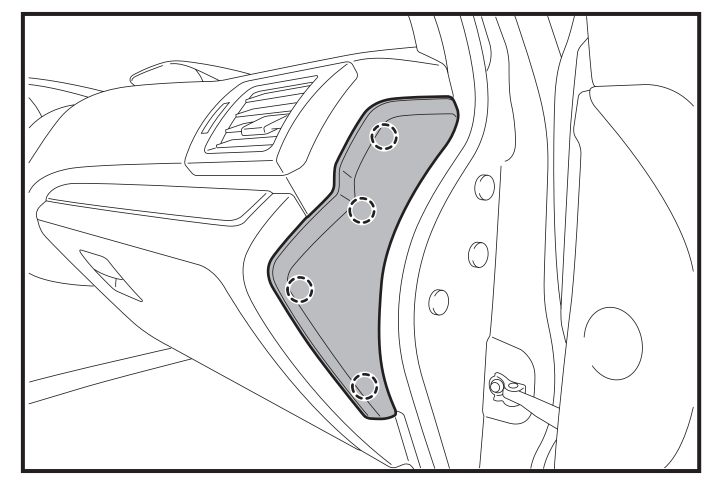
6. Déposez avec soin le coussin de sécurité gonflable pour genoux du conducteur.
   - Enlevez les 2 écrous.
   - Maintenez le coussin gonflable de manière à éviter au faisceau de subir une tension.
   - Dégagez le fermoir du connecteur jaune à l’aide d’un outil pointu pour le soulever.
   - Utilisez un outil de dépose de panneau pour soulever soigneusement pour débrancher le connecteur du coussin gonflable.



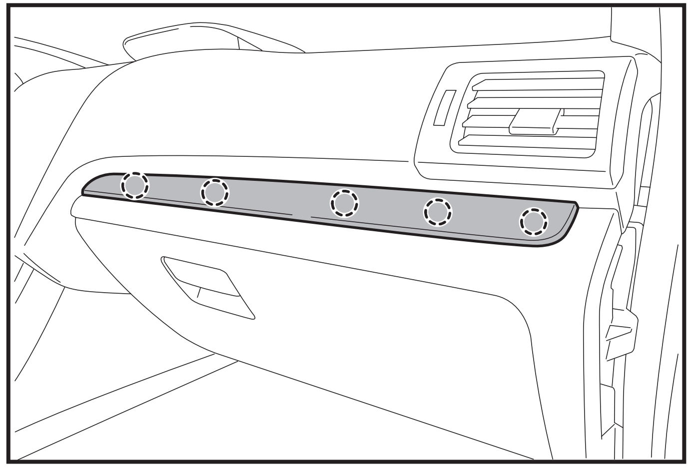
7. Déposez le panneau central de tableau de bord.
    - Dégagez les 13 attaches.
    - Débranchez les connecteurs du véhicule.



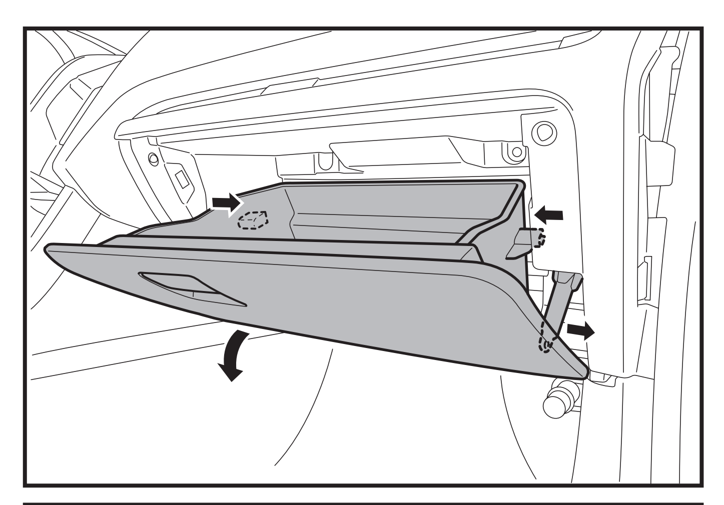
8. Déposez l'équipement audio.
    - Déposez les 4 vis.
    - Débranchez les connecteurs du véhicule.



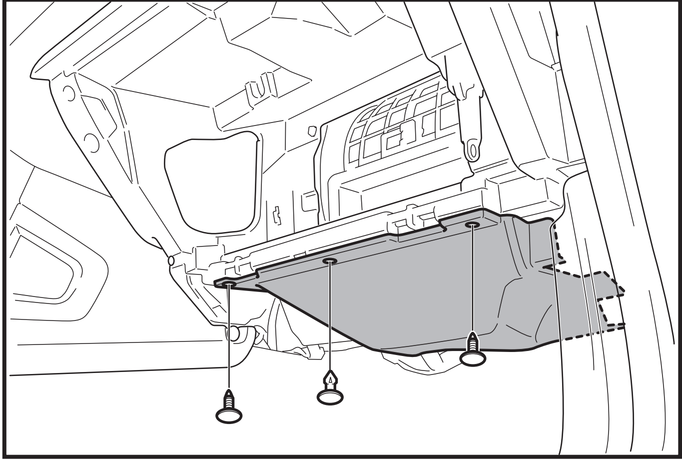
9. Enlevez le protecteur du tableau de bord côté passager.
    - Dégagez les 4 attaches.



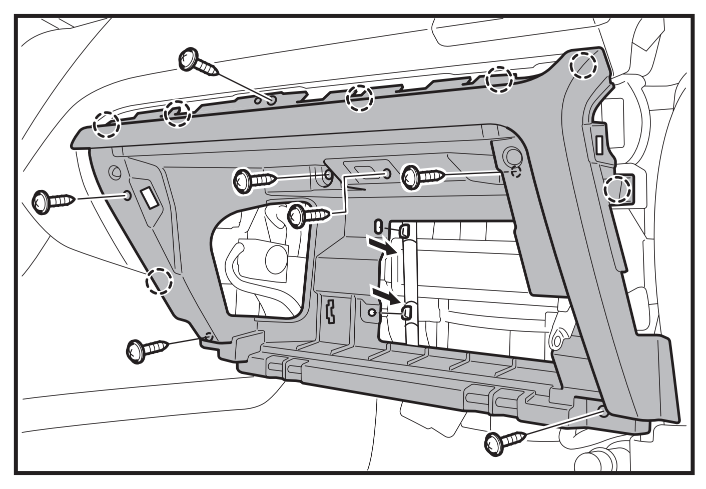
10. Déposez le panneau d'ornement.
    - Dégagez les 5 attaches.



11. Ouvrez la boîte à gants.
12. Dégagez la boîte à gants.

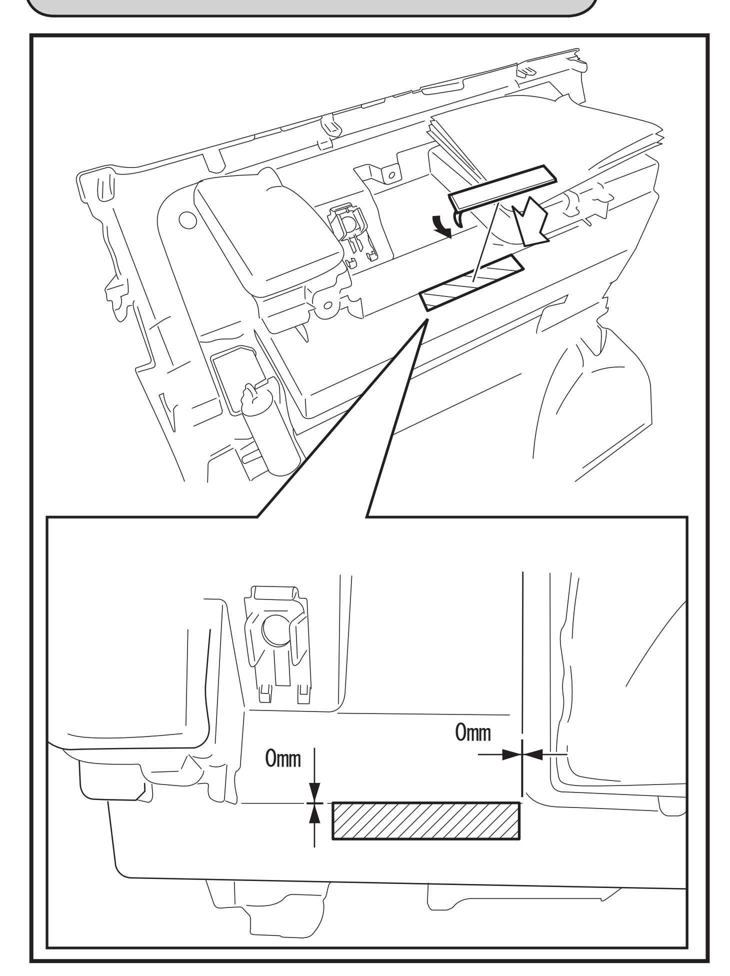


13. Enlevez le protecteur inférieur.
    - Enlevez les 3 attaches.



14. Déposez le protecteur intérieur de boîte à gants.
    - Déposez les 7 vis.
    - Dégagez les 7 attaches.
    - Dégagez les 2 attaches de faisceau du véhicule.

Procédure d'installation

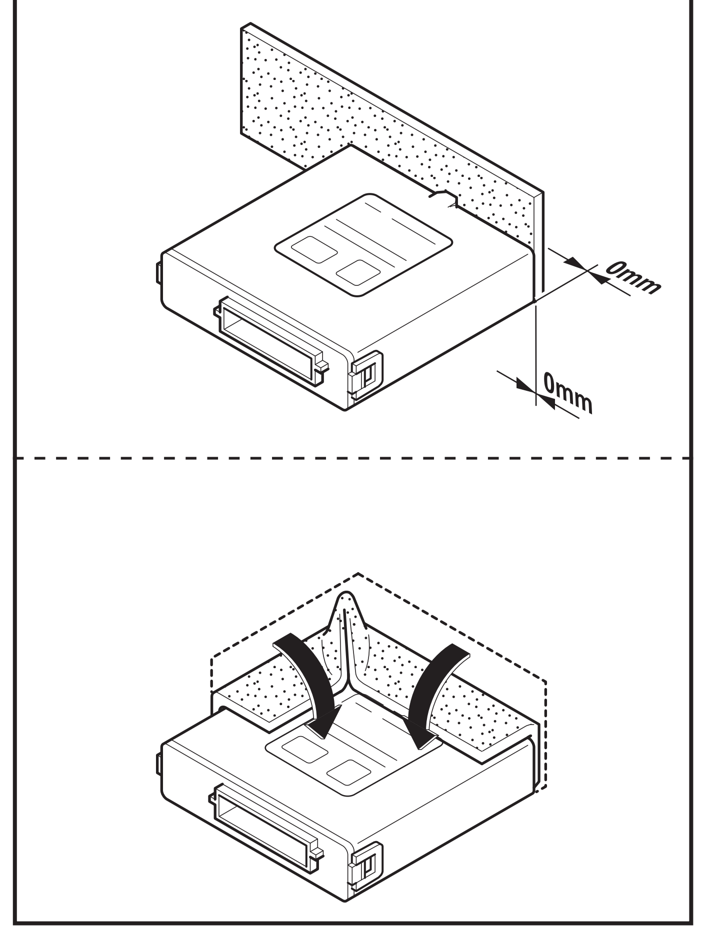


Préparation et installation de l'ECU SES

1. Nettoyez la zone indiquée dans la partie supérieure du protecteur intérieur de la boîte à gants.
2. Fixez le ruban double-face au protecteur intérieur de la boîte à gants, comme illustré.

⚠ Remarque

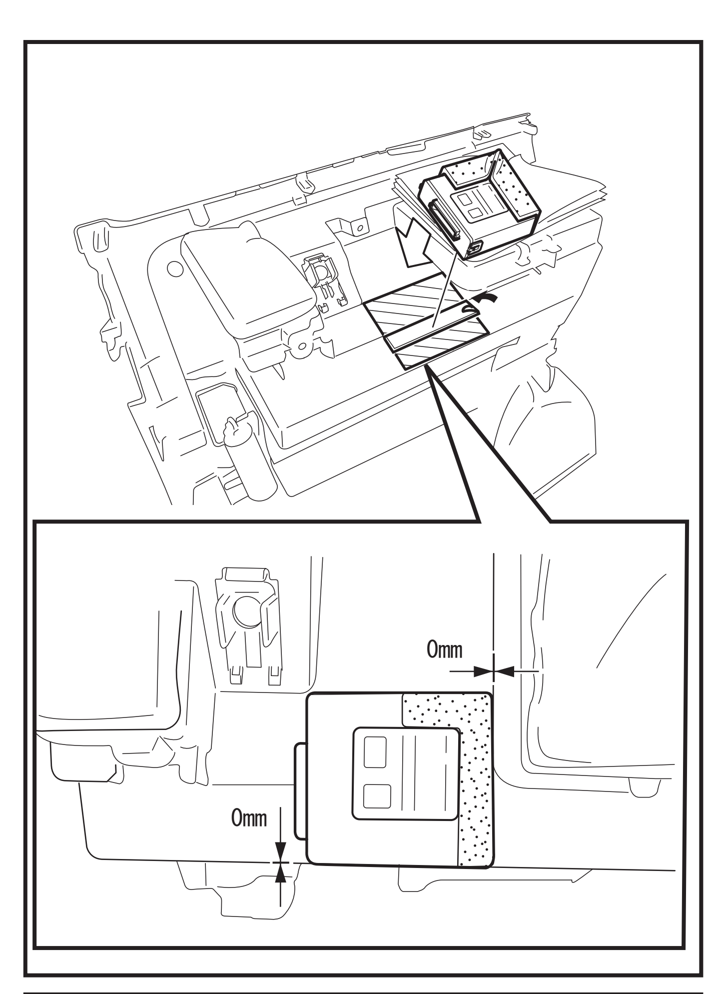
- Nettoyez la surface de fixation à l'aide d'alcool isopropylique et d'un linge.
- Pour obtenir une adhérence maximale du ruban, la température de la surface de fixation devrait se situer entre 20 °C et 43 °C (68 °F et 110 °F) lors de l'application.
- Assurez-vous que le ruban double-face est fixé solidement.



3. Fixez le ruban mousse à l'UCE SES de la manière illustrée.

⚠ Remarque

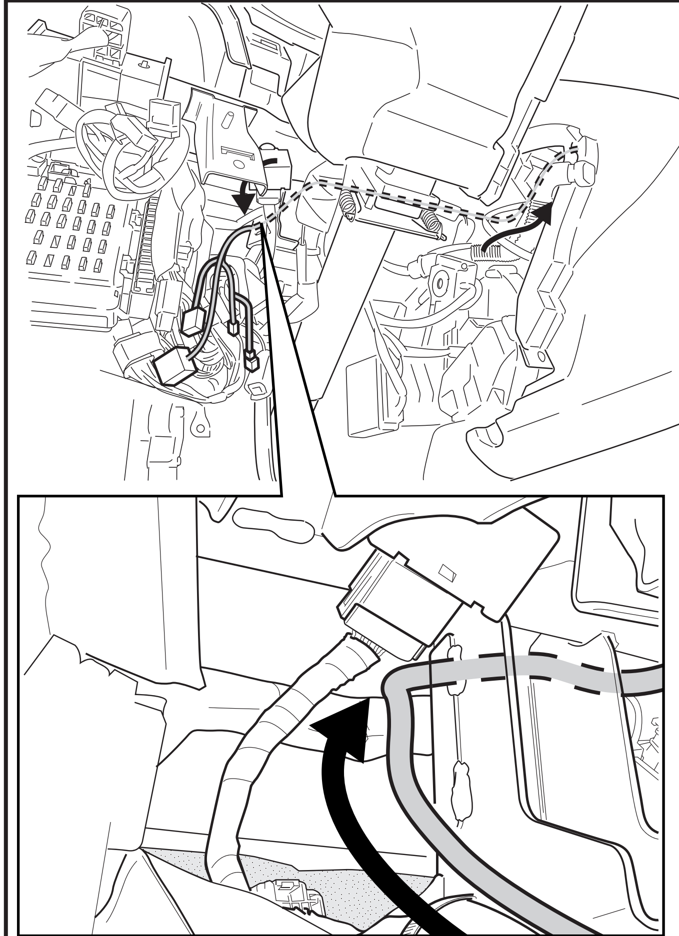
- Nettoyez la surface de fixation à l'aide d'alcool isopropylique et d'un linge.



4. Fixez l’UCE SES à la partie supérieure du protecteur intérieur de la boîte à gants, comme illustré.

⚠ Remarque

- Nettoyez la surface de fixation à l’aide d’alcool isopropylique et d’un linge.
- Pour obtenir une adhérence maximale du ruban, la température de la surface de fixation devrait se situer entre 20 °C et 43 °C (68 °F et 110 °F) lors de l’application.
- Assurez-vous que l’UCE SES est fixé solidement.

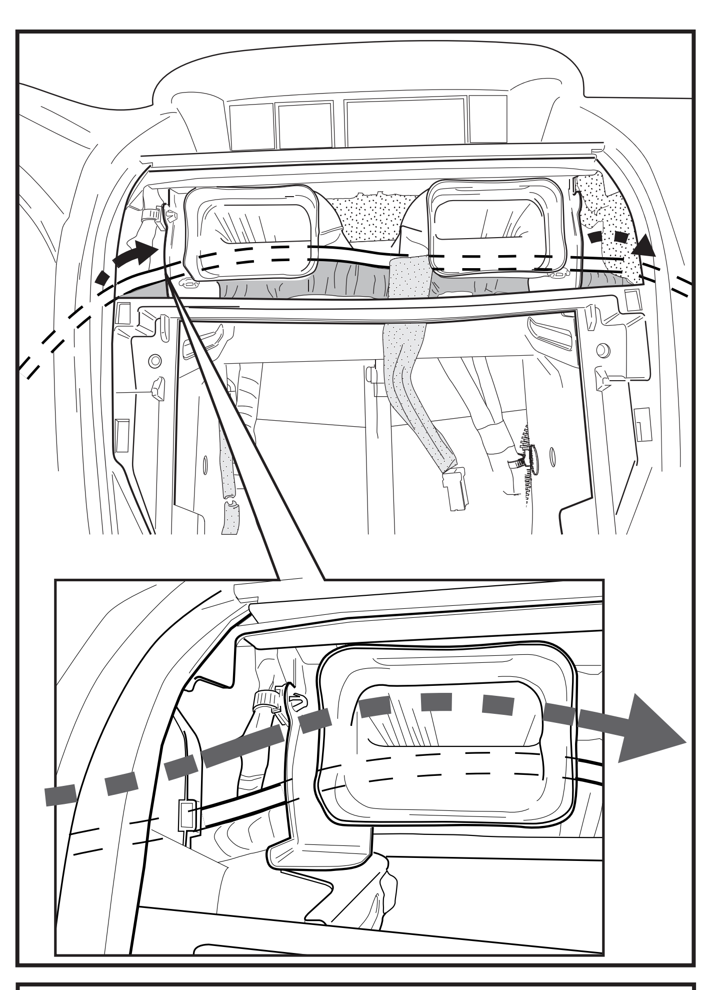


Installation du faisceau principal

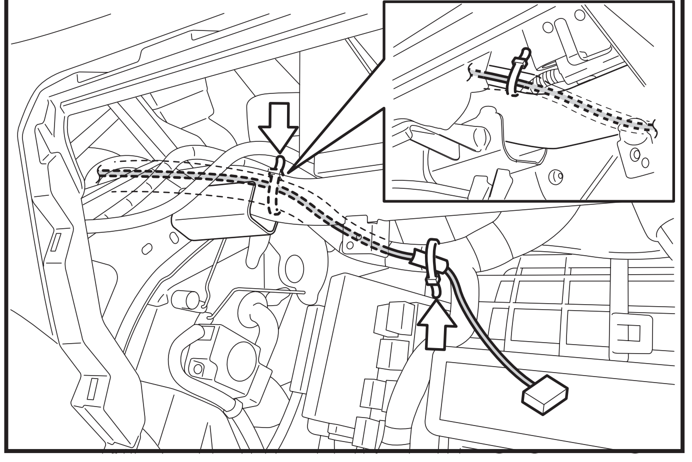
⚠ Remarque

- Faites preuve de prudence en installant le faisceau principal. Assurez-vous d’acheminer et de fixer le faisceau à bonne distance des surfaces métalliques pointues.

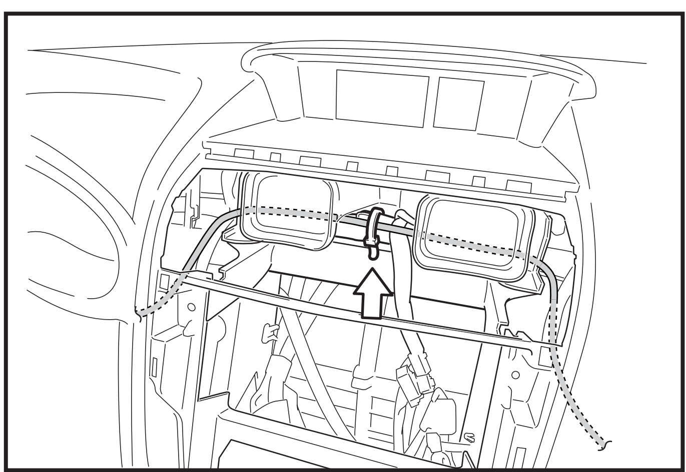
1. Acheminez le connecteur 24P du faisceau principal vers la zone de la boîte à gants.
2. Acheminez les connecteurs 8P et 2P du faisceau principal vers la zone J/B.



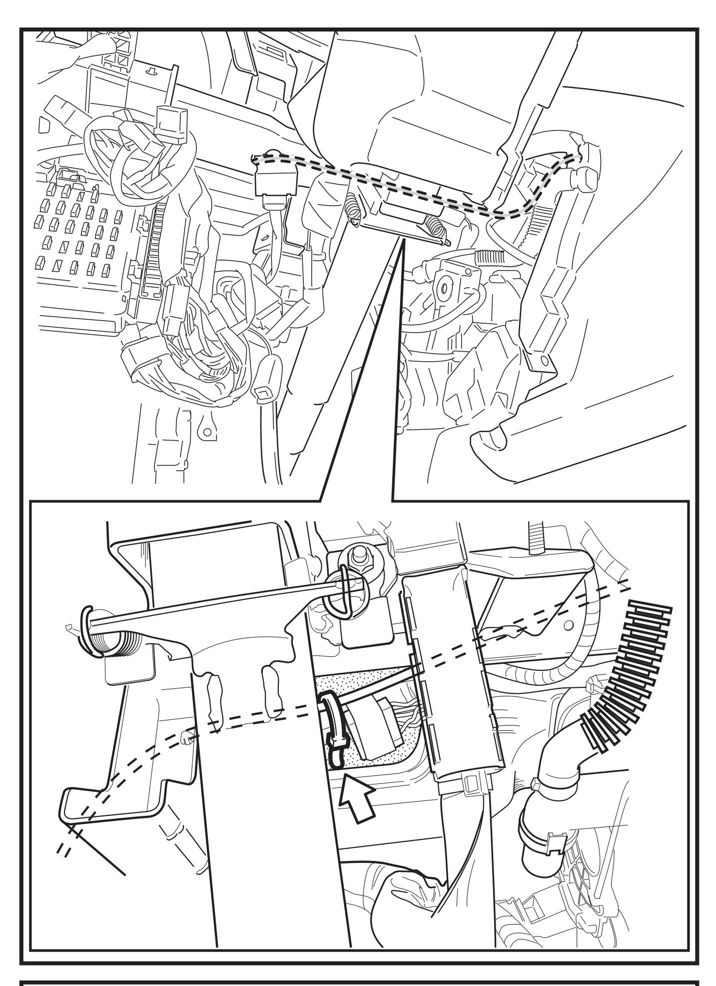
3. Acheminez le connecteur 24P du faisceau principal le long du faisceau du véhicule derrière le support du véhicule.
4. Acheminez le connecteur 24P du faisceau principal vers la zone de la boîte à gants.



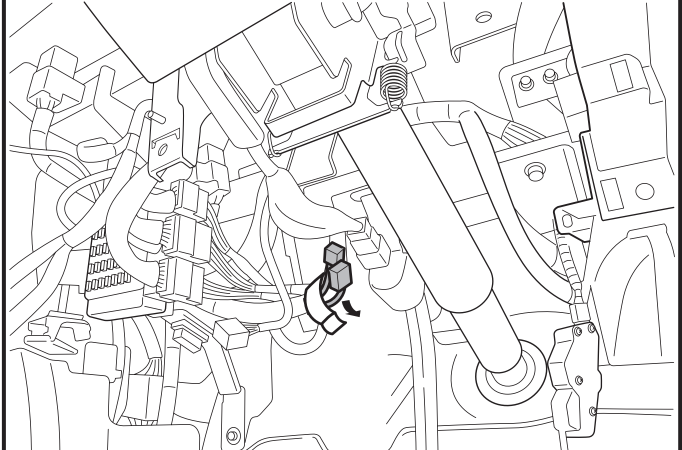
5. Fixez le marqueur blanc du faisceau principal au faisceau du véhicule à l'aide d'une attache.
6. Fixez le faisceau principal au faisceau du véhicule à l'aide d'une attache.



7. Fixez le faisceau principal au faisceau du véhicule à l'aide d'une attache.



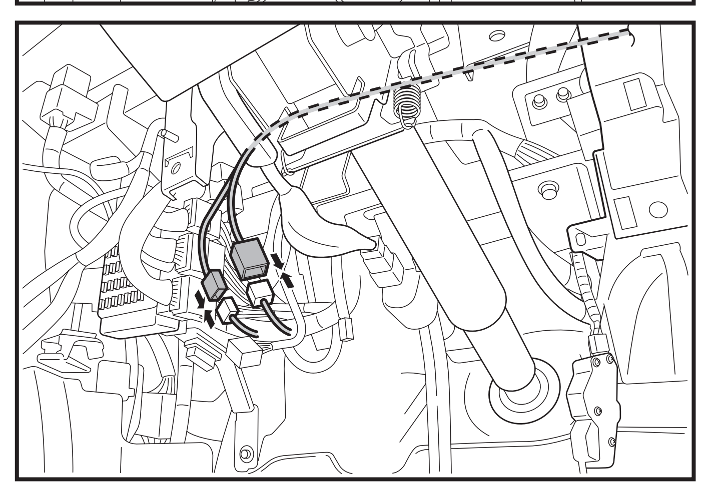
8. Fixez le faisceau principal au faisceau du véhicule à l'aide d'une attache.



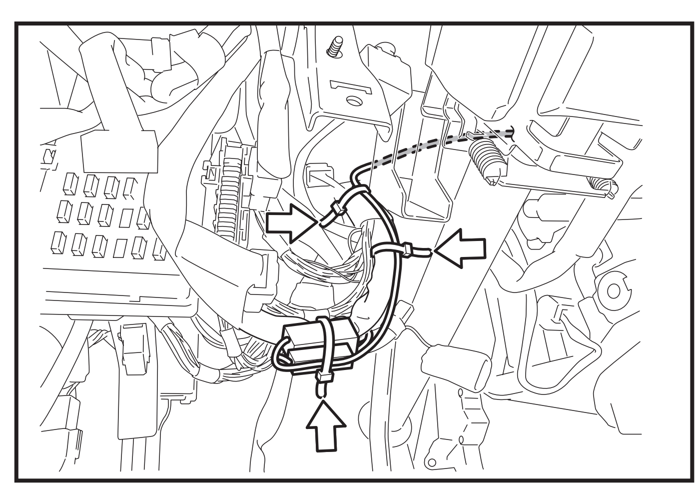
9. Enlevez le ruban fixant les pré-connecteurs 8P et 2P du véhicule.
10. Débranchez le connecteur de cavalier du pré-connecteur 2P du véhicule.

⚠ Remarque

- Jetez le connecteur de cavalier. (Il est destiné au circuit de coupure du lève-glace.)



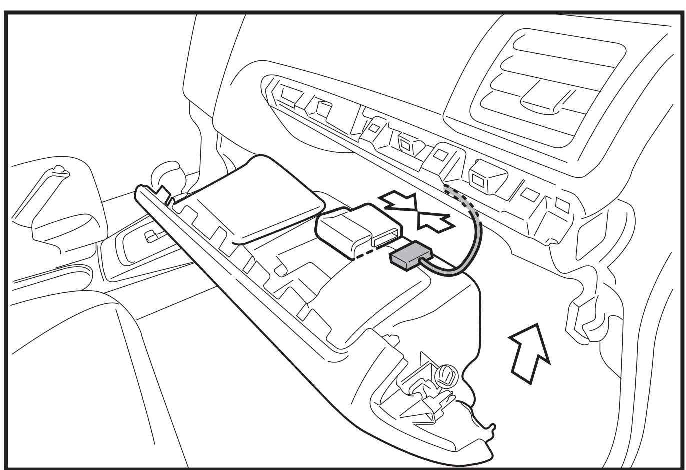
11. Branchez le connecteur 8P du faisceau principal au pré-connecteur 8P du véhicule.
12. Branchez le connecteur 2P du faisceau principal au pré-connecteur 2P du véhicule.



13. Fixez le faisceau principal au faisceau du véhicule à l'aide de deux attaches.
14. Fixez les connecteurs 8P et 2P au faisceau du véhicule à l'aide d'une attache.

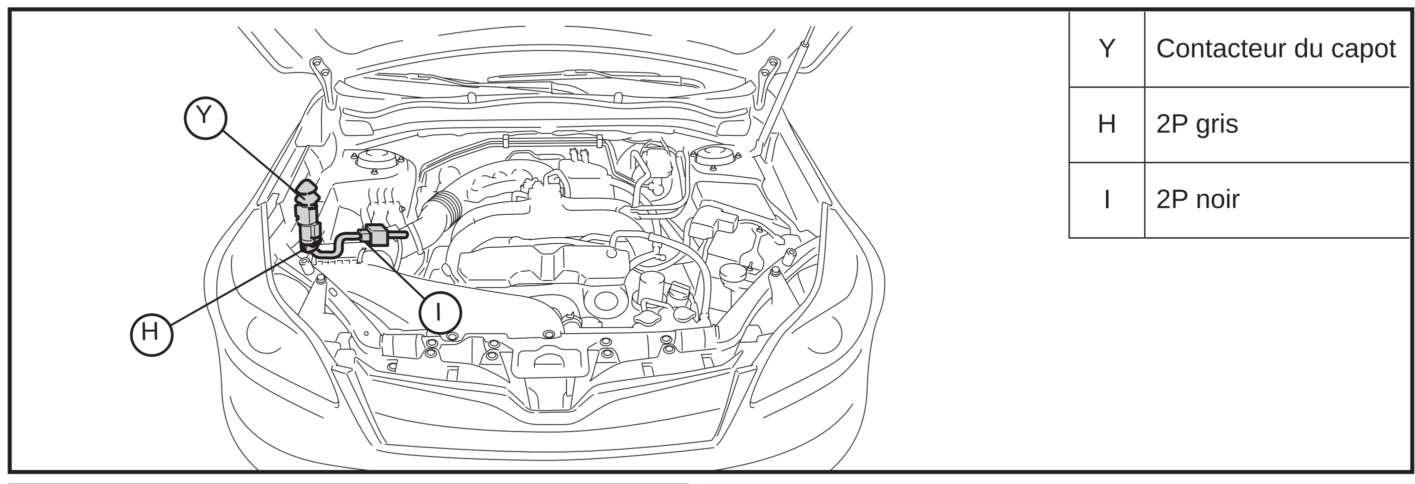
⚠ Remarque

- L'ID Smart Engine Start doit être tout d'abord enregistré; ne fixez pas les connecteurs 1P immédiatement.

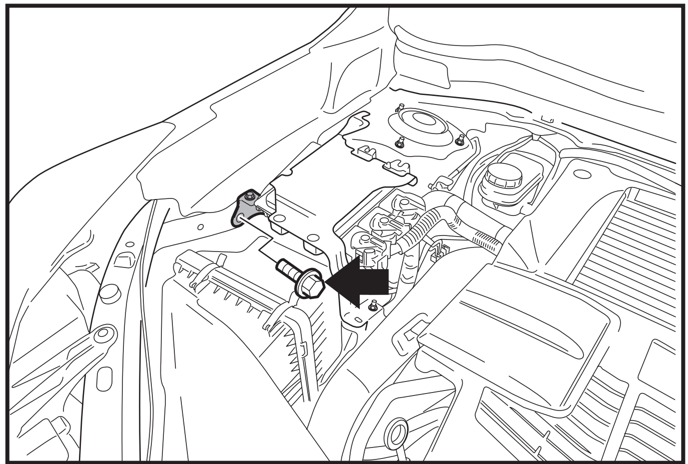


15. Branchez le connecteur blanc 24P du faisceau principal à l'UCE SES.
16. Réinstallez le protecteur intérieur de boîte à gants.

Installation du contacteur de capot et procédure de câblage

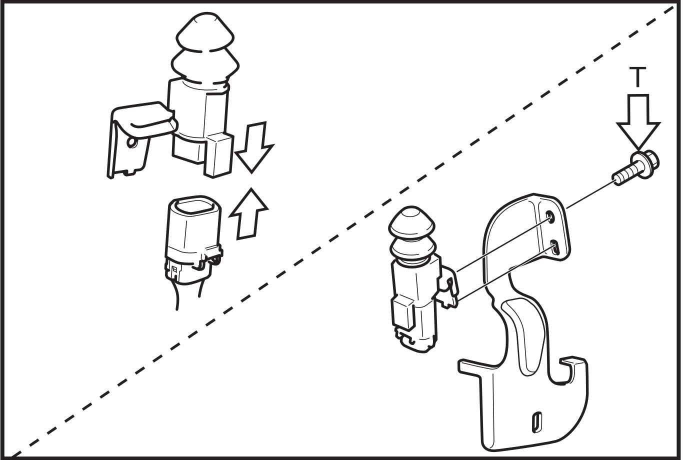


Y	Contacteur du capot
H	2P gris
I	2P noir



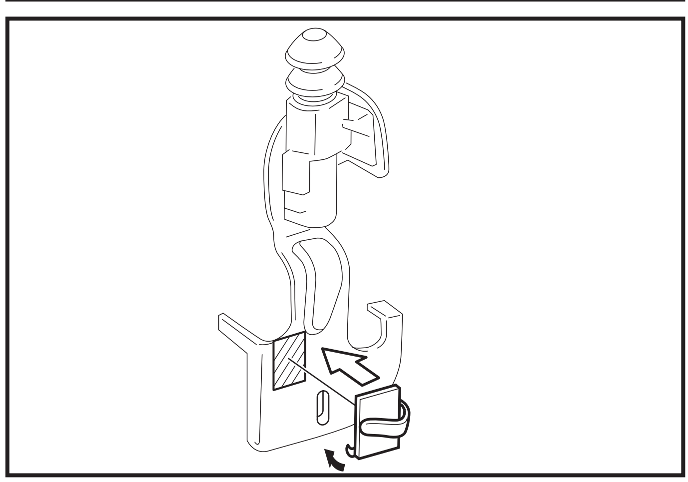
Véhicules munis d'un UCE de turbocompresseur

1. Déposez le boulon du véhicule et mettez-le au rebut.

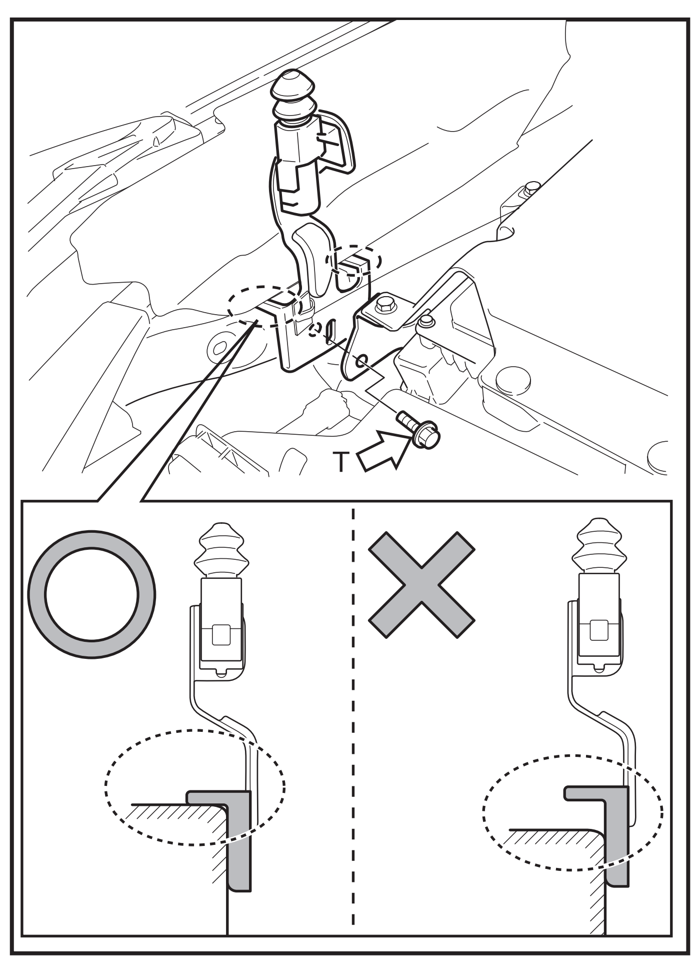


2. Branchez les connecteurs 2P du faisceau secondaire au contacteur de capot.
3. Fixez le support du contacteur de capot au contacteur à l'aide du boulon noir (M6×16).

- **Serrez le boulon au couple de 5,6 N·m (0,57 kgf·m, 4,13 pi-lb)**



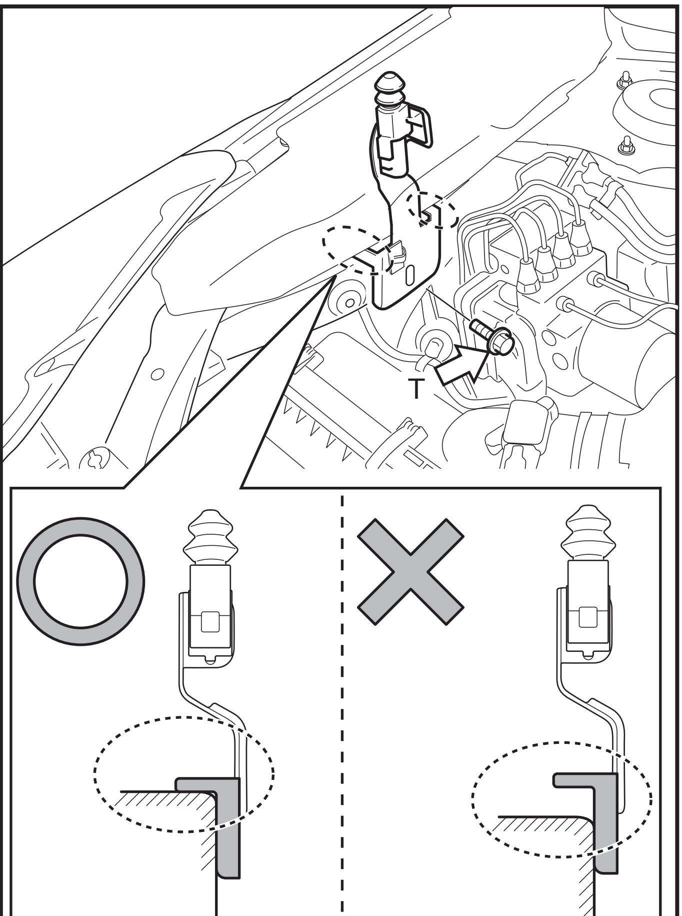
4. Fixez l'attache-câble au support de contacteur de capot comme illustré.



Véhicules munis d’un UCE de turbocompresseur

5. Assurez-vous que les pattes de stabilité du support sont bien installées sous la protection des garde-boue.
6. Fixez le contacteur de capot au véhicule à l’aide du boulon (M6×20) fourni.

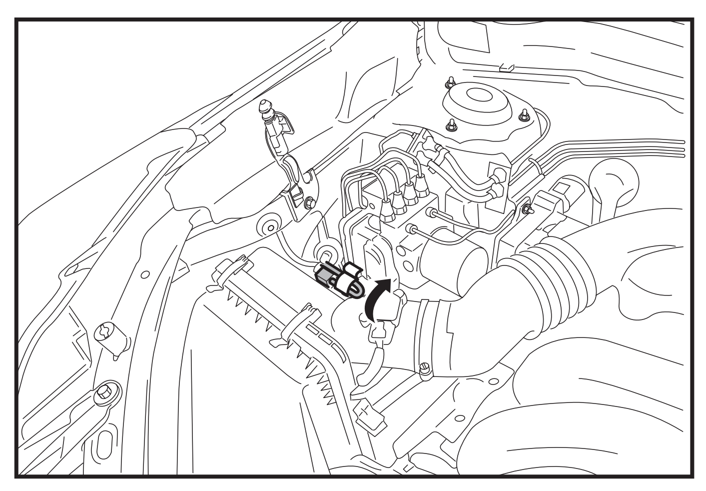
- **Serrez le boulon au couple de 13 N·m (1,33 kgf·m, 9,6 pi-lb)**



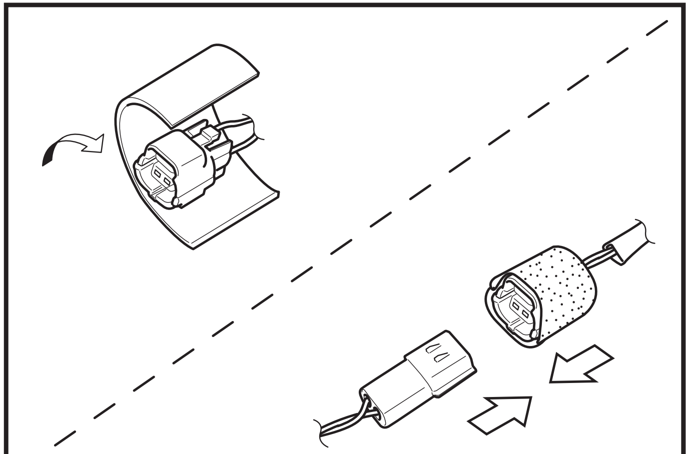
Véhicules non munis d’un UCE de turbocompresseur

7. Assurez-vous que les pattes de stabilité du support sont bien installées sous la protection des garde-boue.
8. Fixez le contacteur de capot au véhicule à l’aide du boulon (M6×20) fourni.

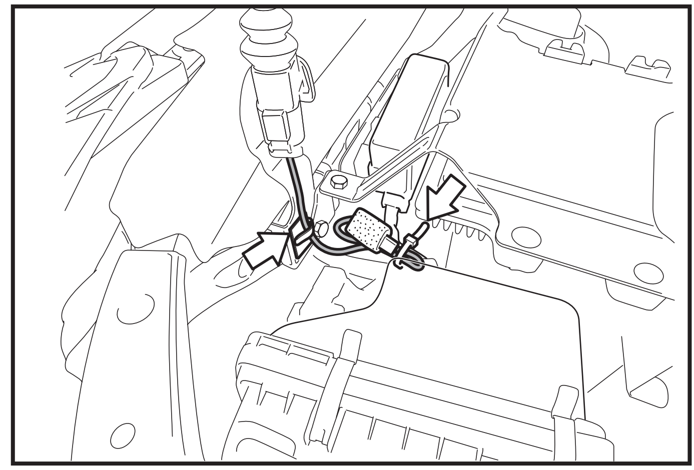
- **Serrez le boulon au couple de 13 N·m (1,33 kgf·m, 9,6 pi-lb)**



9. Retirez le pré-connecteur 2P du véhicule, qui se trouve à l'arrière de l'unité ABS.



10. Découpez le ruban mousse à la taille voulue.
11. Fixez le ruban mousse au pré-connecteur 2P du véhicule.
12. Branchez le connecteur noir 2P du faisceau secondaire au pré-connecteur 2P du véhicule.

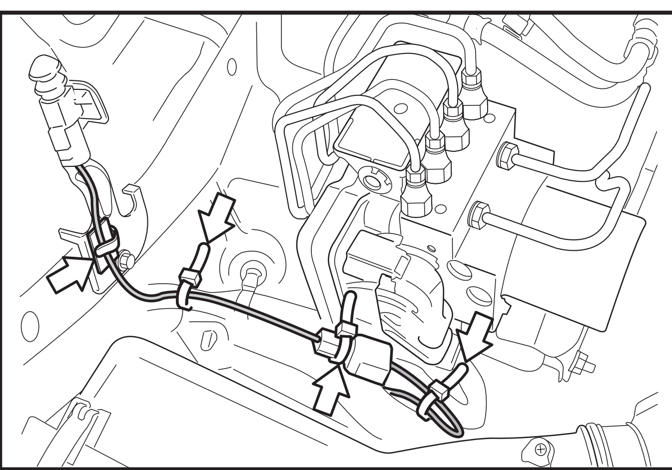


Véhicules munis d'un UCE de turbocompresseur

13. Fixez le faisceau secondaire à l'attache-câble.
14. Fixez le faisceau secondaire au faisceau du véhicule à l'aide d'une attache.

⚠ Remarque

- Acheminez le faisceau secondaire de manière à ce qu'il soit à l'écart de l'espace d'ouverture du couvercle du boîtier du filtre à air.

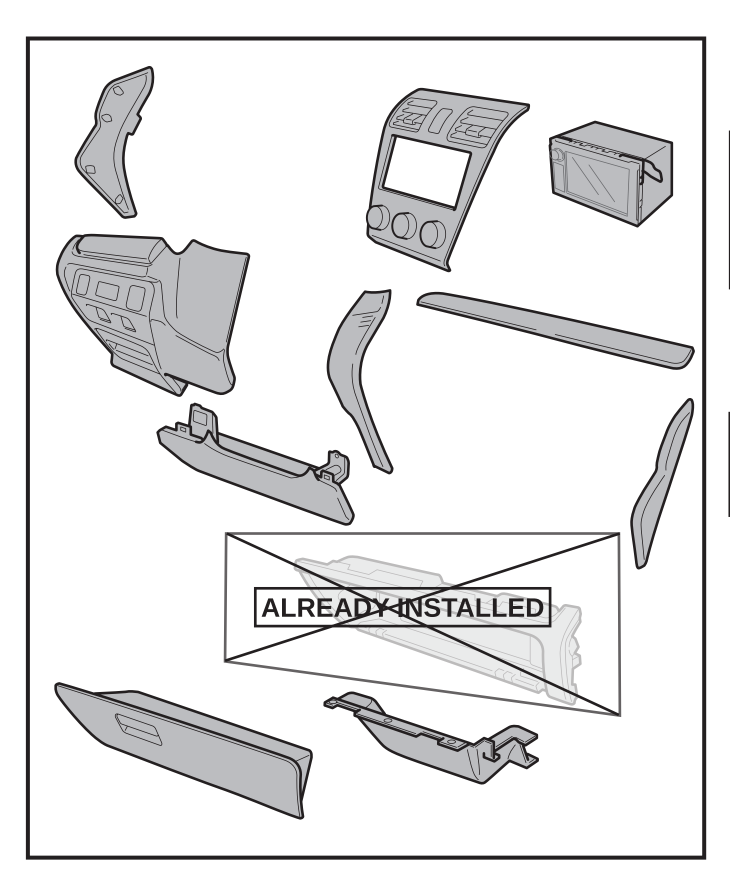


Véhicules non munis d'un UCE de turbocompresseur

15. Fixez le faisceau secondaire à l'attache-câble.
16. Fixez le faisceau secondaire au faisceau du véhicule à l'aide de trois attaches.

⚠ Remarque

- Acheminez le faisceau secondaire de manière à ce qu'il soit à l'écart de l'espace d'ouverture du couvercle du boîtier du filtre à air.



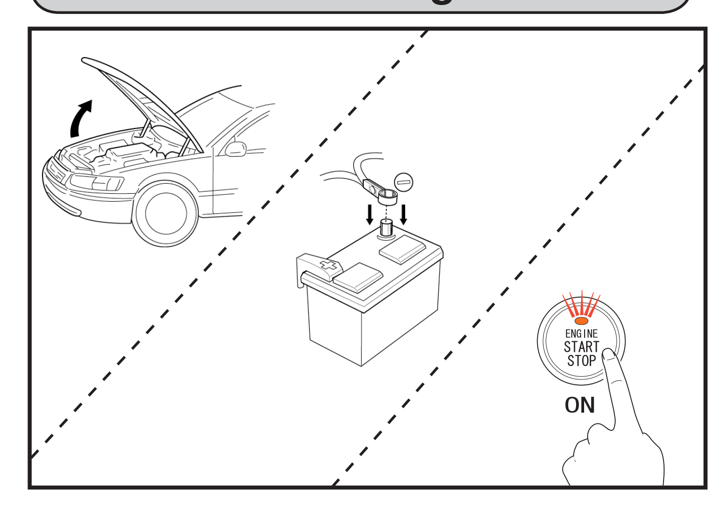
17. Terminez le remontage du véhicule.

⚠ Remarque

- Assurez-vous que les panneaux s’assemblent parfaitement, ne laissant aucune ouverture inégale.
- Assurez-vous que tous les connecteurs sont branchés.

- **Serrez le coussin de sécurité gonflable pour genoux au couple de 7,5 N·m (0,76 kgf·m, 5,5 pi-lb)**

Procédure d’enregistrement

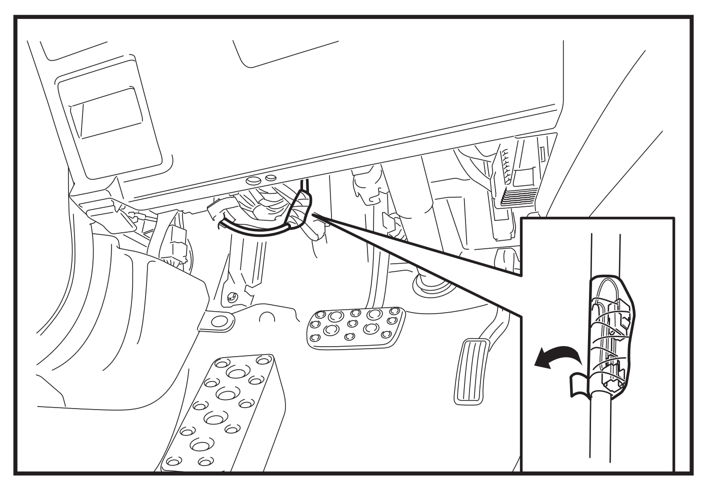


1. Ouvrez le capot et laissez-le ouvert tout au long de la procédure d’enregistrement.
   - Les portes peuvent rester ouvertes pendant l’enregistrement.
2. Reconnectez temporairement le câble négatif de batterie.

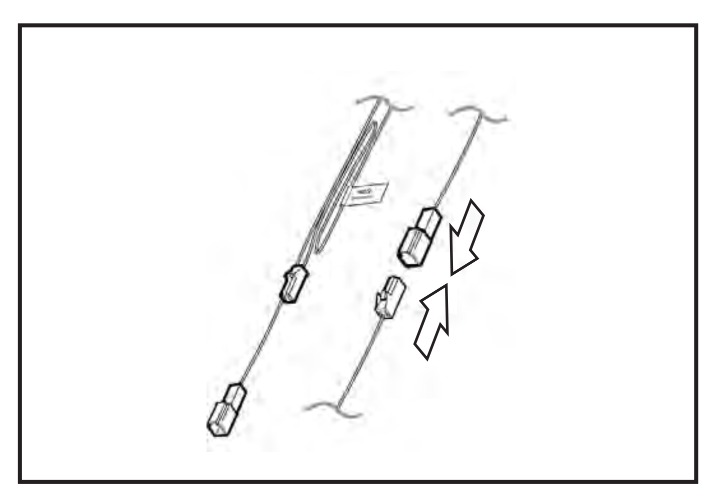
⚠ Remarque

- Ne touchez pas à la borne positive de la batterie avec la borne négative.

3. Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » deux fois pour mettre le contact, sans mettre le pied sur la pédale de frein.



4. Enlevez le ruban fixant les connecteurs de diagnostic 1P SES de faisceau principal.

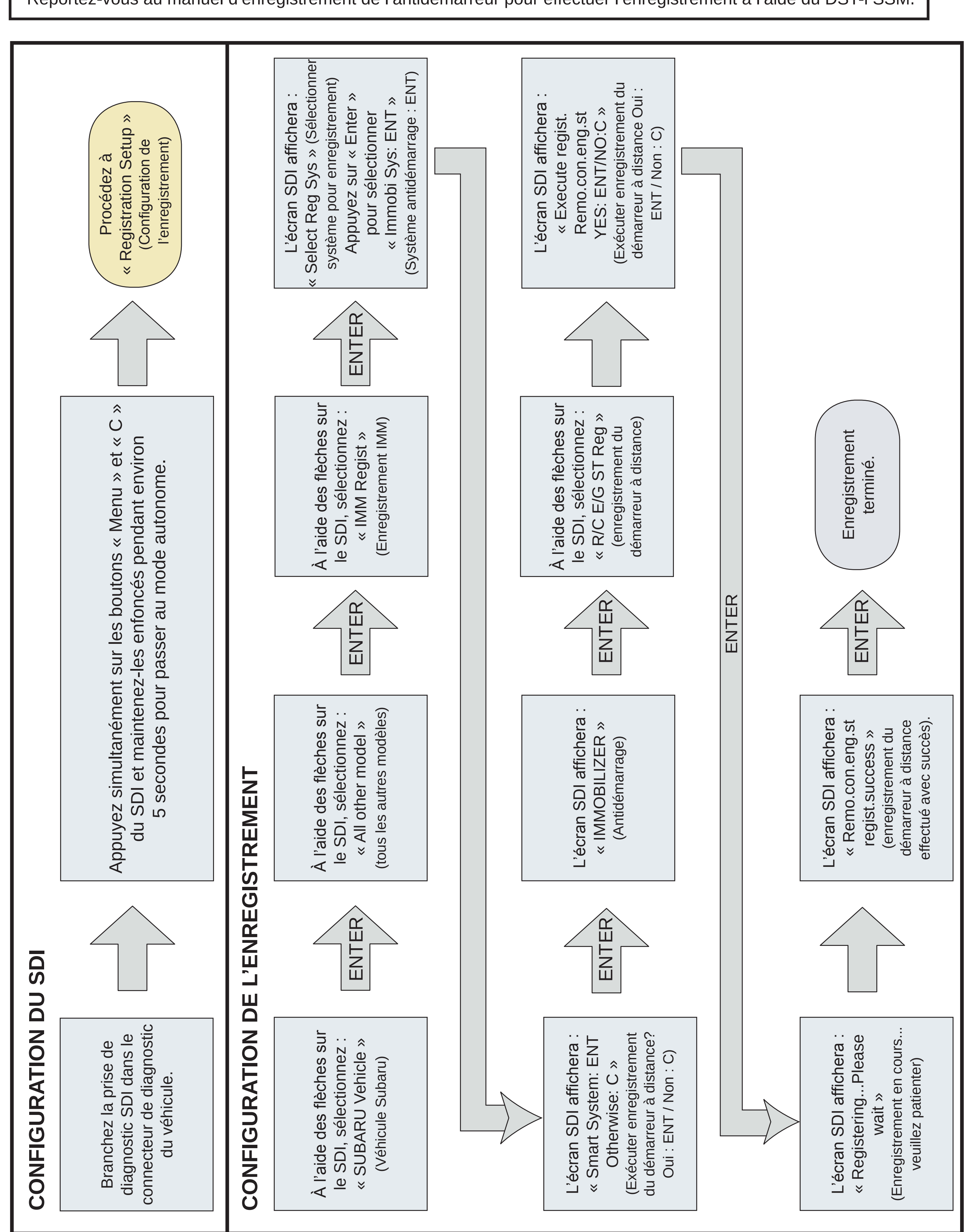


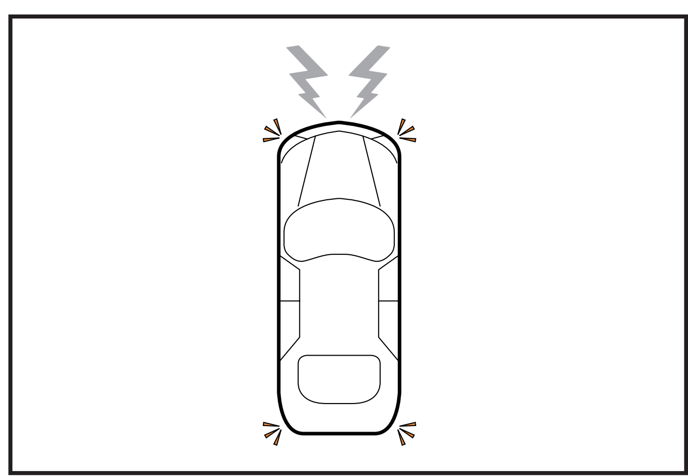
5. Connectez les connecteurs de diagnostic SES 1P.
6. Enregistrez l’UCE SES au moyen de la procédure décrite à la page suivante.

ENREGISTREMENT DU SYSTÈME pour le SDI

⚠ Remarque

Reportez-vous au manuel d'enregistrement de l'antidémarreur pour effectuer l'enregistrement à l'aide du DST-i SSM.

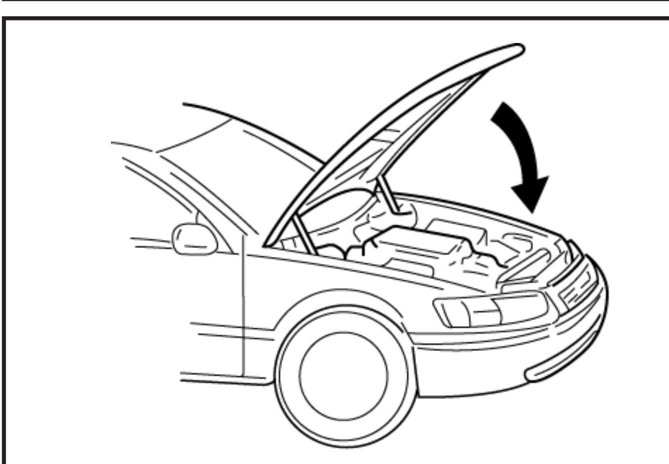




7. Une fois que l'enregistrement est terminé, surveillez que les feux de détresse clignotent une fois et que l'avertisseur retentit une fois simultanément.

⚠ Remarque

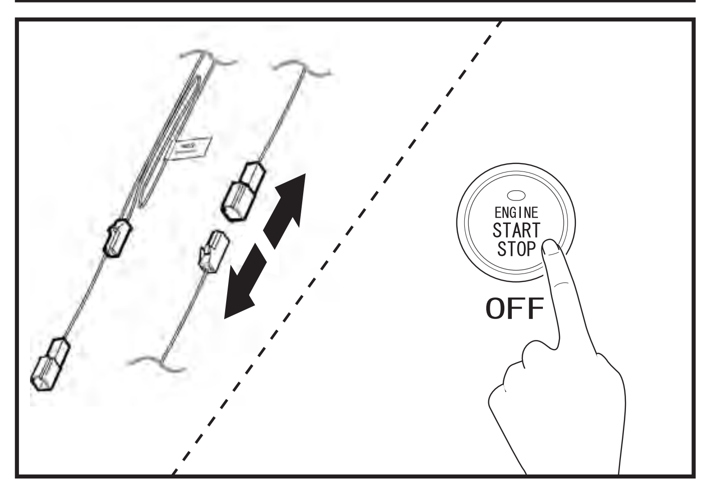
- Sinon, l'enregistrement d'ID a échoué. Veuillez consulter le Contrôle A de la section dépannage. (Page 22)



8. Fermez le capot.
9. Surveillez que les feux de détresse clignotent une fois et que l'avertisseur retentit une fois simultanément.

⚠ Remarque

- Sinon, veuillez consulter le Contrôle B de la section dépannage. (Page 22)



10. Déconnectez les connecteurs de diagnostic SES 1P.
11. Actionnez le bouton « ENGINE START STOP » pour mettre hors tension.

Vérification d'exécution

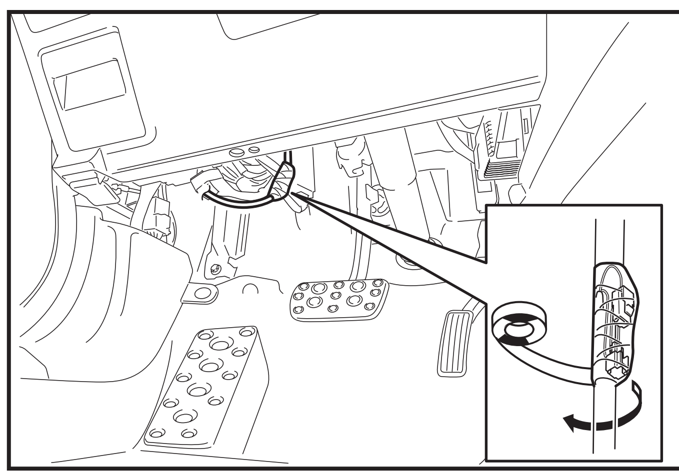
1. Confirmation de l'installation.

Avant la confirmation du fonctionnement, passez en revue les instructions d'installation et assurez-vous que toutes les connexions sont correctes. Pour vous assurer que tout dans le véhicule fonctionne correctement, vous pouvez vérifier en connectant le SSM de Subaru. S'il y a des problèmes, vous devrez tout d'abord les régler.

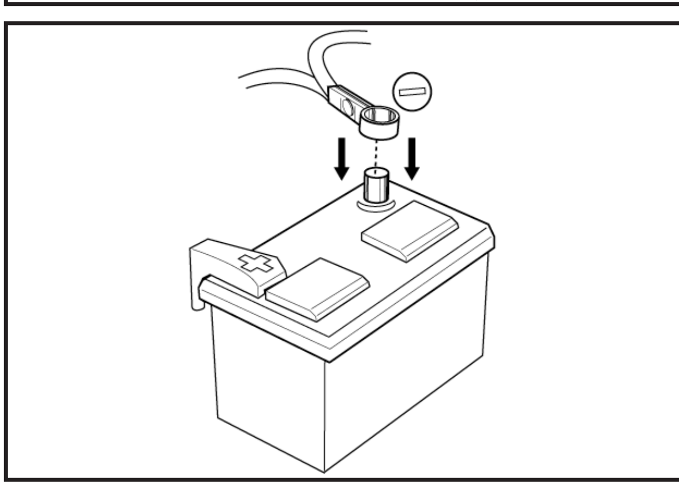
2. Confirmation de fonctionnement

Fermez le capot, placez le levier de vitesse à la position de stationnement [P] avec le frein de stationnement serré, éteignez le commutateur d'éclairage, mettez le bouton « ENGINE START STOP » à OFF, sortez du véhicule et fermez toutes les portes.

	Fonctionnement	Point de confirmation	Vérifier le point si le fonctionnement échoue
1	Appuyez sur le bouton LOCK sur la télécommande du véhicule deux fois en deux secondes, puis appuyez sur le bouton LOCK et maintenez-le enfoncé pendant plus de trois secondes. Lock Lock Lock Press Twice within 2s — Then — Press & Hold 3s	・L'avertisseur retentit une fois. ・Le moteur démarre. ・Après le démarrage du moteur, l'avertisseur retentit une fois en même temps que tous les feux de position avant et les feux arrière clignotent une fois. ・Ensuite, tous les feux de position et les feux arrière s'allument.	Contrôle C (page 24)
2	Maintenez enfoncé le bouton de verrouillage (« LOCK ») de la télécommande du véhicule pendant au moins deux secondes.	・Le moteur s'arrête. ・Tous les feux de position et les feux arrière s'éteignent.	Contrôle E (page 29)
3	Prenez place dans le véhicule et fermez la porte, puis exécutez l'étape 1 à nouveau pour vérifier Smart Engine Start.	・Reportez-vous à l'étape 1.	–
4	Appuyez sur l'interrupteur de lève-glace.	・La glace ne s'ouvre pas.	Consultez le schéma de principe pour vérifier la connexion du connecteur G à l'aide de la spécification du signal PWI aux pages 32 et 33
5	Tirer sur le levier d'ouverture du capot et ouvrir complètement le capot pendant que le moteur tourne.	・Le moteur s'arrête.	Vérifiez la spécification du signal HOOD à la page 33.
6	Fermez le capot, appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » pour sélectionner IG-ON, puis appuyez sur l'interrupteur de lève-glace.	・La glace s'ouvre	Consultez le schéma de principe pour vérifier la connexion du connecteur G à l'aide de la spécification du signal PWI aux pages 32 et 33
7	Après avoir réassemblé le véhicule, effectuez les vérifications fonctionnelles sur tous les composants électriques ayant été débranchées lors de l'installation de cet accessoire.	・Tout fonctionne correctement	Confirmez que tous les connecteurs sont branchés correctement.



12. Fixez les connecteurs de diagnostic 1P UCE SES à l’aide de ruban électrique.

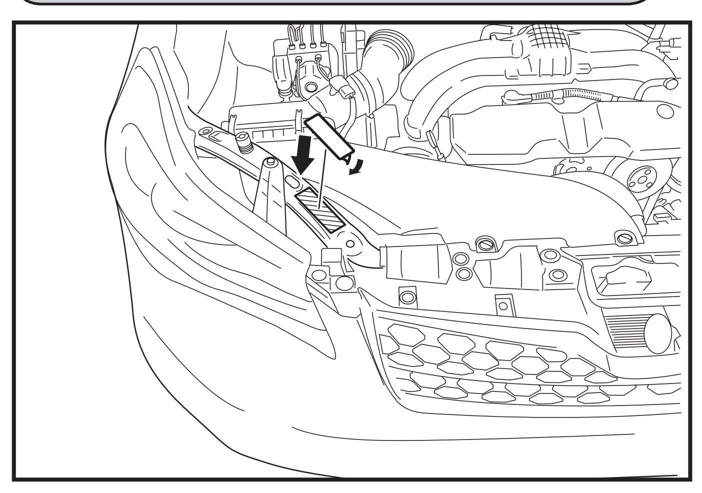


13. Placez le câble négatif de la batterie à la position d’origine de l’usine.

⚠ Remarque

- Ne touchez pas à la borne positive de la batterie avec la borne négative.

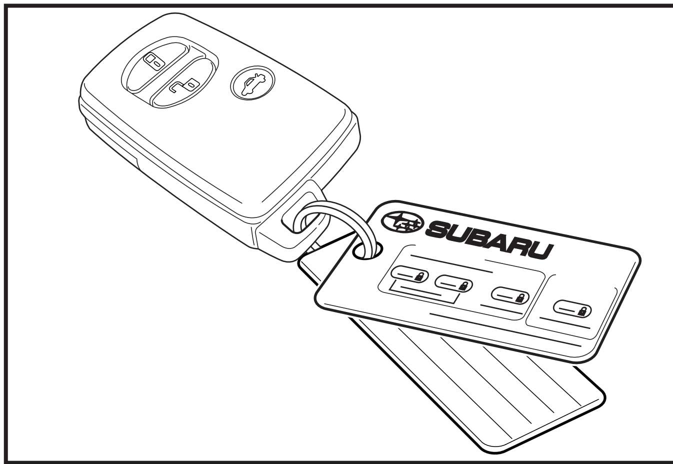
Étiquettes d’identification



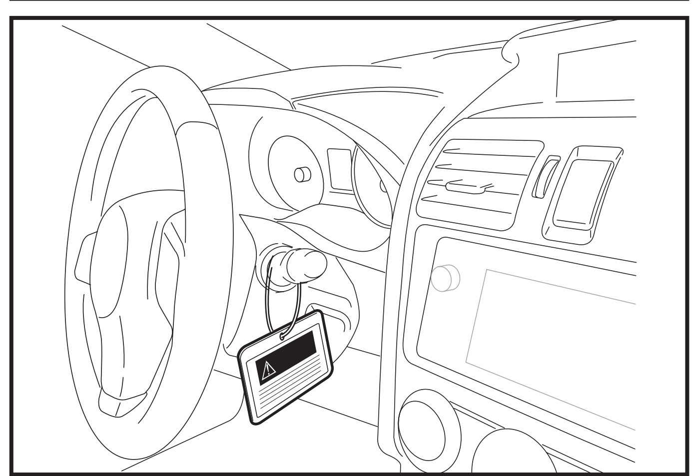
1. Fixez l’étiquette de compartiment moteur, comme illustré.

⚠ Remarque

- Nettoyez la surface de fixation à l’aide d’alcool isopropylique et d’un linge.
- Pour obtenir une adhérence maximale du ruban, la température de la surface de fixation devrait se situer entre 20 °C et 43 °C (68 °F et 110 °F) lors de l’application.



2. Fixez l’étiquette de clé et l’étiquette du porte-clés.



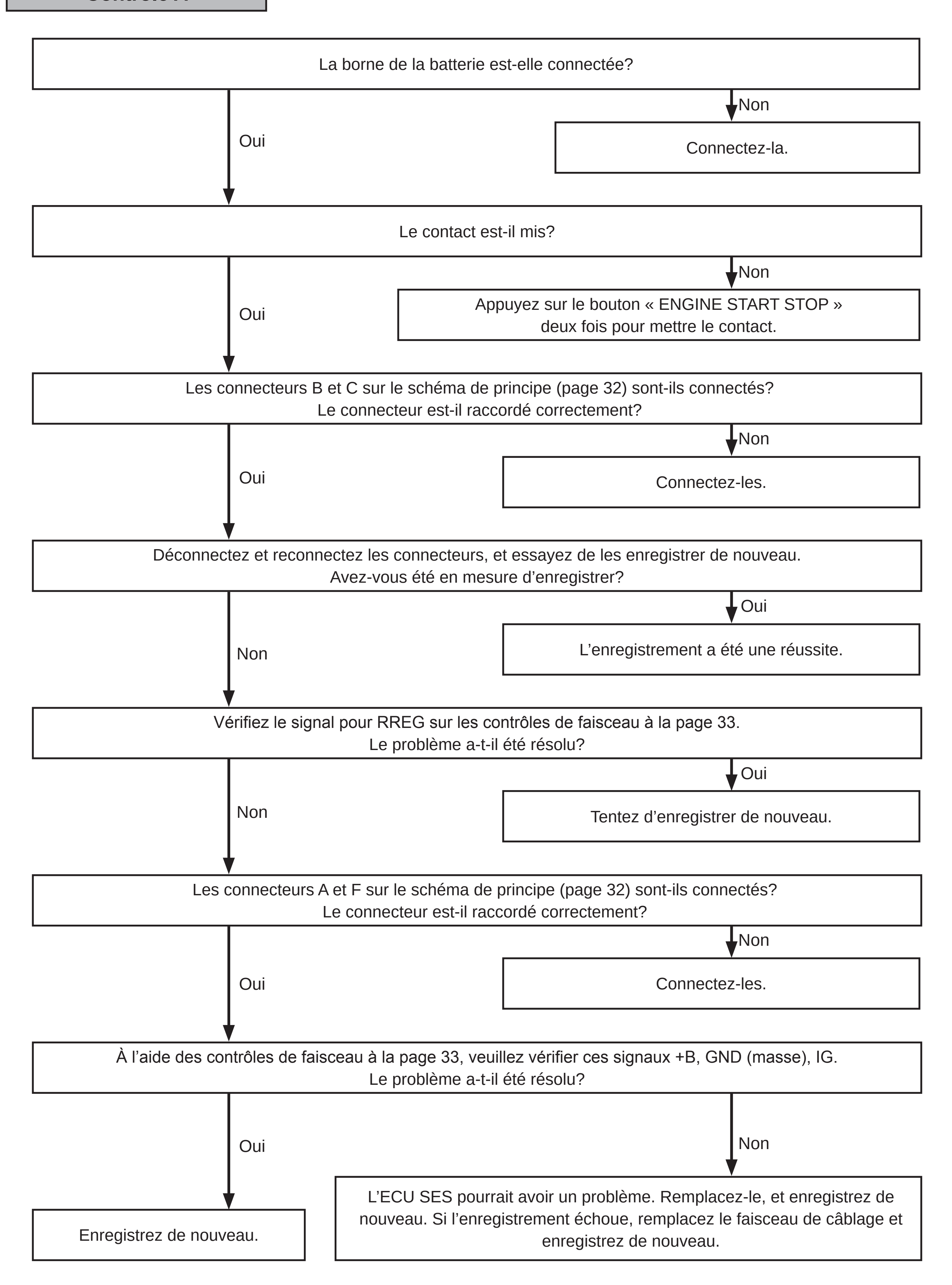
3. Fixez l’étiquette pour le levier de commande d’essuie-glace de la manière indiquée.

Dépannage

Avant de consulter ce dépannage, branchez le SSM de Subaru au véhicule et assurez-vous que tous les composants du véhicule fonctionnent correctement. Si vous identifiez des problèmes, vous devrez les corriger avant de débuter.

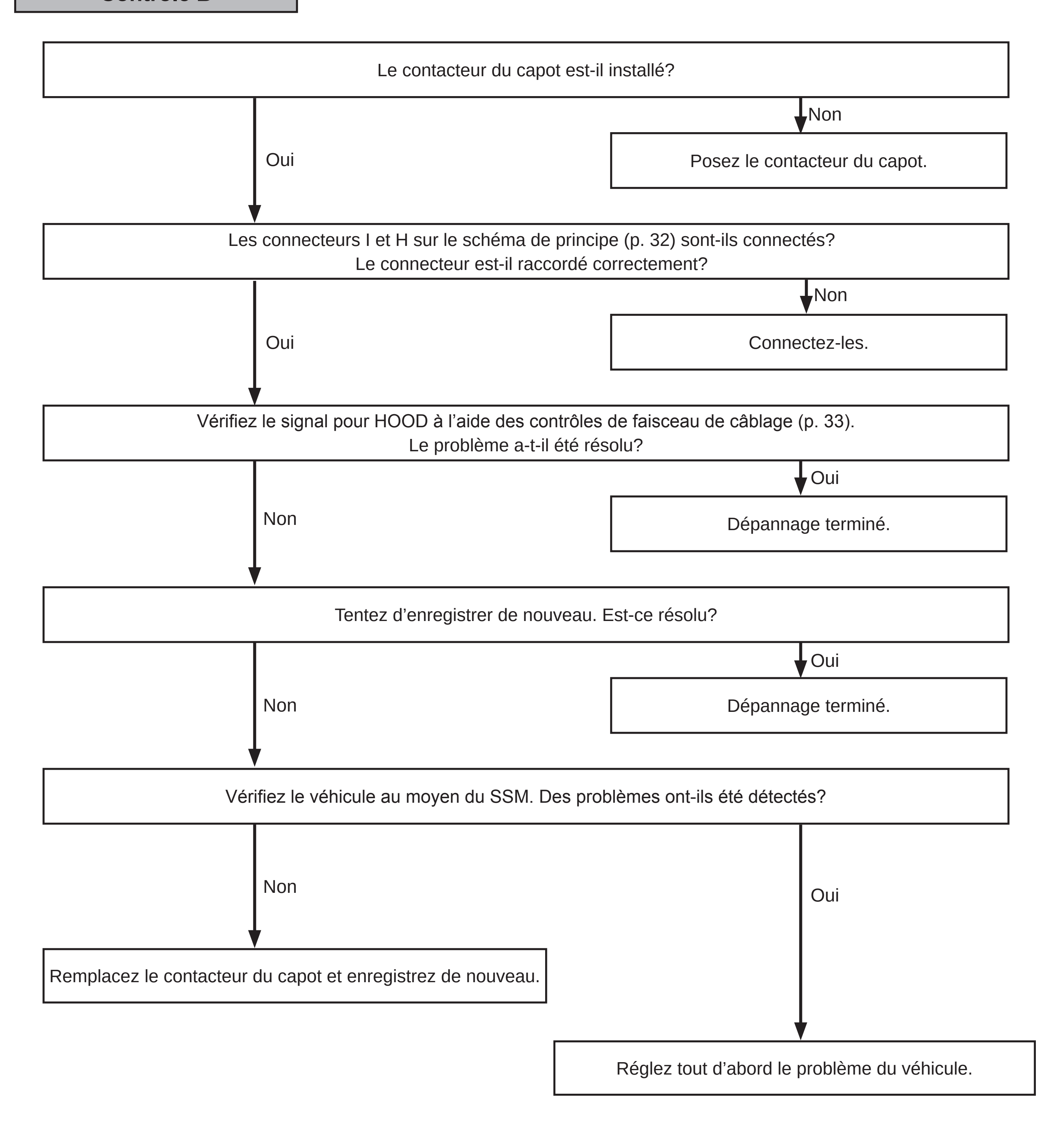
Nº	Problème	Allez à
1	Pendant l'enregistrement de l'UCE SES, l'enregistrement de l'antidémarreur échoue.	Contrôle A (Page 22)
2	Pendant l'enregistrement de l'UCE SES, l'avertisseur du véhicule ne retentit pas après la fermeture du capot.	Contrôle B (Page 23)
3	Lorsque vous démarrez le véhicule avec Smart Engine Start, le moteur ne démarre pas.	Contrôle C (Page 24)
4	Après avoir démarré le véhicule avec Smart Engine Start, le moteur s'arrête.	Contrôle D (Page 28)
5	Après avoir démarré le véhicule avec Smart Engine Start, le moteur ne s'arrête pas.	Contrôle E (Page 29)

Contrôle A



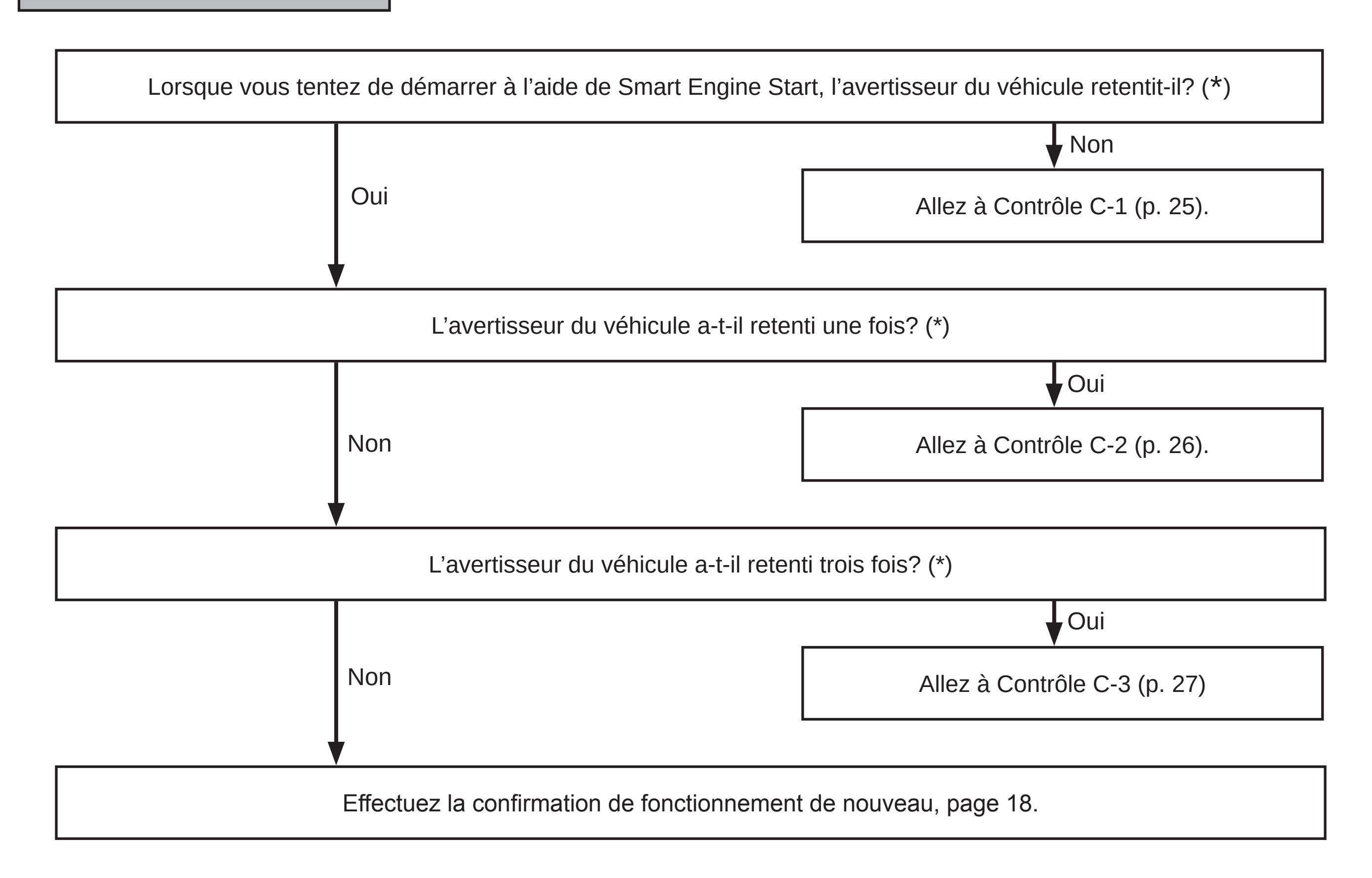
La borne de la batterie est-elle connectée?
Non
Connectez-la.
Oui
Le contact est-il mis?
Non
Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » deux fois pour mettre le contact.
Oui
Les connecteurs B et C sur le schéma de principe (page 32) sont-ils connectés?
Le connecteur est-il raccordé correctement?
Non
Connectez-les.
Oui
Déconnectez et reconnectez les connecteurs, et essayez de les enregistrer de nouveau.
Avez-vous été en mesure d'enregistrer?
Oui
L'enregistrement a été une réussite.
Non
Vérifiez le signal pour RREG sur les contrôles de faisceau à la page 33.
Le problème a-t-il été résolu?
Oui
Tentez d'enregistrer de nouveau.
Non
Les connecteurs A et F sur le schéma de principe (page 32) sont-ils connectés?
Le connecteur est-il raccordé correctement?
Non
Connectez-les.
Oui
À l'aide des contrôles de faisceau à la page 33, veuillez vérifier ces signaux +B, GND (masse), IG.
Le problème a-t-il été résolu?
Oui
Enregistrez de nouveau.
Non
L'ECU SES pourrait avoir un problème. Remplacez-le, et enregistrez de nouveau. Si l'enregistrement échoue, remplacez le faisceau de câblage et enregistrez de nouveau.

Contrôle B



Le contacteur du capot est-il installé?
Non
Posez le contacteur du capot.
Oui
Les connecteurs I et H sur le schéma de principe (p. 32) sont-ils connectés?
Le connecteur est-il raccordé correctement?
Non
Connectez-les.
Oui
Vérifiez le signal pour HOOD à l'aide des contrôles de faisceau de câblage (p. 33).
Le problème a-t-il été résolu?
Oui
Dépannage terminé.
Non
Tentez d'enregistrer de nouveau. Est-ce résolu?
Oui
Dépannage terminé.
Non
Vérifiez le véhicule au moyen du SSM. Des problèmes ont-ils été détectés?
Non
Oui
Remplacez le contacteur du capot et enregistrez de nouveau.
Réglez tout d'abord le problème du véhicule.

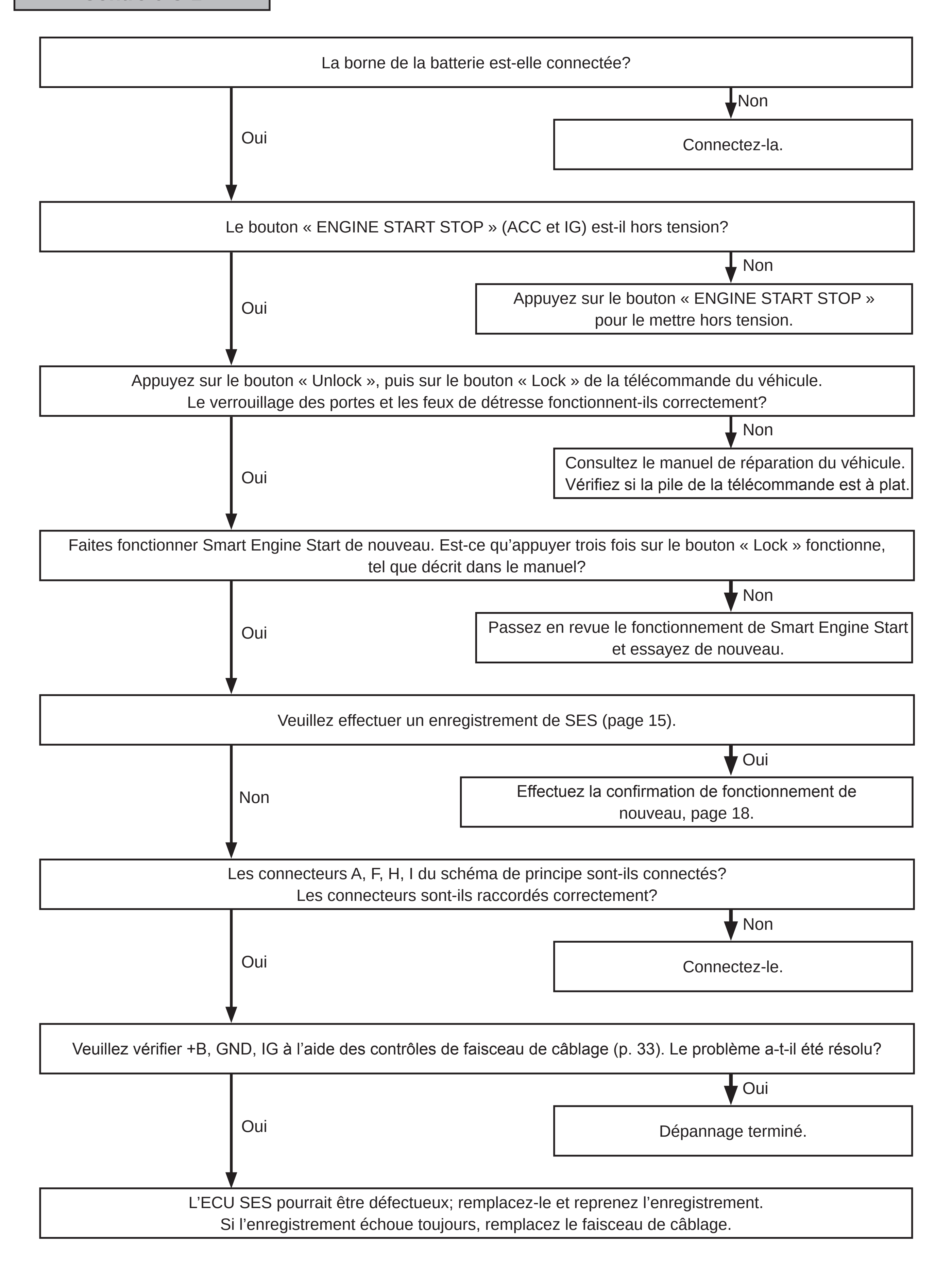
Contrôle C



* **Avis pour la fonction « Retrouver ma voiture ».**

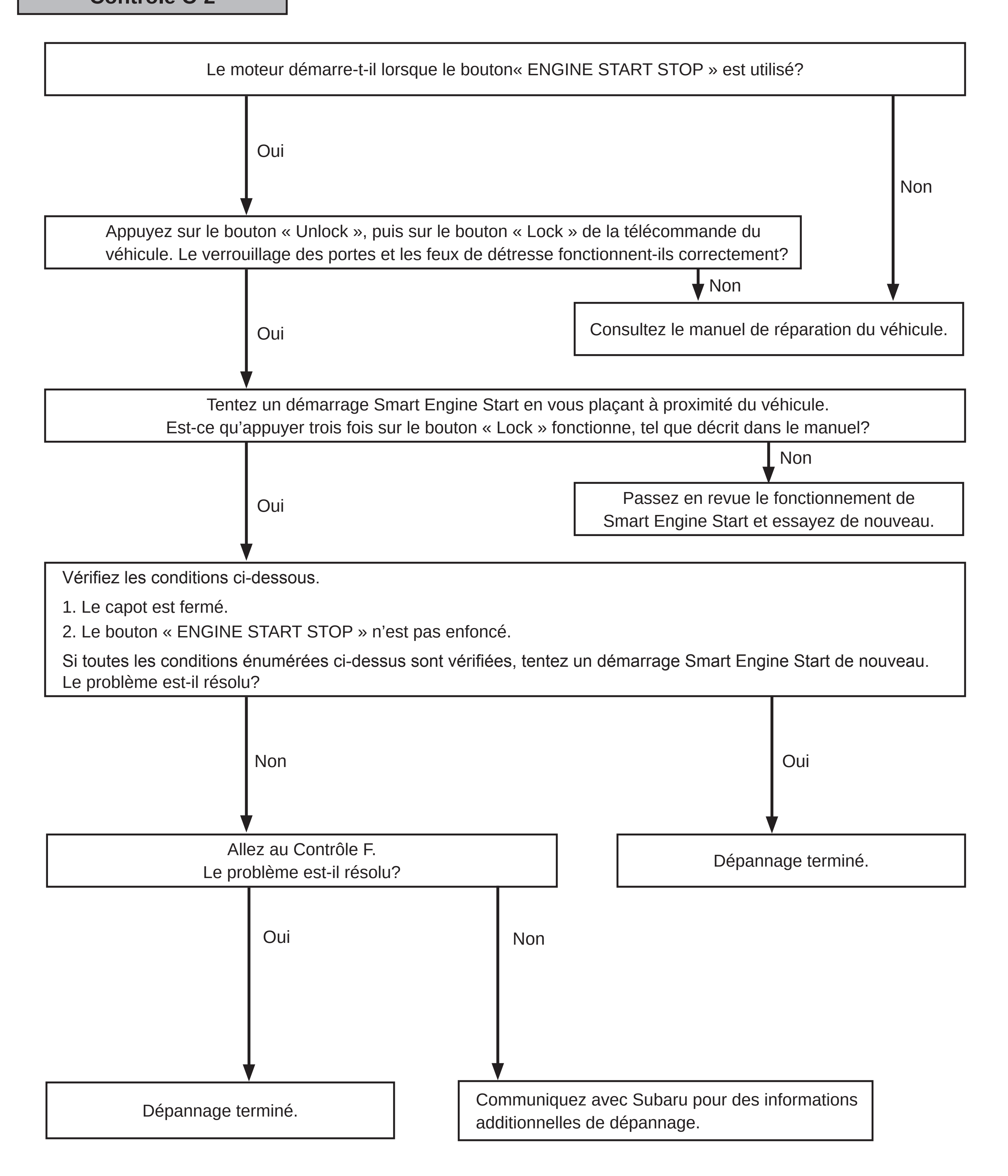
Quand vous appuyez trois fois sur le bouton de verrouillage sur la télécommande sans fil, l'avertisseur du véhicule retentit pour la fonction « Retrouver ma voiture ». Veuillez exclure ces sons d'avertisseur pour les problèmes ci-dessus. La fonction « Retrouver ma voiture » permet de faire retentir l'avertisseur de l'auto et clignoter les feux de détresse trois fois.

Contrôle C-1



La borne de la batterie est-elle connectée?
Non
Connectez-la.
Oui
Le bouton « ENGINE START STOP » (ACC et IG) est-il hors tension?
Non
Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » pour le mettre hors tension.
Oui
Appuyez sur le bouton « Unlock », puis sur le bouton « Lock » de la télécommande du véhicule.
Le verrouillage des portes et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement?
Non
Consultez le manuel de réparation du véhicule. Vérifiez si la pile de la télécommande est à plat.
Oui
Faites fonctionner Smart Engine Start de nouveau. Est-ce qu'appuyer trois fois sur le bouton « Lock » fonctionne, tel que décrit dans le manuel?
Non
Passez en revue le fonctionnement de Smart Engine Start et essayez de nouveau.
Oui
Veuillez effectuer un enregistrement de SES (page 15).
Oui
Effectuez la confirmation de fonctionnement de nouveau, page 18.
Non
Les connecteurs A, F, H, I du schéma de principe sont-ils connectés?
Les connecteurs sont-ils raccordés correctement?
Non
Connectez-le.
Oui
Veuillez vérifier +B, GND, IG à l'aide des contrôles de faisceau de câblage (p. 33). Le problème a-t-il été résolu?
Oui
Dépannage terminé.
Oui
L'ECU SES pourrait être défectueux; remplacez-le et reprenez l'enregistrement.
Si l'enregistrement échoue toujours, remplacez le faisceau de câblage.

Contrôle C-2



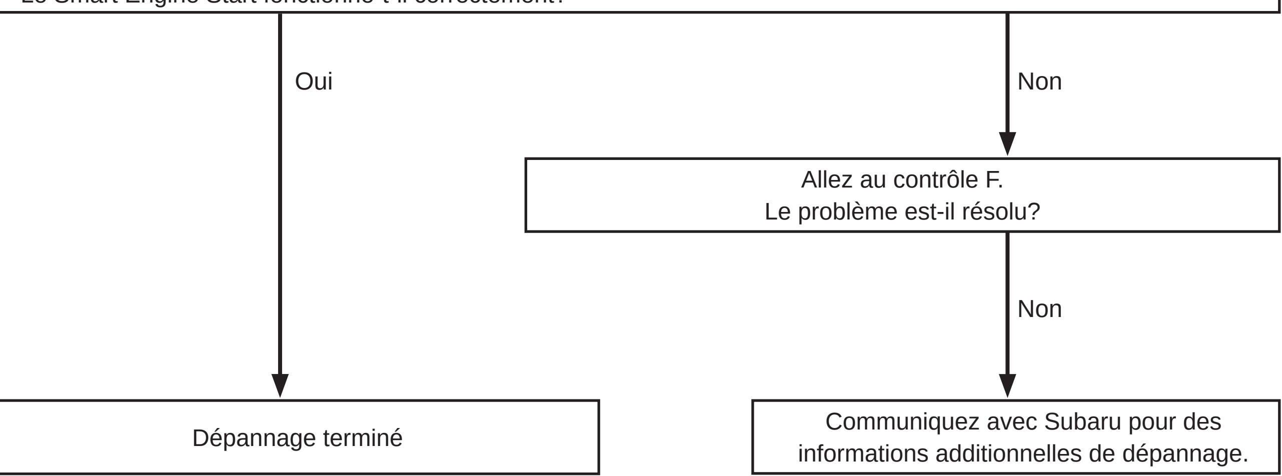
Le moteur démarre-t-il lorsque le bouton« ENGINE START STOP » est utilisé?
Oui
Non
Appuyez sur le bouton « Unlock », puis sur le bouton « Lock » de la télécommande du véhicule. Le verrouillage des portes et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement?
Non
Oui
Consultez le manuel de réparation du véhicule.
Tentez un démarrage Smart Engine Start en vous plaçant à proximité du véhicule.
Est-ce qu'appuyer trois fois sur le bouton « Lock » fonctionne, tel que décrit dans le manuel?
Non
Oui
Passez en revue le fonctionnement de Smart Engine Start et essayez de nouveau.
Vérifiez les conditions ci-dessous.
1. Le capot est fermé.
2. Le bouton « ENGINE START STOP » n'est pas enfoncé.
Si toutes les conditions énumérées ci-dessus sont vérifiées, tentez un démarrage Smart Engine Start de nouveau.
Le problème est-il résolu?
Non
Oui
Allez au Contrôle F.
Le problème est-il résolu?
Dépannage terminé.
Oui
Non
Dépannage terminé.
Communiquez avec Subaru pour des informations additionnelles de dépannage.

Contrôle C-3

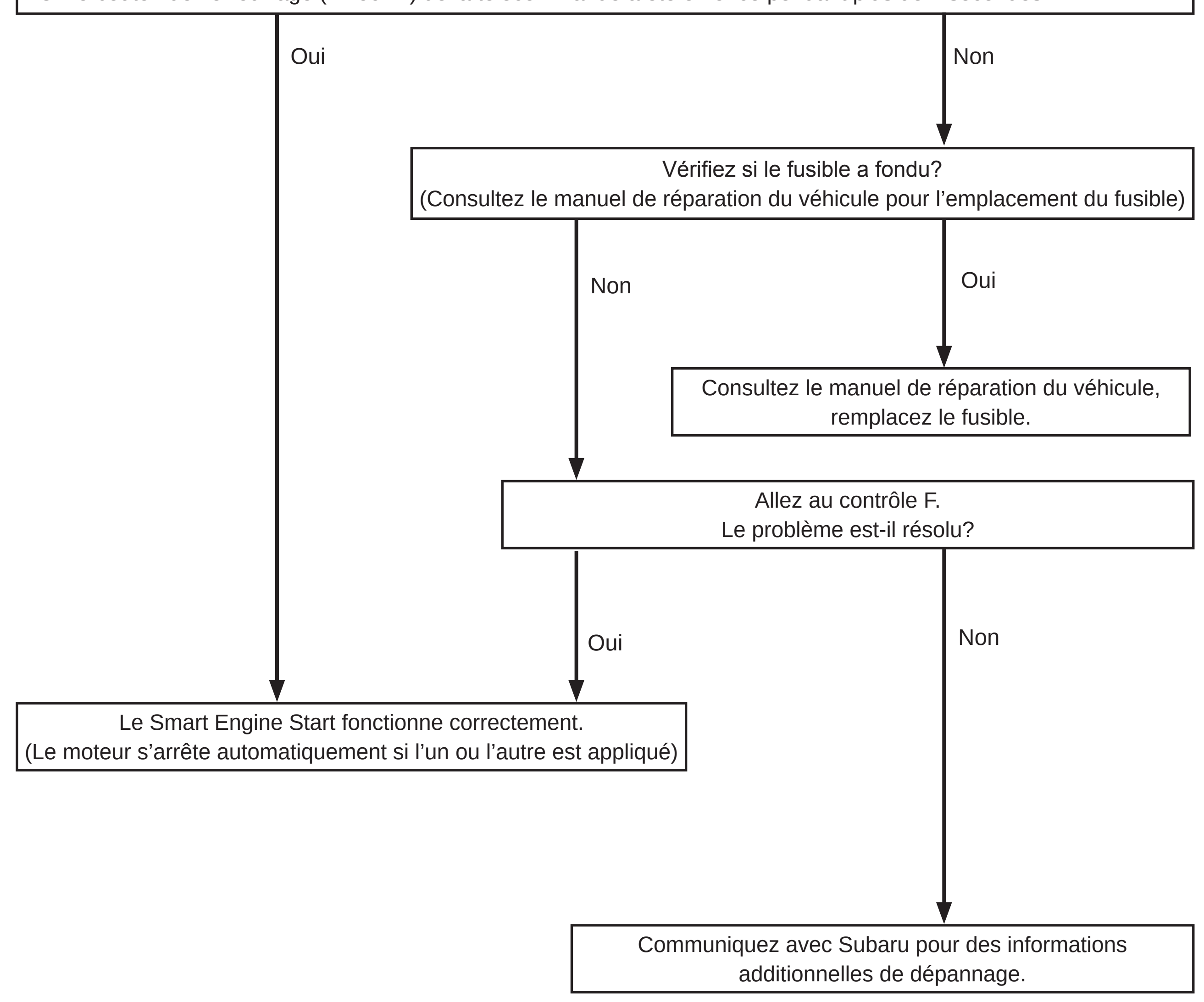
Vérifiez les conditions ci-dessous.
（Le Smart Engine Start a seulement une durée maximale de fonctionnement de 20 minutes. Ouvrez et fermez l'une des portes pour réinitialiser l'horloge SES）

1. La pédale de frein n'est pas enfoncée.
2. Le levier de vitesses est placé en position « P ».
3. Toutes les portes sont fermées (y compris le hayon).
4. Les IG/ACC sont à la position OFF (hors tension).
5. Réussite de l'enregistrement de SES.

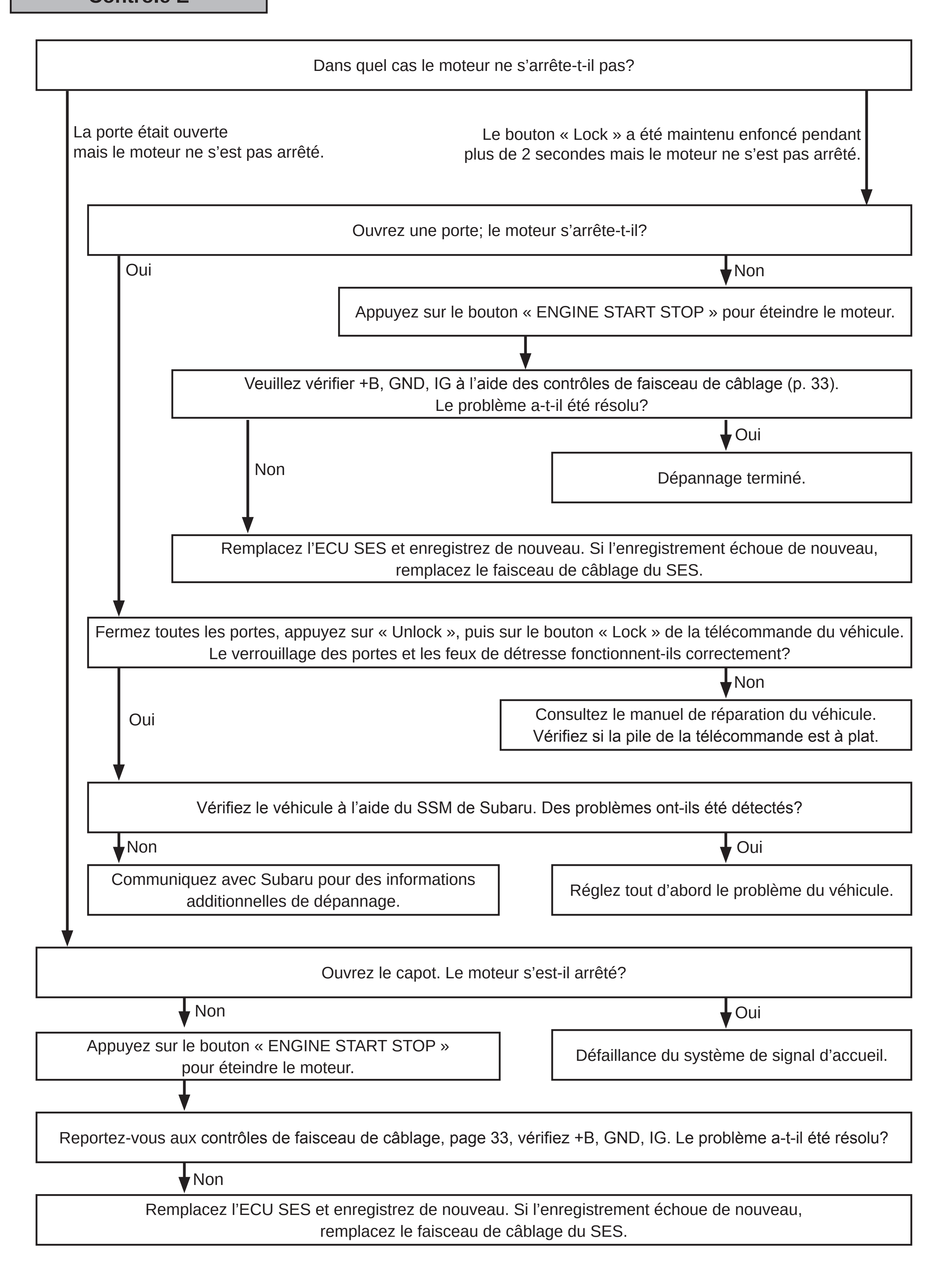
Si toutes les conditions ci-dessus s'appliquent, tentez de démarrer le Smart Engine Start de nouveau.
Le Smart Engine Start fonctionne-t-il correctement?



Contrôle D

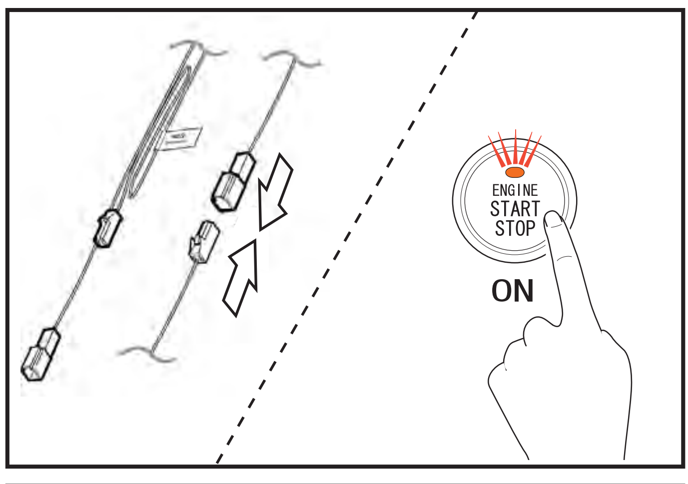

Vérifiez si l'une des conditions suivantes s'applique, alors que le Smart Engine Start était en marche.
1. Le bouton « ENGINE START STOP » a été enfoncé.
2. La pédale de frein a été enfoncée.
3. L'une des portes était ouverte (y compris le hayon).
4. Le capot était ouvert.
5. La durée de fonctionnement de Smart Engine Start est expirée ou a dépassé la durée de fonctionnement totale de 20 minutes.
6. Le levier de vitesses a été placé à une position autre que « P ».
7. Le régime moteur a dépassé les 3 000 tr/min (L'accélérateur était-il enfoncé?)
8. Le bouton de verrouillage (« Lock ») de la télécommande a été enfoncé pendant plus de 2 secondes.
Oui
Non
Vérifiez si le fusible a fondu?
(Consultez le manuel de réparation du véhicule pour l'emplacement du fusible)
Non
Oui
Consultez le manuel de réparation du véhicule, remplacez le fusible.
Allez au contrôle F.
Le problème est-il résolu?
Oui
Non
Le Smart Engine Start fonctionne correctement.
(Le moteur s'arrête automatiquement si l'un ou l'autre est appliqué)
Communiquez avec Subaru pour des informations additionnelles de dépannage.

Contrôle E

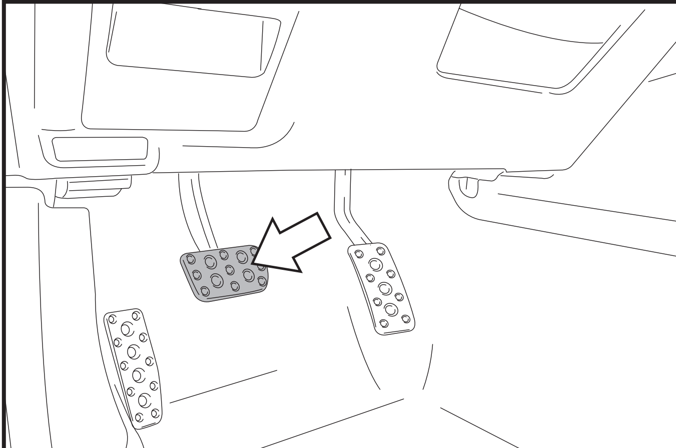


Dans quel cas le moteur ne s'arrête-t-il pas?
La porte était ouverte
mais le moteur ne s'est pas arrêté.
Le bouton « Lock » a été maintenu enfoncé pendant
plus de 2 secondes mais le moteur ne s'est pas arrêté.
Ouvrez une porte; le moteur s'arrête-t-il?
Oui
Non
Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » pour éteindre le moteur.
Veuillez vérifier +B, GND, IG à l'aide des contrôles de faisceau de câblage (p. 33).
Le problème a-t-il été résolu?
Oui
Non
Dépannage terminé.
Remplacez l'ECU SES et enregistrez de nouveau. Si l'enregistrement échoue de nouveau,
remplacez le faisceau de câblage du SES.
Fermez toutes les portes, appuyez sur « Unlock », puis sur le bouton « Lock » de la télécommande du véhicule.
Le verrouillage des portes et les feux de détresse fonctionnent-ils correctement?
Non
Oui
Consultez le manuel de réparation du véhicule.
Vérifiez si la pile de la télécommande est à plat.
Vérifiez le véhicule à l'aide du SSM de Subaru. Des problèmes ont-ils été détectés?
Non
Oui
Communiquez avec Subaru pour des informations
additionnelles de dépannage.
Réglez tout d'abord le problème du véhicule.
Ouvrez le capot. Le moteur s'est-il arrêté?
Non
Oui
Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP »
pour éteindre le moteur.
Défaillance du système de signal d'accueil.
Reportez-vous aux contrôles de faisceau de câblage, page 33, vérifiez +B, GND, IG. Le problème a-t-il été résolu?
Non
Remplacez l'ECU SES et enregistrez de nouveau. Si l'enregistrement échoue de nouveau,
remplacez le faisceau de câblage du SES.

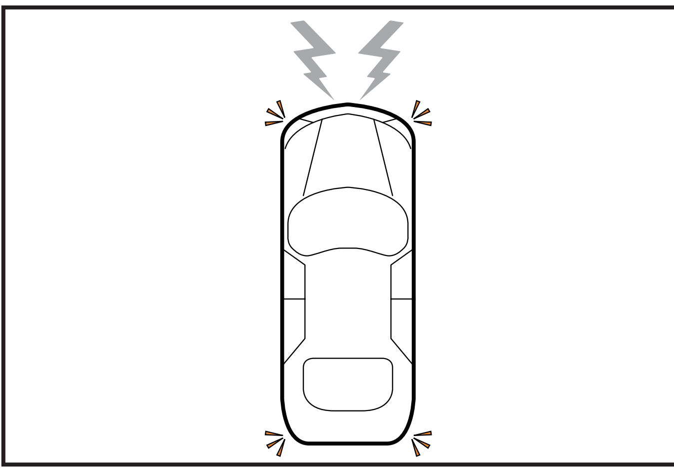
Contrôle F (vérification de diagnostic simple avec SES)



1. Connectez les connecteurs de diagnostic SES 1P.
2. Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » deux fois pour mettre le contact, puis attendez 3 secondes.

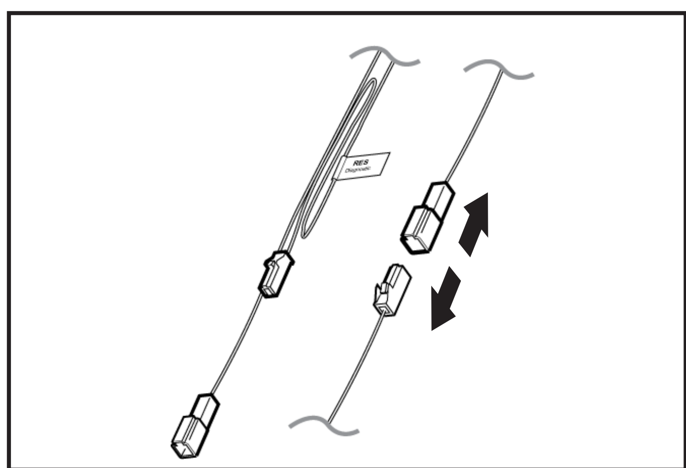


3. Appuyez une fois sur la pédale de frein.



4. Écoutez attentivement pour vérifier si l'avertisseur du véhicule retentit (les feux de détresse clignoteront le même nombre de fois).

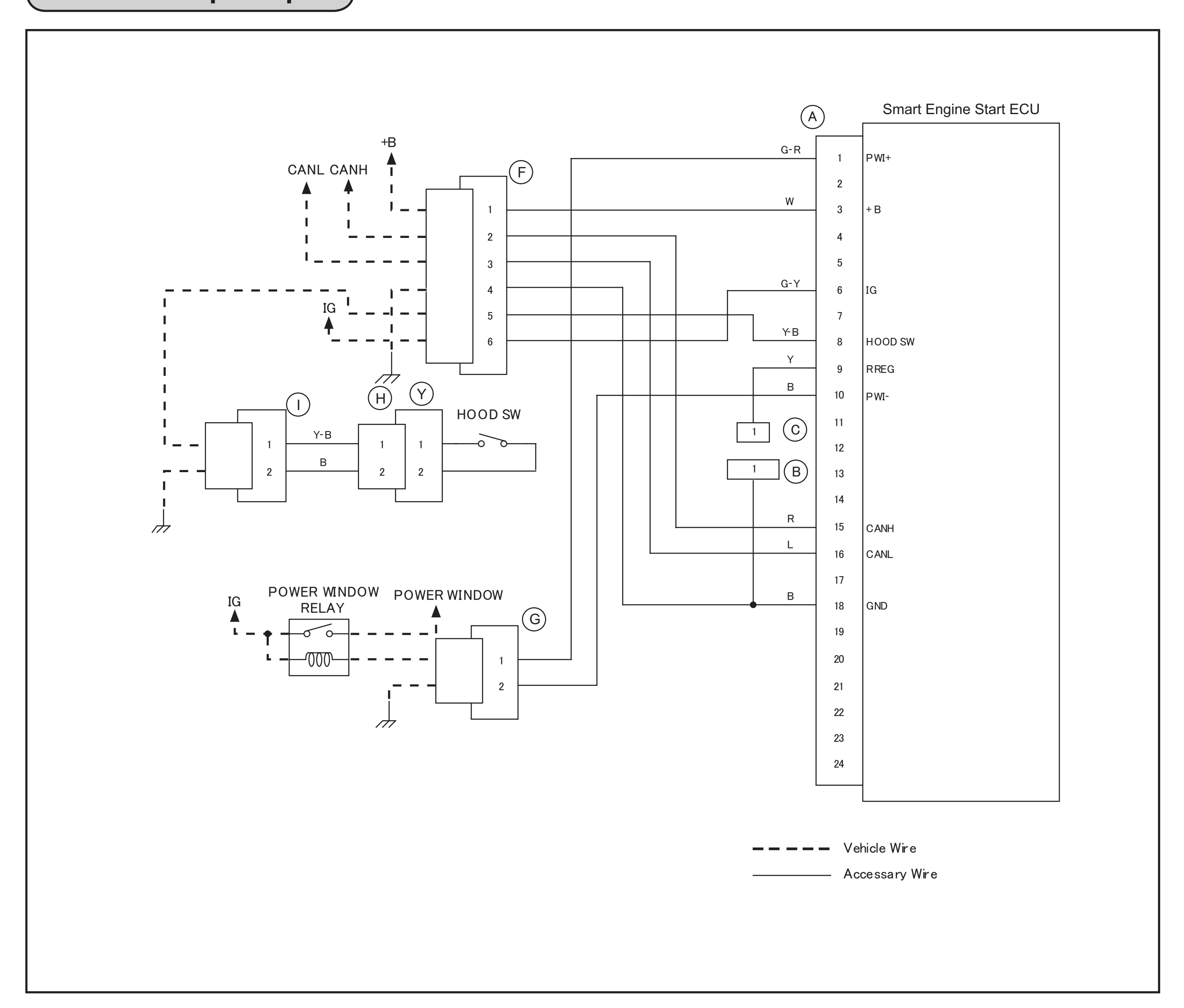
Notez le nombre de sons produits par l'avertisseur et consultez le tableau ci-dessous pour déterminer la raison de l'arrêt du moteur. Prenez note qu'en appuyant à nouveau sur la pédale de frein, vous ferez retentir l'avertisseur du véhicule. Assurez-vous que l'avertisseur ne retentit plus avant d'appuyer de nouveau sur la pédale de frein.



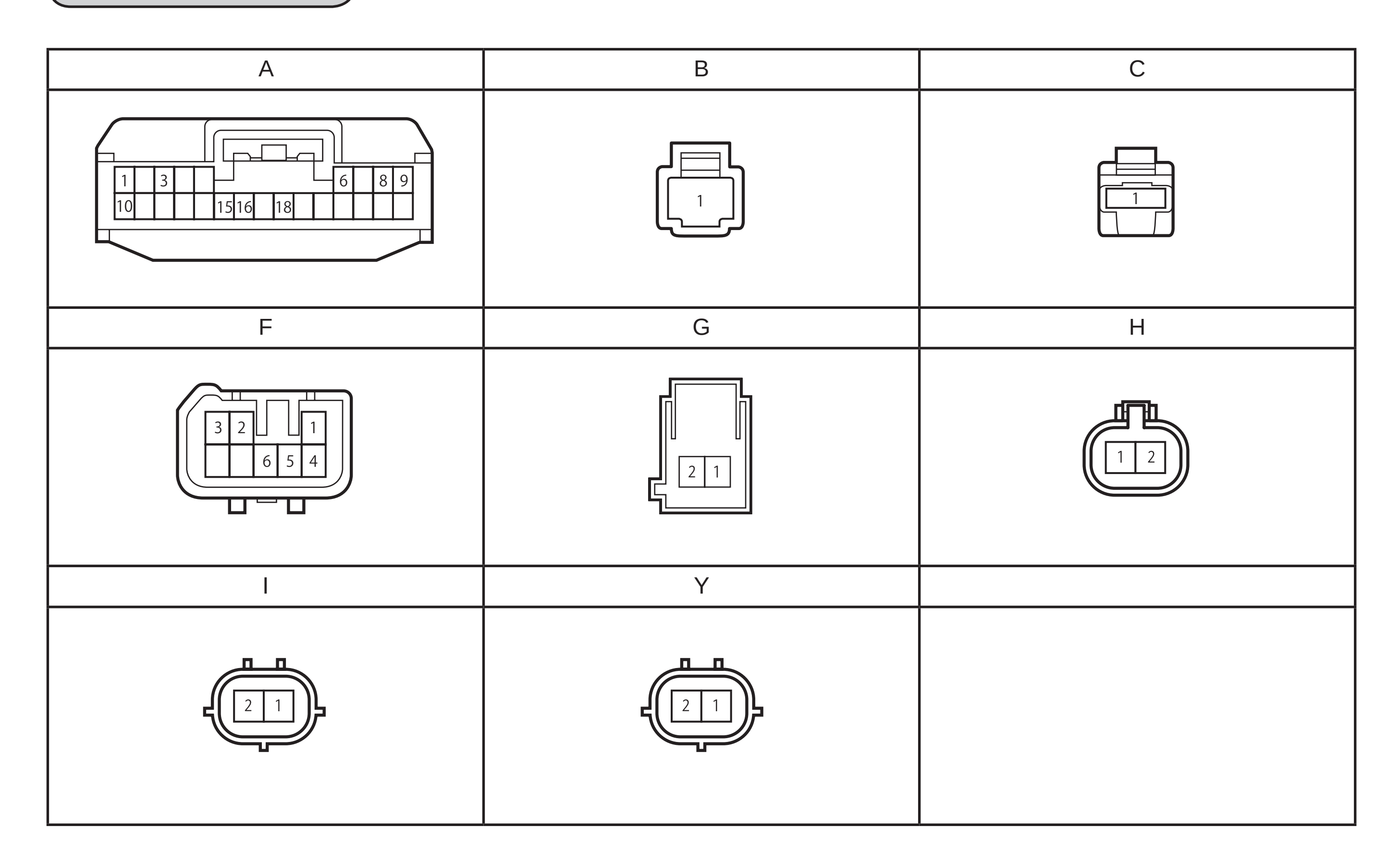
5. Débranchez les connecteurs de diagnostic SES 1P (le débranchement provoque l'effacement des causes du problème).

Nombre de sons de l'avertisseur	Cause de l'arrêt du moteur	Élément à vérifier	UCE associé
0	Aucune cause.	-	-
1	Le capot est ouvert	1. Le capot est ouvert. 2. Le contacteur de capot est brisé (vérifiez le signal HOOD à l'aide des contrôles de faisceau de câblage à la page 33). 3. Vérifiez les connexions des connecteurs H et I sur le schéma de principe à la page 32 4. Vérifiez les connexions et assurez-vous que le signal atteigne la broche A8?	-
2	Le bouton « ENGINE START STOP » est activé.	1. Assurez-vous que le bouton « ENGINE START STOP » est en position d'arrêt. 2. Défaillance du système de signal de bouton de démarrage.	SMART
	Le levier de vitesses est placé à une position autre que « P ».	1. Le levier de vitesses est placé à une position autre que « P ». 2. Failure of the shift position signal system.	
	L'antidémarrage ne peut être annulé.	1. Le SES est-il enregistré? 2. L'UCE Smart pourrait avoir un problème.	
3	Le régime moteur augmente.	1. L'accélérateur est actionné. 2. Anomalie du système de signal de révolutions.	EGI BIU
	Une porte est ouverte.	1. Une porte est ouverte. 2. Le hayon est ouvert. 3. Défaillance du système de signal d'accueil.	BIU
	Le frein est enfoncé.	1. La pédale de frein est enfoncée. 2. Défaillance du système de signal des feux de freinage.	BIU
	La vitesse du véhicule est détectée.	1. Le véhicule est en mouvement. 2. Défaillance du système de signal de la vitesse du véhicule.	BIU

Schéma de principe



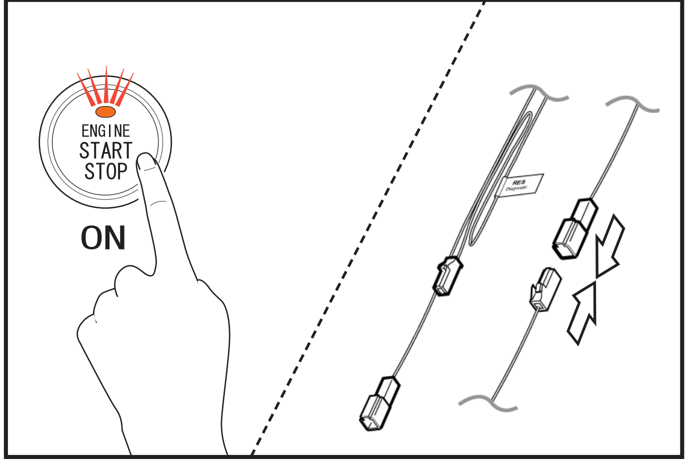
Connecteurs



Liste des contrôles de faisceau de câbla

Contrôle nom	type	Vérificateur		Vérifier la condition	État normal	Estimation du point d'anomalie quand NON normal
		+	-			
+B	Tension	A3	Terre	toujours	10□14 V	Faisceau
GND		A18	Terre	toujours	Conduction	Faisceau
IG	Tension	A6	Terre	Bouton de démarrage ACC→ON	0 V→10□14 V	Faisceau
RREG	→|	A9	Terre	Connecteur B, C Non-connexion→ connexion	Sans conduction→Conduction	Faisceau
HOOD	→|	A8	Terre	Capot fermer→ouvrir	Sans conduction→Conduction	L'un ou l'autre Contacteur de capot, faisceau, Faisceau secondaire
	→|	I1	I2	Contacteur de capot Enfoncer→Relâcher	Sans conduction→Conduction	L'un ou l'autre Contacteur de capot, faisceau secondaire
	→|	Y1	Y2	Contacteur de capot Enfoncer→Relâcher	Sans conduction→Conduction	Contacteur de capot
PWI	Tension	A1	Terre	Bouton de démarrage ACC→ON	0 V→10□14 V	Faisceau
	→|	A10	Terre	toujours	Conduction	Faisceau

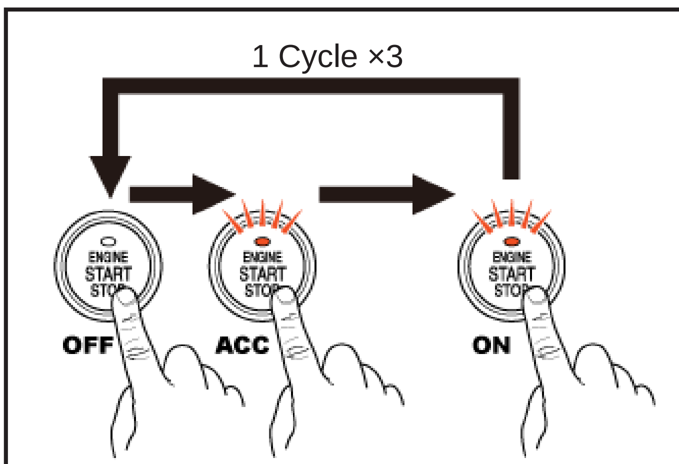
Procédure de changement de durée de fonctionnement du moteur



⚠ Remarque

- Si l'enregistrement de l'ID Smart Engine Start n'est pas complété, le Smart Engine Start ne fonctionnera pas.
- Les paramètres de la durée de fonctionnement du moteur doivent adhérer pour déclarer, les lois et les règlements provinciales et locaux.

1. Enlevez le protecteur inférieur côté conducteur.
2. Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » deux fois pour mettre le contact (IG-ON).
3. Connectez les connecteurs de diagnostic SES 1P.



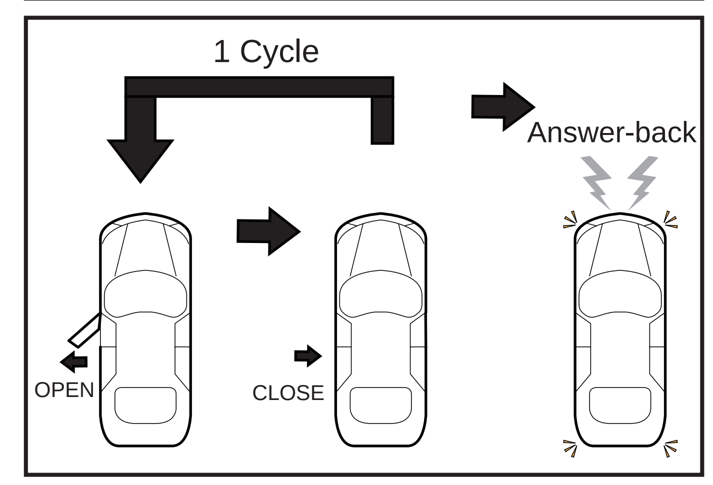
4. Faites un cycle du bouton « ENGINE START STOP » de OFF ACC IG ON 3 fois, puis vérifiez le nombre de réponses.

* Le nombre de réponses (clignotement de feux de détresse et de son d'avertisseur simultanés) correspondra à la durée de fonctionnement du moteur courante.

* 1 réponse : durée de fonctionnement du moteur de 3 minutes
* 2 réponses : durée de fonctionnement du moteur de 10 minutes
* 3 réponses : durée de fonctionnement du moteur de 15 minutes

⚠ Remarque

- Le paramètre initial de durée de fonctionnement du moteur est de 15 minutes.



5. Ouvrez et fermez la porte côté conducteur pour changer le paramètre de la durée de fonctionnement du moteur.

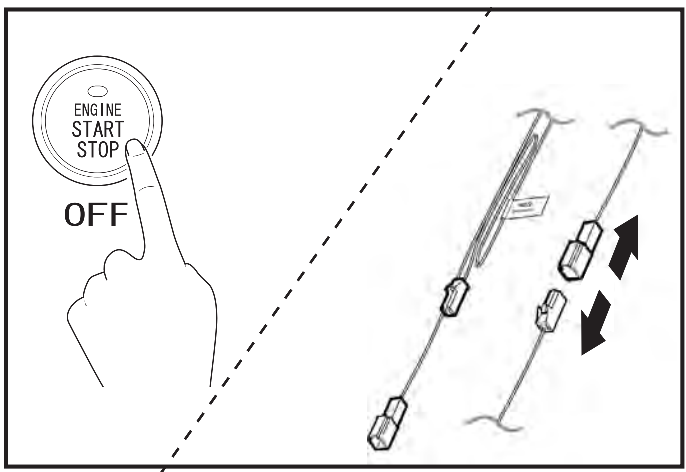
La Durée de fonctionnement du moteur changera comme suit selon le nombre de fois que la porte côté conducteur est ouverte et fermée (1 cycle)

* 1 cycle - 1 réponse : durée de fonctionnement du moteur de 3 mins.
* 2 cycles - 2 réponses : durée de fonctionnement du moteur de 10 mins.
* 3 cycles - 3 réponses : durée de fonctionnement du moteur de 15 mins.

* Si vous effectuez 4 cycles ou plus, le paramètre de durée de fonctionnement du moteur et la réponse répéteront continuellement le modèle de 1 à 3 ci-dessus.

⚠ Remarque

- Attendez jusqu'à ce que la réponse de l'avertisseur arrête de sonner pour que le réglage se termine avant d'ouvrir la porte.



6. Appuyez sur le bouton « ENGINE START STOP » pour mettre hors tension.
7. Déconnectez les connecteurs de diagnostic SES 1P.
8. Fixez les connecteurs de diagnostic 1P SES à l'aide de ruban électrique.